

## Bericht zum Fahrplanverfahren 2020/21

Vom 29. Mai 2019 bis zum 16. Juni 2019 hatten Gemeinden, Verbände, Schulen sowie Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit, zum Fahrplanentwurf 2020 Stellung zu nehmen. Im Rahmen dieser Vernehmlassung gingen 337 Stellungnahmen ein. In diesem Bericht werden die vorgenommenen Änderungen gegenüber dem Fahrplanentwurf aufgezeigt und die Stellungnahmen beantwortet.

Der Fahrplan 2020 ist ab dem 4. Oktober 2019 online verfügbar unter [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch). Der gesamte Kursbuchinhalt in elektronischer Form kann ab dem 16. November 2019 auf [www.fahrplanfelder.ch](http://www.fahrplanfelder.ch) heruntergeladen werden. Der Fahrplan 2020 tritt am Sonntag, 15. Dezember 2019 in Kraft.

### Inhalt

Im Fahrplanentwurf 2020 enthaltene Änderungen .....	2
Änderungen oder Ergänzungen im definitiven Fahrplan in Abweichung zum Fahrplanentwurf 2020 .....	5
Beantwortung der Stellungnahmen.....	7

## Im Fahrplanentwurf 2020 enthaltene Änderungen

### S-Bahn

#### S3 Basel – Olten

- Die Zusatz-S-Bahn mit Abfahrt in Basel um 17.12 Uhr steht in Konflikt mit einer anderen Trasse und muss daher beschleunigt werden. Die Haltestellen Lausen und Itingen werden nicht mehr bedient.

#### S9 Sissach – Läufelfingen – Olten

- Auf der S9 wird ein lastrichtungsabhängiger Fahrplan eingeführt. Dadurch ändern die Abfahrtszeiten am Nachmittag. Neu bestehen am Nachmittag Anschlüsse von den Fernverkehrszügen ins Homburgertal, in Olten von Zürich, Bern und Luzern, in Sissach von Basel und Zürich.

### Agglomeration

#### 48 Basel SBB – Bachgraben

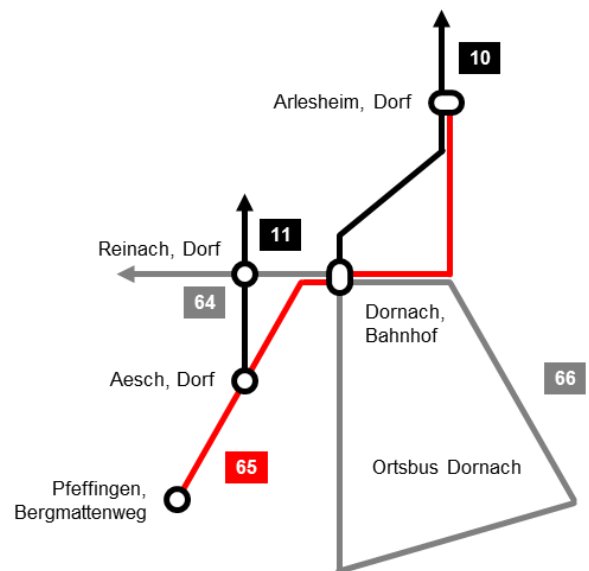
- Auf der Linie 48 werden die Betriebszeiten abends um 30 Minuten verlängert. Zwischen Bachgraben und Bahnhof SBB werden zwei zusätzliche Fahrten angeboten.

#### 64 Arlesheim – Dornach – Reinach – Therwil – Oberwil – Allschwil

#### 65 Pfeffingen – Aesch – Dornach – Arlesheim

#### 66 Ortsbus Dornach

- Die Linie 64 verkehrt nur noch auf dem Abschnitt Dornach – Bachgraben
- Die Linie 65 wird von Dornach nach Arlesheim verlängert. Tagsüber wird neu der 15'-Takt, abends und an Wochenenden der 30'-Takt angeboten.
- Die Linie 66 verkehrt sonntags neu im 30'-Takt.



### Laufental

#### 114 Laufen – Wahlen – Bärschwil

- Die zu den Hauptverkehrszeiten in entgegengesetzter Richtung geführten Kurse verkehren neu auf den üblichen Fahrweg via Wahlen nach Bärschwil.

#### 115 Zwingen – Breitenbach – Erschwil

- Mo-Sa wird das Angebot nach 20.30 Uhr bis Betriebschluss zum 30'-Takt verdichtet.

#### 119 Laufen – Dittingen – Blauen – Zwingen – Nenzlingen

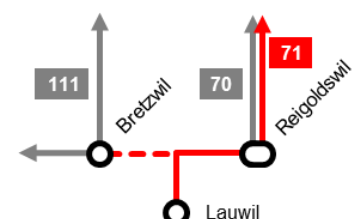
- Auf der Linie 119 wird ein neues Angebot mit regelmässigeren Abfahrten und längeren Betriebszeiten eingeführt.

### Liestal – Frenkentaler

#### 71 Liestal – Arboldswil – Reigoldswil – Lauwil

#### 91 Reigoldswil – Lauwil – Bretzwil

- Die Linie 71 wird von Reigoldswil bis Lauwil verlängert. Die Linie 91 wird aufgehoben. Einzelne auf die Schulzeiten abgestimmte Verbindungen zwischen Bretzwil und Reigoldswil bleiben gewährleistet.



*72 Liestal – Lupsingen – ~~Büren~~*

*111 Liestal – Büren – Seewen – Bretzwil – Nunningen – Laufen*

*116 Grellingen – Seewen – ~~Bretzwil~~ – ~~Nunningen~~*

Das per Dezember 2014 eingeführte Angebotskonzept am Dorneckberg wurde hinsichtlich der Nachfrage überprüft. Dabei wurde auf der Linie 111 eine erfreuliche Entwicklung festgestellt. Die Nachfrage der Linien 72, 91 und 116 hat in derselben Zeit abschnittsweise abgenommen. Entsprechend wird das Angebot auf der Linie 111 weiter verdichtet, hingegen wird das Angebot auf den anderen Linien abschnittsweise abgebaut.

- Die Linie 72 verkehrt nur noch zwischen Liestal und Lupsingen. Der Abschnitt nach Büren wird aufgehoben. Seit der Einführung der Linie 111 ist die Belegung der Linie 72 zwischen Lupsingen und Büren auf durchschnittlich weniger als 2.5 Personen pro Fahrt zurückgegangen.
- Die Abfahrten der Linie 72 ab Liestal erfolgen in der Abendspitze neu im exakten 15'-Takt. Dadurch ergibt sich eine gleichmässiger Auslastung der Kurse und die Fahrplanstabilität kann verbessert werden. Der 15'-Takt wird zudem eine halbe Stunde länger als bisher angeboten von 16.30 Uhr bis 19.00 Uhr. Gegen Lastrichtung entfallen jedoch zwei Fahrten, welche am stärksten Teilstück von durchschnittlich jeweils vier Personen genutzt werden.
- Die Linie 111 wird auf dem Abschnitt Büren – Seewen – Nunningen verdichtet. Dadurch ergibt sich in den Hauptverkehrszeiten zwischen Liestal und Laufen ein halbstündliches Angebot.
- Die letzte Abfahrt der Linie 111 ab Liestal erfolgt neu um 20.51 Uhr statt 19.51 Uhr, freitags und samstags neu um 21.51 Uhr statt 19.51 Uhr.
- Die Linie 116 wird auf dem Abschnitt Seewen – Nunningen aufgehoben. Die Verbindung Grellingen – Bretzwil bleibt mit Umsteigen in Seewen gewährleistet.

*75 Frenkendorf – Füllinsdorf*

- Drei Fahrten verkehren neu auf der grossen statt der kleinen Schlaufe. Dadurch ergibt sich für Pendler am Morgen und Abend sowie für Schüler am Mittag eine zusätzliche Verbindung in den oberen Dorfteil von Füllinsdorf.

*76 Liestal – Lausen, Furlen*

- Sonntags verkehrt abends eine zusätzliche Fahrt.

*78 Frenkendorf, Friedhof – Liestal – Lausen, Stutz*

- Die Linie 78 wird in den Hauptverkehrszeiten zum 15'-Takt verdichtet. Auf dem Abschnitt Frenkendorf, Friedhof – Frenkendorf, Bahnhof wird der 15'-Takt ganztags angeboten.
- Im Gebiet Heidenloch werden die Haltestellen Grammet und Ziegelmatte neu in Betrieb genommen.
- Durch die Bedienung der neuen Haltestellen verlängert sich die Fahrzeit nach Lausen, was zu geänderten Anschlüssen auf der ganzen Linie führt.
- Die Aufenthaltszeit am Bahnhof Liestal wird verkürzt. Dadurch werden schnellere Verbindungen über den Bahnhof Liestal hinaus ermöglicht.

*83 Liestal – Arisdorf – Pratteln, Rankacker*

- Der Kurs ab Liestal mit Abfahrt um 12.05 Uhr verkehrt neu durchgehend bis Rankacker.
- Neuer Kurs Liestal – Rankacker mit Abfahrt um 13.05 Uhr. Dadurch entfällt der Schülerkurs Hersberg – Arisdorf mit Abfahrt in Hersberg um 13.10 Uhr.
- Die Kurse ab Rankacker mit Abfahrt um 12.00 Uhr und 13.00 Uhr verkehren neu durchgehend bis Liestal. Dadurch entfällt der Schülerkurs Arisdorf – Liestal mit Ankunft in Liestal um 13.49 Uhr.
- Die Schülerkurse ab Liestal um 15.40 und 16.40 Uhr entfallen.
- Neuer Kurs Kaiseraugst – Liestal (ohne Hersberg) mit Abfahrt in Kaiseraugst um 16.35 Uhr.
- Die Kurse nach 22 Uhr verkehren ab Liestal neu zur Minute xx.56 statt xx.52 und bedienen in Giebenach zusätzlich die Haltestelle Rainweg.
- Um die Fahrplanstabilität zu verbessern und die Poststrasse in Liestal zu entlasten, wird die Haltestelle Wasserturmplatz von der Linie 83 nicht mehr bedient.

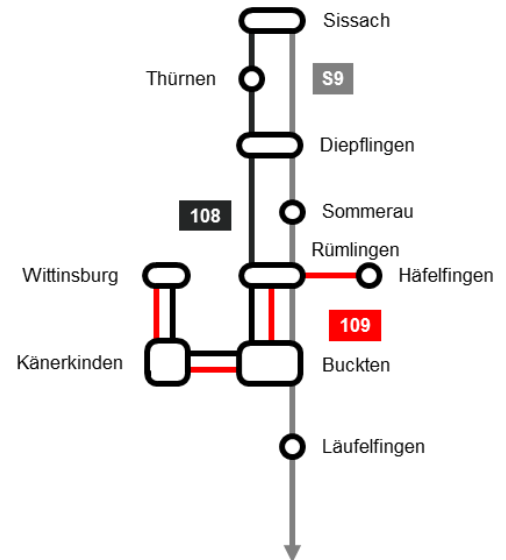
## Oberbaselbiet

*108 Sissach – Rümlingen – Buckten – Wittinsburg*

*109 Häfelfingen – Rümlingen – **Buckten – Wittinsburg***

Durch die Anpassungen auf der S9 wird das Angebot der Linie 108 und 109 angepasst. Die Abfahrtszeiten werden auf die S9 abgestimmt, sodass zusammen mit der S9 zwischen Buckten und Sissach ein 30'-Takt entsteht.

- Die Linie 109 wird von Rümlingen via Buckten, Bahnhof nach Wittinsburg verlängert. Dadurch entsteht ein neuer Verknüpfungspunkt zwischen Bahn und Bus. Für Häfelfingen bestehen in Buckten neu Anschlüsse auf die S9 nach Olten, für Wittinsburg und Känerkinden Anschlüsse auf die S9 nach Sissach.
- Die zur S9 parallel verkehrenden Busse der Linie 108 werden aufgehoben.
- Um die Schülerverbindungen sicherzustellen, werden weiterhin einzelne Schülerkurse angeboten. Die Kreisprimarschule Homburg passt zudem die Schulzeiten an. In Wittinsburg endet die Schule mittags neu um 12 Uhr statt 12.10 Uhr. Nachmittags beginnt der Unterricht in Häfelfingen, Rümlingen und Wittinsburg neu um 14 Uhr statt 13.45 Uhr resp. 13.50 Uhr in Rümlingen.



## Nachtnetz

*N42 ~~Laufen/Zwingen~~ (~~Brislach~~) ~~Nenzlingen~~ ~~Blauen~~ ~~Dittingen~~*

- Die Linie N42 wird aufgehoben und in das Angebot der Linie 119 integriert. Die Bedienung von Brislach um 3.13 Uhr wird neu durch die Linie N41 sichergestellt.

## Änderungen oder Ergänzungen im definitiven Fahrplan in Abweichung zum Fahrplanentwurf 2020

- **Diverse** Linien erfahren Korrekturen im Minutenbereich. Zudem wurden Fehler korrigiert.

### Agglomeration

- Auf der Linie **65** wird der Kurs ab Dornach um 00.53 Uhr nach Pfeffingen in den Nächsten Fr/Sa und Sa/So weiterhin angeboten.

### Liestal – Frenkentäler

- Ausbau des Angebots bei den Buslinien **70 und 71**:
  - Mo-Fr zusätzliche Fahrt Liestal – Bubendorf, Industrie Süd mit Abfahrt um 5.15 Uhr
  - Mo-Fr zusätzliche Fahrt Bubendorf, Industrie Süd – Liestal mit Abfahrt um 5.27 Uhr, Ankunft um 5.42 Uhr
  - Mo-Fr neue Frühverbindungen Liestal – Reigoldswil mit Abfahrt in Liestal um 5.06 Uhr und 5.45 Uhr
  - Mo-Fr Fahrtverschiebung Liestal – Reigoldswil mit Abfahrt neu um 5.36 Uhr statt 5.30 Uhr und Führung dieser Verbindung auch samstags und sonntags.
  - Mo-Fr neue Frühverbindung Arboldswil – Reigoldswil mit Abfahrt um 4.52 Uhr. (Dieser Kurs fährt ab Reigoldswil weiter als Linie 70 mit Abfahrt um 5.02 Uhr, Ankunft in Liestal um 5.27 Uhr.)
  - Mo-Fr werden die Fahrten mit Abfahrt in Liestal um 15.45 und 16.15 Uhr neu bis Reigoldswil statt Bubendorf, Industrie Süd geführt.
  - Mo-Fr zusätzliche Fahrten Reigoldswil – Liestal mit Abfahrt um 16.17, 16.47 und 17.55 Uhr.
  - Neuer Kurs Lauwil – Reigoldswil um 21.26 Uhr (Mo-Sa) resp. um 20.26 Uhr (So) mit Anschluss in Reigoldswil auf die Linie 70 Richtung Liestal
  - Die letzte Fahrt der Linie 70 mit Abfahrt in Liestal um 00.56 Uhr, Ankunft in Reigoldswil um 01.19 Uhr verkehrt in den Nächten Fr/Sa und Sa/So neu weiter als Linie 71 nach Arboldswil – Liestal.
- Bei der Linie **72** ändert gegenüber dem Fahrplanentwurf das Angebot Mo-Fr in der Morgenspitze. Dies führt in Fahrtrichtung Liestal zu geänderten Abfahrtszeiten und Anschlüssen. Die Fahrt Liestal – Lupsingen mit Abfahrt um 7.53 Uhr entfällt. Im Gegenzug wird ab Lupsingen eine zusätzliche Fahrt nach Liestal angeboten. Hintergrund der Änderung ist die um eine Minute früher gelegte Abfahrt des IC61 Richtung Bern. Dieser Anschluss kann mit Beibehaltung des heutigen Fahrplans der Linie 72 (Ankunft 7.06 und 8.06 Uhr) nicht mehr gewährleistet werden.
- Linie **80** Mo-Sa zusätzliche Fahrt Frenkendorf, Bahnhof – Liestal mit Abfahrt um 19.50 Uhr. Sonntag zusätzliches Fahrtpaar Liestal – Frenkendorf mit Abfahrt um 7.59 Uhr ab Liestal und 8.13 Uhr ab Frenkendorf.
- Zur Verbesserung der Zuverlässigkeit müssen bei der Linie **81** folgende Anpassungen vorgenommen werden:
  - Mo-Fr zu Schulzeiten wird für die Kurse um 7.18 und 7.48 Uhr ab Füllinsdorf, Kittler bis Liestal ein Beiwagen angeboten.
  - Sonntags wird bereits ab 10.30 Uhr der 30'-Takt angeboten und ein gestrecktes Fahrzeitprofil angewendet.
- Mo-Fr werden bei der Linie **82** nach 20 Uhr auf dem Abschnitt Bahnhof – Chästeli neu zwei zusätzliche Fahrtpaare angeboten. Im Gegenzug wird sonntags das Fahrtpaar nach 20 Uhr gestrichen.
- Mo-Fr zusätzliches Fahrtpaar bei der Linie **93** Lampenberg, Station – Lampenberg, Dorf mit Abfahrt um 16.21 Uhr, retour mit Abfahrt um 16.27 Uhr.

**Oberbaselbiet**

- Bei der Linie **108** werden Mo-Fr zwei zusätzliche Fahrten Sissach – Thürnen mit Abfahrt um 6.51 und 7.51 Uhr angeboten, retour mit Abfahrt um 7.01 und 8.01 Uhr.
- Auf der Linie **109** wird Mo-Fr eine zusätzliche Fahrt Wittinsburg – Buckten, Bahnhof mit Abfahrt um 8.03 Uhr mit Anschluss auf die S9 Richtung Sissach angeboten. Zu Schulzeiten verkehrt der Bus weiter bis Häfelfingen.
- **Neue Linie 110** Läfelfingen – Bad Ramsach – Häfelfingen – Rümlingen. Diese Linie verkehrt Mo-So nur auf Voranmeldung bis zu viermal täglich. Sie ersetzt das Wochenendangebot der Linie 109, das zurzeit ebenfalls nur auf Bestellung zwischen Rümlingen und Häfelfingen angeboten wird.

## Beantwortung der Stellungnahmen

Im Rahmen der Vernehmlassung sind 337 Stellungnahmen zum Fahrplanentwurf eingetroffen, davon 32 Stellungnahmen von Gemeinden, 36 Stellungnahmen von Interessensverbänden/-gruppen, 12 Stellungnahmen von Schulen und 257 Stellungnahmen von Privatpersonen. Nachfolgend aufgeführt sind die beantworteten Eingaben geordnet nach Transportunternehmen (TU) und Linie.

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
6231	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Anschlüsse vom Zug von Zürich in Liestal auf 70er Bus nach Ziefen verbessern, da beträgt die Wartezeit in der Nacht 55 Minuten (!) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kurse ausserhalb der Stosszeiten so verschieben, dass die Verbindungen von/nach Richtung Zürich gewährleistet sind.</li> <li>- Alle Abfahrtszeiten so verschieben, dass die Verbindungen von/nach Zürich gewährleistet sind.</li> <li>- Zusätzliche Kurse (Taktverdichtung) nicht nur bis nach Bubendorf</li> <li>- Eilkurse einführen, die nicht alle Haltestellen bedienen</li> </ul>	Siehe Stellungnahme 5728 Leichte Ausdehnung des 15'-Takt der Linie 70 zwischen Bubendorf und Reigoldswil prüfen	Prüfen	Eine leichte Ausdehnung des 15'-Takts am späteren Nachmittag ist sinnvoll und umsetzbar.	Gemäss Vorschlag AAGL umsetzen
6619	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Wäre es möglich einige Leerfahrten am Morgen und am Abend auf der Linie 70 für Fahrgäste zu öffnen? Da es einen Nutzen für die Gemeinden entlang der Linie ist. Und der Kurs mit oder mit keinen Fahrgästen fährt. Vielen Dank für das prüfen.	-	Prüfen	Sinnvoll für folgende Fahrten: 05:04 ab LB, RG an 05:27 (Mo-Fr) 05:36 ab LB, RG an 05:59 (Sa+So) 17:55 ab RG, LB an 18:20	Gemäss Vorschlag AAGL umsetzen
5301	AAGL	70	Privatperson	Reigoldswil	Die Busse der Linie 70 um 06:41 und 07:06 die gestrichen wurden Fehlen sehr Bus um 06:41 garantierte den Anschluss an den Zug Verkehr um 7:11 die momentane Lösung garantiert den Anschluss auch, nur man wartet dann 15min. Bus um 6:48 wird der Anschluss auf Zug 7:11 nicht mehr garantiert. Resultat zu gestrichenen Linie um 6:41: Bus um 6:30 sehr sehr voll!!!! Resultat zur gestrichen Linie um 7:06 Bus ist überfüllt um 7:00 Die Grösste Frechheit ist als dieser Wechsel vorgenommen wurde im März 19 wurden die Passagiere nicht sehr gut informiert Normalerweise gilt eine Änderung von Dez 18 - Dez 19	Der unterjährige Fahrplanwechsel geht auf einen Landratsbeschluss vom Herbst 2018 zurück. Deshalb konnte die Änderung nicht bereits im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung publiziert werden. Die beiden Fahrten wurden nicht gestrichen, sondern auf die Linie 71 verlegt. Die Abfahrt in Reigoldswil erfolgt um 6.34 resp. 7.04 Uhr.	Kenntnisnahme		
5728	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Mit dem (vor-) letzten Fahrplanwechsel haben sich die Anschlüsse der Linie 70 auf die Zugverbindungen in Richtung Bern/Luzern/Zürich und umgekehrt massiv verschlechtert. Je nach Verbindung gab es bis zu 20 Minuten Wartezeit. Mit dem neuen Fahrplanwechsel sollte dies zwingend berücksichtigt werden, damit diese Wartezeiten auf max. 5 Minuten beschränkt werden können (analog zu den Anschlüssen nach Basel).	Schlanke Anschlüsse nach Basel gehen mit langen Wartezeiten auf die Anschlüsse Richtung Zürich einher und umgekehrt. Das Anliegen kann daher leider nicht berücksichtigt werden	Kenntnisnahme		
5785	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Nach Konzert- und Theaterbesuchen in Basel braucht es unbedingt einen zusätzlichen Kurs zwischen 22.56 und 23.56 Uhr.	Ein Ausbau des Angebots im Spätbetrieb ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
6220	AAGL	70	Privatperson	Bretzwil	Bretzwil ist am Wochenende nach Mitternacht mit ÖV nicht mehr erreichbar. Eine Verlängerung der Linie 70 oder 71 nach Mitternacht (ca. 02:00 Uhr) wäre wünschenswert. Vor allem jüngere ÖV-Benutzer könnten diese Angebot gut gebrauchen. Diese Fahrt müsste auch nur gemacht werden, wenn noch Fahrgäste nach Bretzwil müssten. So könnten unnötige Fahrten vermieden werden.	Die Betriebszeiten der Linie 111 Liestal – Laufen werden ab 2020 um zwei Stunden verlängert. Die letzte Abfahrt ab Liestal erfolgt neu um 21.51 statt 19.51 Uhr. Ein weiterer Ausbau des Spätangebots ist derzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
6341	AAGL	70	Liestal Frenkentaler plus	Bubendorf	Die Organisation "Liestal Frenkentaler plus" vertritt die Gemeinden Arisdorf, Bubendorf, Hölstein, Liestal, Lupsingen, Niederdorf, Ramllinsburg, Reigoldswil, Seltisberg, Titterten, und Ziefen. Die Anschlüsse im Fernverkehr Richtung Mittelland sind abzustimmen für das gesamte Tal, d.h. auch für Ziefen und Reigoldswil. Der Initiative „Euse 70er“ muss Beachtung geschenkt werden. Die weiter hinten im Tal aktiven Firmen können nicht weiterhin vernachlässigt werden. Auch für diese Betriebe beziehungsweise Gemeinden gilt ein Standortnachteil und ein Verlust von Attraktivität. Alternativ-Routen müssen geprüft werden während des Vierspurausbaus am Bahnhof Liestal, z.B. über Seltisberg-Oristal. Die Gemeinden fürchten eine katastrophale Überlastung der Verkehrswege im Raum Altmarkt und Wasserturm-Poststrasse. „Viertel-Std-Takt“ mit den beiden Linien 70 / 71 hat sich für Bubendorf bewährt und ist dringend weiter zu führen (Siehe oben). Der Viertelstundentakt muss auf der ganzen Linie 70 hergestellt werden. Dass Ziefen und Reigoldswil durch die Verdichtung allein via 71-er davon ganz oder teilweise, durch stark verlängerte Fahrzeiten, abgeschnitten sind, ist nicht akzeptabel. Es muss festgestellt werden, dass in Ziefen Nutzer des ÖV wieder mit ihrem Auto unterwegs sind, weil die Anschlüsse in Liestal nicht funktionieren, bzw. nicht erreicht werden können. Nach Konzert- und Theaterbesuchen in Basel braucht es unbedingt einen zusätzlichen Kurs Zwischen 22.56 und 23.56 Uhr.	Ein neues Fahrplankonzept wurde per März 2019 eingeführt. Eine Anpassung dieses Konzepts ist zurzeit nicht vorgesehen. Konzeptionelle Angebotsanpassungen sind im Rahmen einer Fahrplanvernehmlassung nicht möglich. Diese müssen im Rahmen des Generellen Leistungsauftrags für die Jahre 2022 - 2025 eingebracht werden. Ein Ausbau des Spätangebots ist derzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
6427	AAGL	70	Privatperson	Bubendorf	Alle Zuganschlüsse müssen abgestimmt werden auf Bus 70+oder 71 von Liestal nach Bubendorf von Zürich, Basel+Bern.	Siehe Stellungnahme 5728 Zwischen Liestal und Bubendorf verkehren in den Hauptverkehrszeiten alle 7.5' ein Bus. Dabei werden sämtliche Anschlüsse sichergestellt. Ausserhalb der Hauptverkehrszeiten werden vier Verbindungen pro Stunde zwischen Liestal und Bubendorf angeboten.	Kenntnisnahme		
6617	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Mein Vorschlag für die Regelmässigkeit und noch grösseren Nutzen für die Fahrgäste von Ziefen und die Vermeidung von Leerfahrten ist den Kurs Liestal ab 7.45 und 8.15 bis Reigoldswil von Mo bis Fr fahren zu lassen. Somit kann der Kurs 7.36 entfallen. Der Kurs 8.17 Reigoldswil ab das ganze Jahr fahren lassen und einen um 8.47 da sonst Leerfahrt. Dafür könnte der Kurs Reigoldswil ab 6.55 entfallen sonst Mehrkosten.	Die Verbindungen ab Reigoldswil um 6.55 Uhr und ab Liestal um 7.36 Uhr stellen wichtige zusätzliche Verbindungen sicher und werden zur Bewältigung der Nachfrageströme benötigt. Der Vorschlag kann deshalb nicht umgesetzt werden.	Kenntnisnahme		
6618	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Für den grösseren Nutzen und die Vermeidung von Leerfahrten wäre es sinnvoll von Mo bis Fr den Kurs Liestal ab 15.45 und 16.15 bis Reigoldswil fahren zu lassen und Reigoldswil ab 16.17 und 16.47. Der Kurs Liestal ab 17.36 ist dadurch um keine Meerkosten zu bekommen ersetzt.	Siehe Stellungnahme 6231 Die Verbindung ab Liestal um 17.36 Uhr stellt eine wichtige zusätzliche Verbindung sicher und wird zur Bewältigung der Nachfrageströme benötigt. Diese Verbindung kann deshalb nicht aufgehoben werden.	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5774	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Ich fahre von Ziefen nach Zürich und retour. Der 70er Bus hat keinen Anschluss auf Zug Richtung Zürich oder umgekehrt, wenn ich von Zürich komme, fährt der Zug beispielsweise um 20.01 in Liestal ein und der Bus 70 fährt um 20.00 ab. Es müsste doch möglich sein, dass der Bus z.B. um xx.05 in Liestal abfährt, anstatt um xx.00. Oder wenn ich am Sonntagabend fahre, muss ich in Liestal 25 Minuten auf den Zug nach Zürich warten. Ich hoffe, dass im 2020 eine Anpassung der Anschlüsse erfolgt	Siehe Stellungnahme 5728	-		
5796	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Ausser in den grössten Pendlerzeiten fährt der AAGL Bus Nr.70 nach Ziefen regelmässig jede halbe Stunde weg, genau in dem Moment, wenn der Zug von Zürich oder Olten einfährt. Man kann zusehen, wie der Bus vor der Nase davonfährt. Mit 5 Minuten Zeitanpassung, könnte diese Situation wesentlich verbessert werden. Eine Anpassung für Bubendorf wurde im März 2019 vorgenommen, doch für Ziefen soll laut AAGL nichts ändern. Es ist deprimierend, wie wir von der AAGL behandelt werden.	Siehe Stellungnahme 5728	-		
6229	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Anschlüsse in Liestal von/nach Zürich sind nach wie vor nicht gewährleistet, sondern ausserhalb Stosszeiten mit 30 Min Wartezeit verbunden. Umsteigen in Olten ist sowohl für Pendlerin, die im Zug arbeitet, als auch als Mutter mit Kinderwagen und 3 Kinder nicht machbar. Bis vor ca. 2 Jahren klappten diese Verbindungen reibungslos! Ankunft Bus in Liestal xx.54, Direktzug nach Zürich Abfahrt xx.57. Rückfahrt Ankunft xx.01, Abfahrt Bus xx.05. 3 Min Umsteigezeit. Bitte wieder so!!!	Siehe Stellungnahme 5728	-		
6235	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Die Verbindung 70 zwischen Liestal und Reigoldswil hat keine sinnvollen Anschlüsse. Eine Reise Richtung Zürich wird (trotz super Verbindungen zwischen Liestal und Zürich) zur Odyssee.	Siehe Stellungnahme 5728	-		
6267	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Seit Fahrplanwechsel 2017 wurden die Abfahrtszeiten ab Ziefen wie auch ab Liestal verschlechtert. Am neuen Fahrplan bitte ich dringend etwas zu ändern. Die Abfahrtszeiten insbesondere ausserhalb der Stosszeiten machen keinen Sinn. Die Anschlüsse nach Luzern und Zürich sind so nicht möglich. 30 Minuten Wartezeit und abends sogar 55 Minuten sind die Folge.	Siehe Stellungnahme 5728	-		
6504	AAGL	70	Privatperson	Bubendorf	Keine vernünftige Busverbindung von Bubendorf/Ziefen nach Liestal um den Zug ...27 Richtung Olten zu erreichen. Bus fährt ein...Zug fährt gleichzeitig ab. Das kostet eine Stunde mehr Reisezeit Richtung Graubünden (Unterengadin).	Siehe Stellungnahme 5728	-		
6661	AAGL	70	Privatperson	Reigoldswil	Als jahrelange ÖV- Benutzerin ist es völlig unverständlich, dass der Bus oftmals 10min. auf dem Dorfplatz in Reigoldswil wartet, damit wir den Zug nach Zürich/Aarau/Luzern nur noch abfahren sehen!!Ebenso das Zurückkommen. Häufige sehr lange Wartezeiten in Liestal. Jetzt wäre der späteste Zeitpunkt im Rahmen der Klimadebatte zu zeigen, dass der ÖV eine echte Alternative zum Auto wäre! Auch Pendler ausserhalb der Städte sollten eine zumutbare Lösung für die tägliche Arbeitsstrecke erhalten.	Siehe Stellungnahme 5728	-		
6789	AAGL	70	Privatperson	Bubendorf	Seit 15 Jahren pendle ich von Bubendorf nach Aarau. Bis im Frühling 2019 fuhr der Bus Nr. 70 Liestal ab 17.05 und 18.05 Uhr in Richtung Bubendorf. Seit Frühling 2019 fährt der Bus erst 17.15 / bzw. 18.15 Uhr. Der Zug aus Aarau kommt 17.01/18.01 in Liestal an. Da muss man 14 Minuten warten... Eine massive Verschlechterung und Verlängerung des Arbeitsweges um 15 Min. Warum kann der 70er-Bus nicht wie bisher um 17.05/18.05 fahren und damit die Pendler aus dem Föiflibertal nach ZH/Aarau mitnehmen?	Siehe Stellungnahme 5728	-		
6822	AAGL	70	Privatperson	Ziefen	Ich bin Ihnen sehr dankbar, wenn die Anschlüsse nach Luzern und Zürich im Bahnhof Liestal wieder gewährleistet ist.	Siehe Stellungnahme 5728	-		
5251	AAGL	71	Privatperson	Lauwil	Der letzte Kurs (Nr. 21205) Ankunft 21:26 in Lauwil fährt nicht mehr zurück Richtung Liestal (wo würde der Bus abgestellt? Ist das korrekt?)	Der Bus fährt nach Ankunft in Lauwil als Dienstfahrt ins Depot. Öffnung Leerfahrt Lauwil – Reigoldswil und Gewährleistung Anschluss auf L70 ab Reigoldswil prüfen (So-Do Abfahrt Linie 70 um 20.32 resp. Fr-Sa um 21.32 Uhr )	Prüfen	sinnvoll und umsetzbar	umsetzen
6487	AAGL	71	Gemeinde	Arboldswil	Nach eingehendem Studium der Fahrpläne sowie Wartezeiten an den beiden Endpunkten der Linie 71 besteht ein Verbesserungspotential für Anschlüsse insbesondere von und nach Basel SBB. Folgende Kursverschiebungen sind aus Sicht des Gemeinderates zu prüfen; Frühere Abfahrten (jeweils 5 Min) ab Reigoldswil (z.B. jeweils xx.30 Uhr anstelle von xx.35 Uhr) à dies ermöglicht Anschlüsse an die IR nach Basel Spätere Abfahrten (jeweils 5 Min) ab Liestal (z.B. jeweils xx.57 Uhr anstelle von xx.52 Uhr) à dies ermöglicht Anschlüsse von den IR aus Basel Folgende Informationsverbesserung ist prüfenswert; Der Kurs mit Abfahrt um 22.30 Uhr in Liestal (zuerst Linie 70) mit Rückführung über Titterten und Arboldswil (Linie 71) sollte bereits zu Beginn in Liestal als Doppellinie 70/71 in Liestal in entsprechender Form beziffert werden. Wir wünschen einen Termin mit den entsprechenden Stellen zwecks Diskussion falls nötig. Es wäre im Übrigen noch nett gewesen, die Linie 50.071 ebenfalls aufzuführen.	Eine Vorverlegung der Abfahrtszeit ist nicht möglich. Die Restwendezeit in Lauwil lässt eine frühere Abfahrt nicht zu. Zudem wurde eine Vorverlegung zu einer Parallelfahrt mit der Linie 70 zwischen Bubendorf und Liestal führen. Im Fahrplanaushang Fussnote prüfen «Kurs fährt ab Reigoldswil weiter als Linie 71 nach Titterten – Arboldswil – Liestal»	Prüfen	Fussnote wird angepasst, ansonsten siehe Stellungnahme Kanton BL	-
7	AAGL	71	Gemeinde	Bretzwil	Das Aufheben der Buslinie 91 führt im Weiteren dazu, dass in den Schulferien keine Verbindung von Bretzwil nach Reigoldswil und umgekehrt mehr besteht. Da in Reigoldswil eine Arzt- und Zahnarztpraxis angesiedelt ist, die von zahlreichen, auch älteren Einwohnerinnen und Einwohnern aus Bretzwil besucht wird, würde es der Gemeinderat begrüßen, wenn diese Besuche mit dem öffentlichen Verkehr auch während den Schulferien möglich blieben. Dies wäre beispielsweise mit dem durchgängigen Führen des Kurses Bretzwil ab um 13.07 Uhr und Reigoldswil ab um 16.21 Uhr gewährleistet.	Wir erachten das Fahrgastpotenzial für diese Fahrten als ungenügend, sodass sich die Kosten im Verhältnis zum erwarteten Nutzen nicht rechtfertigen liessen.	Kenntnisnahme		
5244	AAGL	71	Privatperson	Lauwil	Vielen Dank für die Verbesserung der Verbindungen durch das Weiterführen der Linie 71. Dies ist ein Quantensprung von einigen Linien pro Tag hin zum halb-Stundentakt von Montag bis Sonntag (wenn ich es richtig interpretiere ist im Entwurf kein Unterschied mehr aufgeführt). Somit wird der ÖV auch für uns zu einer echten Alternative zum Auto!	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		



ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5294	AAGL	71	Sekundarschule	Reigoldswil	Ein grosser Wunsch von Eltern und Schule ist eine zusätzliche Verbindung von Reigoldswil nach Bretzwil um 15.30 h. Da es sich um ein spezielles Angebot (Schülerbus) für Schüler*innen aus Bretzwil handelt (diese erfahren eine deutliche Verschlechterung mit dem neuen Fahrplan), kann diese Verbindung auch nur an den Tagen, an denen Bedarf vorhanden ist, verkehren. Diese Tage können zusammen mit der Schule bestimmt werden. Diese flexible Lösung wäre sehr kundenfreundlich und effizient (Bus bei Bedarf).	Eine zusätzliche Verbindung ist sehr kostspielig, da diese nicht aus dem laufenden Betrieb heraus produziert werden kann. Der Schulschluss am Nachmittag erfolgt jeweils zu unterschiedlichen Zeiten, sodass eine längere Wartezeit an einzelnen Schultagen als verhältnismässig erachtet wird.	Kenntnisnahme		
5295	AAGL	71	Sekundarschule	Reigoldswil	Gewünscht wird eine zusätzliche Verbindung von Bretzwil nach Reigoldswil mit Abfahrtszeit um ca. 8.00 h in Bretzwil. Damit können Schüler*innen, welche erst in der 2. Lektion Unterricht haben (Beginn 8.20 h), diese in vernünftiger Zeit erreichen und müssen nicht den Bus nehmen, der schon um 7.02 h in Reigoldswil ankommt.	Diese Verbindung wird ist sichergestellt. Die Abfahrt ab Bretzwil, Mühle erfolgt um 8.04 Uhr, Ankunft in Reigoldswil, Turnhalle um 8.11 Uhr. Der Bus verkehrt anschliessend weiter nach Liestal mit Ankunft um 8.42 Uhr.	Kenntnisnahme		
5515	AAGL	71	Privatperson	Lauwil	HERZLICHEN DANK Als Mutter von 2 Teenies und als Gelegenheitsfahrerin möchte ich Ihnen ganz herzlich danken für die vielen neuen Busverbindungen von und nach Lauwil. Für mich ist dies eine riesengrosse Erleichterung. Die Kinder können nun wieder ohne Mami-Taxi ihren Hobbies nachgehen. Ich selber werde den Bus nun auch wieder öfters nutzen, da mehrere Verbindungen zur Verfügung stehen.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
5570	AAGL	71	Privatperson	Lauwil	Ich möchte mich für die neuen Busverbindungen bedanken. Als Rentnerin bin ich sehr darauf angewiesen, da ich nicht Auto fahre. Durch diese neuen Busverbindungen bin ich der selbständiger und muss nicht für jeden Termin Fahrhilfe in Anspruch nehmen. So ist das Leben in Lauwil wieder lebenswerter. Danke vielmals.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
5762	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Die Linie 91 wird gestrichen und durch die Linie 71 ersetzt. Diese fährt aber neu nur noch nach Lauwil und abgestimmt auf die Schule Reigoldswil nach Bretzwil. Personen die nach Reigoldswil, Ziefen oder Bubendorf zur Arbeit gehen haben damit nur noch beschränkt Verbindungen, oder müssen den Umweg über Liestal gehen. Da dies doch immer einige Personen waren, (während dem Winterhalbjahr mehr als im Sommer) wäre es gut am Morgen um ca. 06:30 ab Bretzwil und am Abend um ca. 17:30 ab Reigoldswil jeweils einen Kurs zu erhalten. Mit diesen 2 Kursen können Arbeitstätige Personen Ihre Arbeitsorte zwischen 07:00 und 17:00 ohne Umweg über Liestal erreichen. Das diese Kurse nicht gerade zu den rentabelsten gehören ist klar, trotzdem sollte man auch Orte die ausserhalb der grossen Agglomerationen sind, soweit erschliessen, dass man mit dem ÖV zur Arbeit kommt.	Der Schülerkurs ab Bretzwil, Mühle um 6.54 Uhr verkehrt ab Reigoldswil weiter als Linie 70 nach Liestal und steht allen Reisenden offen. Abends besteht ebenfalls ein Schülerkurs ab Reigoldswil um 17.10 Uhr, der von der Linie 70 erreicht werden kann. Ausserhalb der Schulzeiten wird die Verbindung jedoch nicht angeboten.	Kenntnisnahme		
5862	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Guten Tag, es geht darum, dass die Linie 91 von Bretzwil nach Reigoldswil gestrichen wird bzw. sich nur noch an den Schulzeiten orientiert. Wie wird denn die Verbindung Bretzwil – Reigoldswil an den schulfreien Nachmittagen und abends bedient? Wie kommen die Musikschüler zu ihren Stunden oder die Kinder zu ihren Hobbies, die sie zum Teil in Reigoldswil oder auch in Oberdorf ausüben ?	Ausserhalb der Schulzeiten werden zwischen Reigoldswil und Bretzwil keine Verbindungen mehr angeboten.	Kenntnisnahme		
5934	AAGL	71	Gemeinderat	Lauwil	Der Gemeinderat von Lauwil möchte sich als erstes dafür bedanken, dass der neue Fahrplan unseren Vorschlag von 2016 mit der Verlängerung der Buslinie 71 nach Lauwil nun umfangreich umsetzt. Die damit erreichte Qualitätsverbesserung ist erheblich. Der einzige Wehrmutstropfen ist die nun stark reduzierte Querverbindung nach Bretzwil. Angesichts der Leistungssteigerung in Richtung Reigoldswil müssen und können wir dies aber akzeptieren. Es sind davon nur wenige Personen direkt betroffen. Der Gemeinderat wird die Zweckmässigkeit und den Nutzen des neuen Fahrplans nun beobachten und aus diesen Erfahrungen bei der nächsten Fahrplanplanung allfällige Modifizierungen/Ergänzungen vorschlagen.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
6201	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	14 Kinder aus Bretzwil sind an den Freitagabenden auf den Bus nach Reigoldswil und zurück angewiesen um den Proben der Jugendband beizuwohnen. Wir würden es begrüessen, wenn ca. 18.10 resp. 19.40 ein Bus verkehren würde, damit die Kids mit den öffentlichen Verkehrsmitteln reisen könnten.	Die heute bestehende letzte Busverbindung mit Abfahrt in Reigoldswil um 18.36 Uhr wird von durchschnittlich 1.2 Fahrgästen genutzt, die bis nach Bretzwil fahren. Wir sehen kein ausreichendes Fahrgastpotenzial, diese Verbindung weiterhin aufrecht zu erhalten.	Kenntnisnahme		
6202	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Viele Kinder haben regelmässig um 11.00 den Unterricht fertig. Begrüssenswert wäre hier eine Verbindung ca. 11.15, da es wirklich viele Klassen trifft und Kinder aus Bretzwil	Eine zusätzliche Verbindung ist sehr kostspielig, da diese nicht aus dem laufenden Betrieb heraus produziert werden kann. Der Schulschluss um 11 Uhr entspricht der Ausnahme, sodass eine längere Wartezeit an einzelnen Schultagen als verhältnismässig erachtet wird.	Kenntnisnahme		
6292	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Von Bretzwil nach Reigoldswil: der erste Bus um 6.55 Uhr ist eigentlich zu früh. 10 Minuten später würde noch locker reichen für den Schulstart. Nachmittags um 13.08 ist viel zu früh, da reicht es kaum zum Mittagessen. Die Nachmittagsschule geht erst um 13.45 los. Könnte man nicht den Bus, der um 13.30 in Lauwil abfährt, zuvor noch über Bretzwil leiten? Von Reigoldswil nach Bretzwil: Zwei Linien fehlen, eine Busverbindung auf das Schulende 10.55 Uhr und eine Busverbindung auf das Schulende 15.20 Uhr	Siehe Stellungnahme 5294 Um Kosten im jährlich sechsteiligen Bereich zu vermeiden, werden Schülerverbindungen so produziert, dass keine zusätzlichen Fahrzeuge eingesetzt werden müssen. Dadurch ergeben sich die frühen Abfahrtszeiten in Bretzwil. Bei der Planung wurde darauf geachtet, dass alle Schülerinnen und Schüler jeweils eine ähnlich lange Mittagspause haben. Die Bretzwiler Schülerinnen und Schüler werden dabei jeweils früh abgeholt, sind aber auch die ersten, die nach Hause gefahren werden.	Kenntnisnahme		
6317	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Ich bin bestürzt das die Linie 91 aufgehoben wird!!! viele haben ihre Ärzte in Reigoldswil, Kinder gehen da in die schule. was mach die die um 11 Uhr oder 15.20 Uhr die Schule aus haben? Ich finde es notwendig mehr als nur den Schulbus verkehren zu lassen und fordere mindestens für die Schulkinder eine Verbindung nachhause. unsere Familie ist auf den Bus angewiesen!!!	Siehe Stellungnahme 5294 Mit dem Abbau der Linie 91 wird gleichzeitig das Angebot der Linie 111 erweitert.	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
6333	AAGL	71	Evang.-ref. Kirchengemeinde Bretzwil-Lauwil	Bretzwil	für die Kirchengemeinde, zu der Lauwil und Bretzwil gehören und eine enge Zusammenarbeit mit Reigoldswil notwendig ist, ist eine Taktverdichtung Reigoldswil-Bretzwil zwingend notwendig, vor allem auch am Wochenende. zudem nutzen viele ältere Menschen den Bus, um ihre Einkäufe oder Arztbesuche in Reigoldswil zu machen. Es ist doch Hohn, wenn man fürs Nachbardorf im gleichen Kanton 1 Std. Fahrweg über Liestal machen muss	Die Verbindung Bretzwil – Reigoldswil wird ausser von Schülerinnen und Schüler äusserst schwach nachgefragt, weshalb die Verbindung Bretzwil - Reigoldswil seit 2017 an Wochenenden nicht mehr angeboten wird.	Kenntnisnahme		
7	AAGL	71	Gemeinde	Bretzwil	Die Anfangs- und Endzeiten an der Sekundarschule in Reigoldswil müssen mit einer Verbindung der Buslinien 70 und 71 von und nach Bretzwil abgedeckt werden. In diesem Zusammenhang mussten wir feststellen, dass die Endzeiten von 11.00 Uhr und 15.20 Uhr mit dem neuen Fahrplan aktuell nicht mehr bedient werden und sich für die Schülerinnen und Schüler aus Bretzwil daraus eine Wartezeit von rund einer Stunde ergibt. Der Gemeinderat würde es sehr begrüßen, wenn diese Endzeiten, wie bereits bislang, auch mit der Neukonzeption des Fahrplans mit einer Fahrt nach Bretzwil abgedeckt bleiben	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
5757	AAGL	71	Privatperson	Lauwil	Ich möchte Ihnen für die sehr gute Verbesserung des Fahrplanes für unsere Gemeinde bedanken. So ist es vielen Einwohner wieder möglich mit dem ÖV zur Arbeit, Einkaufen, Arztbesuche usw. zu machen. Einzig der Bus um 15.30 Uhr (Schulschluss) fehlt nach Lauwil so auch nach Bretzwil, es ist wünschenswert den Schülerbus 50.091 dann einzusetzen damit die Schüler und Kindergärtner nicht fast eine Stunde auf dem Dorfplatz in Reigoldswil warten müssen. Danke	Siehe Stellungnahme 5294	-		
5758	AAGL	71	Präsidium Sekundarschule Reigoldswil	Lauwil	Leider gibt es für die Schulkinder aus Bretzwil keinen Bus auf den Unterrichtsbeginn nach 8.00 Uhr. Ideal wäre einen zusätzlichen Schülerbus um 8.00 Uhr nach Reigoldswil. Zudem gibt es für den Schulschluss um 15.20 sowohl für Lauwil und Bretzwil keinen Bus und somit müssen die Schüler bis 16.21 auf dem Dorfplatz Reigoldswil warten. Ideal wäre um 15.30 einen Schülerbus nach Lauwil /Bretzwil. Ich danke Ihnen für die zwei Anpassungen	Siehe Stellungnahmen 5294 und 5295	-		
5994	AAGL	71	Schulrat Sekundarschule	Reigoldswil	Verbesserungsvorschlag für SchülerInnen der Sek. Reigoldswil: Bretzwil Abfahrt um 8.00 nach Reigoldswil fehlt. Auch wäre es angebracht um 15.30 statt 15.20 einen Bus von Reigoldswil nach Bretzwil zu haben, da die SchülerInnen sonst fast eine volle Stunde warten müssen. Besten Dank fürs Überprüfen.	Siehe Stellungnahmen 5294 und 5925	-		
6310	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Da es sehr schade ist, dass die 91er Linie nach Bretzwil gestrichen wird, wären wir dankbar, wenn wenigstens die Busverbindungen für die Schüler/innen von Reigoldswil gewährleistet ist. Es fehlt eine Verbindung um etwas nach 11 Uhr (für die, die bis 11 Uhr Schule haben), und eine Verbindung um 15.30 (für die, die bis 15.20 Uhr Schule haben). Ich wäre Ihnen dankbar, wenn Sie dies prüfen könnten	Siehe Stellungnahme 5294	-		
6319	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Die Kinder von Bretzwil besuchen ab der 6. Klasse die Sekundarschule von Reigoldswil. Bei der Abschaffung der Linie 91 und der Inbetriebnahme eines Schulbusses fehlen meines Erachtens zwei wichtige Verbindungen, die Kindern ein schnelles Nachhause kommen verhindern: Bei Schulschluss um 11.00 Uhr und 15.20 Uhr. Vor allem die Nachmittagsverbindung erachte ich als sehr wichtig, damit die Kinder zwischen Schule und z.B. Training nach Hause kommen können.	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6334	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Auch für die Schüler ist eine Taktverdichtung von Bretzwil-Reigoldswil zwingend nötig: eine Verbindung für Schulbeginn eine Lektion später (ca. 7.40h), für Schulschluss 11 Uhr und 15.20 Uhr fehlt gänzlich!	Siehe Stellungnahmen 5294, 5295 und 6202	-		
6336	AAGL	71	Gemeinde	Bretzwil	Es wird in Bretzwil die Buslinie 91 strichen mit Verbindung nach Reigoldswil. Mir und meinen Schulpflichtigen Kinder ist es ein sehr grosses Anliegen das die Busverbindungen vor allem für die Schulzeiten (für die Sekundarschüler welche von Bretzwil nach Reigoldswil zur SCHULE MÜSSEN) bestehen bleibt!	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6341	AAGL	71	Liestal Frenkentäler plus	Bubendorf	Die Verbindung zwischen Bretzwil und Reigoldswil wird nicht oft benötigt. Die Schülerverbindung nach Reigoldswil muss aber gesichert bleiben	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6342	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Wenn die Linie 91 von Reigoldswil gekürzt wird kommen die Kinder der Sekundarschule Reigoldswil um 11.00 Uhr und 15.20 Uhr nicht mehr nach Hause Bretzwil	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6349	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	ich bin bestürzt das die Linie 91 aufgehoben wird!!! viele haben ihre Ärzte in Reigoldswil, Kinder gehen da in die schule. was mach die die um 11 Uhr oder 15.20 Uhr die schule aus haben? ich finde es notwendig mehr als nur den Schulbus verkehren zu lassen und fordere mindestens für die Schulkinder eine Verbindung nach Hause. unsere Familie ist auf den Bus angewiesen!!!	Siehe Stellungnahmen 5294, 5295 und 6202	-		
6413	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	betrifft Linie 50.091. Es ist für die Schüler wichtig, dass um ca. 11:15 Uhr, um ca. 15:30 Uhr auch ein Bus nach Bretzwil fährt. Am Abend finden in Reigoldswil Musikunterricht statt. eine Verbindung von Bretzwil um ca. 17:30 Uhr sowie eine Verbindung von Reigoldswil nach Bretzwil um 19:40 Uhr wären ideal. Sonst müssen die Schüler immer mit den Fahrzeugen abgeholt werden.	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6422	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Für die Linie 70 und 71 fehlen zwei Verbindungen von Reigoldswil nach Bretzwil. Unsere Kinder benötigen diese zwei Kurse. Schulende in Reigoldswil um 11.00 und 15.20. Besten Dank für Ihr Verständnis.	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6444	AAGL	71	Schulrat Bretzwil	Bretzwil	Aufgrund des Fahrplan Wechsel auf Dezember 19 fehlen 2 Verbindungen der Linie 91 falls um 11h und um 15:15 Schulschluss ist! Ziel wäre es doch den Schulzeiten angepasste Verbindungen zu gewährleisten? Bitte um sorgfältige und evtl. nochmals um Rücksprache mit der Betroffenen Gemeinde (Bretzwil) und der Sekundarschule Reigoldswil	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6447	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Die Verbindungen um 11 Uhr und 15:30 Uhr ab Reigoldswil Dorfplatz in Richtung Bretzwil Dorf nutze ich mehrmals pro Woche. Sie ermöglichen mir und vielen Schülern einen sehr angenehmen Heimweg.	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6472	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Betrifft Verbindung Bretzwil-Reigoldswil Es fehlt ganz sicher eine Verbindung um 11.15 Uhr. Viele Kinder haben dann die Schule aus. Ebenso eine Verbindung um 15.30 Uhr auch dann ist für viele der Unterricht aus. Viele Kinder besuchen abends die Jugendband. Hier fehlt ein Kurs (ca. 17.50 Uhr). Überhaupt verstehe ich nicht, warum der 71er Bus nicht auch nach Bretzwil verkehrt,	Siehe Stellungnahme 6202	-		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
					dann nur bis Bubendorf Industrie fährt (Zeit einsparen). In Bubendorf kann man auf den 70er umsteigen...				
6496	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Unser Sohn braucht diese Busverbindung um Nachhause zu kommen da er dann Schulschluss hat an mehreren Tagen.	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6511	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Für die Linie 70 und 71 fehlen zwei Verbindungen von Reigoldswil nach Bretzwil. Unsere Kinder benötigen diese zwei Kurse. Schulende in Reigoldswil 11.00 und 15.20.	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6531	AAGL	71	Sekundarschulrat	Bretzwil	Die Linie 91 Bretzwil-Reigoldswil wurde aufgehoben. 25 Kurse wurden gestrichen. Dafür gibt es nur 8 Kurse von Bretzwil nach Reigoldswil oder umgekehrt. Die Schulbusse um 11.10 und 15.30 müssen unbedingt weitergeführt werden, damit die Schüler nach den Unterrichtszeiten nach Hause fahren können.	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6628	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Es geht um die Buslinie 71//70 Liestal-Reigoldswil-Bretzwil Baselland. Mir ist es ein grosses Anliegen das die Busverbindung von Bretzwil nach Reigoldswil sowie retour für unsere Schüler welche nach Reigoldswil in die Schule müssen gesichert ist. D.h. das auch eine Busverbindung bei Schulschluss von 11Uhr zur Verfügung sein muss! Auch wir Ihr oben im Oberbaselbiet zahlen Steuer! Und kann deshalb die radikalen Kürzungen der Busverbindungen nicht nachvollziehen!	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6645	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	wir Bretzwiler finden es sehr unglücklich, dass die Busverbindungen nach Reigoldswil gekürzt werden. Da wir doch auch sehr Reigoldswil-orientiert sind (Arzt, Zahnarzt, Drogerie etc.). Auch für die Schüler, die nach Reigoldswil in die Sek gehen, ist es unglücklich. Im geplanten Fahrplan fehlen zwei wichtige Fahrzeiten: Der Bus um 11.05 Uhr (für Schüler, die bis 11 Uhr Schule haben) und der Bus um 15.30 Uhr (für die Schüler, die um 15.20 die Schule aus haben). Ich bitte um Prüfung	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6650	AAGL	71	Privatperson	Bretzwil	Fehlende Kurse für Schulkinder	Siehe Stellungnahmen 5294 und 6202	-		
6711	AAGL	72	Privatperson	Liestal	Die beiden Morgenkurse haben neu in Liestal keinen Anschluss mehr an den IC nach Bern-Interlaken (Zug verkehrt 1 Min. früher). Der Anschluss war bereits bisher knapp und mit den Bauarbeiten rund um den Bahnhof Liestal dürfte sich die Situation zusätzlich verschärfen. Gemäss meiner Erfahrung wird der Bus von einigen Reisenden nach Olten-Bern benutzt. Daher wäre eine Vorverlegung um mind. 2 Minuten sinnvoll (natürlich inkl. den kaum genutzten vorhergehenden Fahrten von Liestal nach Lupsingen).	Neues HVZ-Konzept morgens prüfen und Gemeinden Lupsingen und Seltisberg informieren.	Prüfen	Kostenneutrales HVZ-Konzept mit besseren Anschlüssen nach Basel wurde erarbeitet.	Gemäss Vorschlag AAGL umsetzen.
4	AAGL	72	Gemeinde	Lupsingen	für die Linie 72, von Lupsingen nach Liestal, zusätzlicher Wochenend-Kurs, um 06.06 Uhr.	Ein Ausbau des Angebots an Wochenenden zum 30'-Takt ist derzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5380	AAGL	72	Privatperson	Seltisberg	SONNTAGS keine direkte Verbindung ins Oberbaselbiet. Beispiel: Gelterkinden und weiterführende Busse ins Oberbaselbiet. Keine direkte Verbindung nach Hersberg. Abfahrten um ...10 statt um ...40 !!! So wie früher das wäre super!	Die Anschlüsse zur vollen Stunde bieten zusätzlich Anschlüsse auf den IC61 nach Bern. Diesem Anschluss wird höheres Gewicht beigemessen als einer Verbindung nach Gelterkinden.	Kenntnisnahme		
6306	AAGL	72	Privatperson	Luzern	Im Grundtakt (ausserhalb HVZ) sind die Umsteigezeiten von/nach Basel, der mit Abstand wichtigsten Destination, unbefriedigend: meist 12 bis 14 Minuten. Vorschlag zur Verbesserung: Abfahrt der täglich verkehrenden Kurse xx.35 ab Lupsingen 3 bis 4 Minuten früher, so dass in Liestal der Zug um xx.50 nach Basel (statt xx.02) erreicht wird. Gegenrichtung: Abfahrt in Liestal statt xx.06 erst xx.11, Anschluss auf Zug von Basel an xx.08 (statt xx.54). Die Wendezeit in Lupsingen reicht dennoch aus.	Eine Änderung der Anschlüsse ist derzeit nicht vorgesehen. Das Anliegen wird jedoch für künftige Planung aufgenommen.	Kenntnisnahme		
5523	AAGL	72	Privatperson	Lupsingen	Ich arbeite im Kantonsspital Baselland im Standort Liestal und bin auf die öffentlichen Verbindungen angewiesen. Wohnen tue ich in Lupsingen. Im Spital habe ich Wochenenddienst welchem um 6:50 beginnt. Leider muss ich bei der Linie 72 Lupsingen-Liestal jeweils den Bus 5:36 nehmen und bin so fast eine Stunde zu früh. Ich wäre Ihnen sehr dankbar am Wochenende einen Bus Linie 72 von Lupsingen auf Liestal um 06:06 fahren würde. Ich kenne mehrere, welche auch im Spital arbeiten und auf diesen Bus angewiesen sind.	Siehe Stellungnahme 4	-		
6341	AAGL	72	Liestal Frenkentäler plus	Bubendorf	Die Linie ist immer noch gut bedient, auch wenn die Verbindung nach Büren wegfällt. Aber: Die frühen Sonntagsverbindungen um 05.35 und 06.35 haben einen zu grossen Abstand für die Arbeitnehmenden, die im Spital um 06.50 Arbeitsbeginn haben. Wir verlangen einen Halbstundentakt.	Siehe Stellungnahme 4	-		
6376	AAGL	72	Privatperson	Basel	Im Grundtakt (ausserhalb HVZ) sind die Umsteigezeiten von/nach Basel, der mit Abstand wichtigsten Destination, unbefriedigend: meist 12 bis 14 Minuten. Vorschlag zur Verbesserung: Abfahrt der täglich verkehrenden Kurse xx.35 ab Lupsingen 3 bis 4 Minuten früher, so dass in Liestal der Zug um xx.50 nach Basel (statt xx.02) erreicht wird. Gegenrichtung: Abfahrt in Liestal statt xx.06 erst xx.11, Anschluss auf Zug von Basel an xx.08 (statt xx.54). Die Wendezeit in Lupsingen reicht dennoch aus.	Siehe Stellungnahme 6306	-		
5	AAGL	75	Gemeinderat	Füllinsdorf	Die Stellungnahme der ÖV-Kommission zum Fahrplan 2020/2021 wird vom Gemeinderat unterstützt und zustimmend zur Kenntnis genommen. Die eingeplanten Verbesserungen von drei zusätzlichen Verbindungen beider Linie 75 werden sehr begrüsst. Im Weiteren zeigt sich der Gemeinderat erfreut, dass der Direktanschluss an den Bahnhof Liestal nun positiv vom Kanton in die Planung bzw. Umsetzung aufgenommen wurde.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
5495	AAGL	75	Privatperson	Füllinsdorf	Die zwei zusätzlichen Verbindungen um 0705 und 1205 mit dem Ziel den oberen Dorfteil von Füllinsdorf zu erschliessen werden begrüsst. Damit ist die optimale Anbindung für die Schüler der Sekundarschule Frenkendorf aus dem oberen Dorfteil aus Füllinsdorf gegeben.?	Siehe Stellungnahme 5	-		
5496	AAGL	75	Privatperson	Füllinsdorf	Die zwei zusätzlichen Verbindungen um 0705 und 1205 mit dem Ziel den oberen Dorfteil von Füllinsdorf zu erschliessen werden begrüsst. Damit ist die optimale Anbindung für die Schüler der Sekundarschule Frenkendorf aus dem oberen Dorfteil aus Füllinsdorf gegeben.?	Siehe Stellungnahme 5	-		
5498	AAGL	75	Privatperson	Füllinsdorf	Die zwei zusätzlichen Verbindungen um 0705 und 1205 mit dem Ziel den oberen Dorfteil von Füllinsdorf zu erschliessen werden begrüsst. Damit ist die optimale Anbindung für die Schüler der Sekundarschule Frenkendorf aus dem oberen Dorfteil aus Füllinsdorf gegeben.?	Siehe Stellungnahme 5	-		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
					gegeben.?				
5535	AAGL	75	Privatperson	Arisdorf	Die zusätzliche Verbindung um 0705 mit dem Ziel den oberen Dorfteil von Füllinsdorf zu erschliessen, begrüsse ich als Klassenlehrperson der Sekundarschule Frenkendorf sehr. Damit ist die optimale Anbindung für die Schüler der Sekundarschule Frenkendorf aus dem oberen Dorfteil aus Füllinsdorf gegeben. Diese Verbindung wird im kommenden Schuljahr stark benutzt werden müssen, da der Unterricht an unserer Schule vermehrt um 0730 beginnen wird.	Siehe Stellungnahme 5	-		
6679	AAGL	75	Privatperson	Füllinsdorf	Die 3 zusätzlichen Verbindungen mit dem Ziel den oberen Dorfteil von Füllinsdorf besser zu erschliessen begrüssen wir sehr! Damit ist die optimale Anbindung für die SchüerInnen der Sekundarschule Frenkendorf aus dem oberen Dorfteil von Füllinsdorf und eine weitere Verbesserung für die Berufspendler gegeben.	Siehe Stellungnahme 5	-		
5467	AAGL	78	Privatperson	Liestal	Buslinie 78: Ich finde es super, dass der Takt nun teilweise verdichtet wird. Was mich sehr ärgert: Die Anschlüsse Muzzach-Bahnhof Liestal auf die Züge .54 ZH und .27 LU haben sich für mich unverständlich zeitenweise sehr verschlechtert. Kann das bisherige Prinzip .06 und 36 ab Liestal Bhf .13 und .43 ab Muzzach wirklich nicht mehr durchgängig angeboten werden. Solche Verschlechterungen sind einfach heute schlecht verständlich und nachvollziehbar. Verstehen Sie das? Besten Dank für Abhilfe!	Leider lässt sich die Situation nicht ändern. Wegen der Einführung von zwei neuen Haltestellen und zur Gewährung der bestmöglichen Anschlüsse entlang der ganzen Linie müssen die Abfahrtszeiten teilweise angepasst werden.	Kenntnisnahme		
6322	AAGL	78	Gemeinde	Lausen	Der Gemeinderat Lausen ist mit dem neuen Fahrplan 2020/2021 einverstanden.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
5506	AAGL	81	Privatperson	Augst	Auf Fahrplanwechsel 2019 wurden die Abfahrtszeiten ab Basel Aeschenplatz von 21.59/22.59/23.59 auf 21.28/22.28/23.28 usw. geändert. Alle Theater, Konzerte usw. enden meistens um halb-volle Stunde, z.B. 21.30 usw. Diese Vorverlegung um eine halbe Stunde macht einfach keinen Sinn. Zudem wäre die halbstündige Frequenz bis Mitternacht absolut sinnvoll. Besten Dank für die Berücksichtigung dieses Anliegens.	Halbstundentakt bis Betriebsende prüfen	Prüfen	umsetzbar mit entsprechender Kostenfolge	nicht umsetzen. Die finanziellen Möglichkeiten lassen diesen Ausbau aktuell leider nicht zu.
5533	AAGL	81	Privatperson	Augst	Bus Nr. 81 nach Augst (Abfahrt in Liestal xx:59) ist nicht auf Zug IR37 (Ankunft in Liestal aus Zürich/Aarau xx:01) abgestimmt. Könnte der Bus Nr. 81 nach Basel 4 Min später in Liestal Bahnhof abfahren?	Eine Verschiebung der Abfahrtszeit ist umlaufbedingt leider nicht möglich. Das Anliegen wird für die künftige Planung aufgenommen und zu gegebener Zeit erneut geprüft werden.	Kenntnisnahme		
5534	AAGL	81	Privatperson	Augst	Könnte bei Bus Nr. 81 ein zusätzlicher Kurs um 7:25 ab Augst nach Basel geplant werden? Zwischen 7:11 und 8:11 sind die Fahrzeuge immer sehr voll. Ein zusätzlicher Kurs Bus Nr. 81 um 24:00 Uhr ab Aeschenplatz nach Liestal wäre auch wünschenswert.	Eine Taktverdichtung ist derzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5511	AAGL	81	Privatperson	Augst	Notwendig sind 1. Ein Halbstundentakt auch am Sonntag 2. Eine Bus Verbindung bis Mitternacht.	Siehe Stellungnahme 5506	-		
5560	AAGL	82	Privatperson	Pratteln	Zurzeit verkehrt der Ortsbus 82 ab Haltestelle Breiti um 7.20 h und 7.40 h mit Ankunft Bhf Nord 6 Min. später. Besser wäre vor allem ein Halbstundentakt (Einkäufe im Dorf) mit möglichen Ankunftszeiten am Bahnhof um jeweils .30 h und .00 h. Dies würde vor allem die Anschlüsse Richtung Liestal merklich verbessern. Zudem fehlt eine Haltestelle zwischen Bahnhof Nord und Altersheim auf Höhe Coop-Parkplatz. Dies als Anschluss an das 14-er Tram aus der Stadt. Besten Dank für eine wohlwollende Prüfung.	Eine Änderung des Konzepts ist derzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
8	AAGL	83	Gemeinde	Pratteln	Wir beantragen die Betriebszeiten der Linien 80 und 83 frühmorgens, abends und an den Wochenenden mit einem 1/2 Stundentakt bis min. 24.00 Uhr zwischen den Quartieren Rankacker und Gehrenacker und dem SBB Bahnhof Pratteln zu verdichten und verlängern	Zurzeit sind keine Verlängerungen der Betriebszeiten vorgesehen. Das Anliegen wird für die künftige Planung aufgenommen.	Kenntnisnahme		
8	AAGL	83	Gemeinde	Pratteln	Wir beantragen spätestens mit dem 9. Generellen Leistungsauftrag die geringe OV-Erschliessung für die stark besiedelten Quartiere Rankacker und Gehrenacker mit der Linie 80/83 am Montag-Samstag auf einen 15 Minutentakt und am Sonntag auf einen 30 Minutentakt zu verdichten.	Dieses Anliegen wird im Rahmen des 9. Generellen Leistungsauftrag behandelt.	Kenntnisnahme		
8	AAGL	83	Gemeinde	Pratteln	Wir beantragen den Anschluss der Busverbindung Linie 83, bei der Haltestelle Lindli auf ca. 12.20 Uhr zu prüfen und wenn möglich anzupassen.	Eine Ausnahme im Taktfahrplan ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5326	AAGL	83	Privatperson	Liestal	Die Linie 83, planmässige Ankunft am Bahnhof Liestal um 06:51 Uhr oder 07.51 Uhr, schafft den Anschluss an den IR37 viel zu unzuverlässig. Der Kurs fährt häufig (d.h. ca. 3-4-mal pro Woche!) schon mit mindestens 5 Minuten Verspätung in Liestal ein. Die Vorverlegung um eine Minute wird nur dann etwas bringen, wenn die Fahrzeit generell stabilisiert wird.	Die Situation ist bekannt und kann durch Wegfall der Haltestelle Wasserturmplatz entschärft werden.	Kenntnisnahme		
5358	AAGL	83	Privatperson	Giebenach	Auf der Linie 83 wäre Anschluss in Kaiseraugst Richtung Basel bzw. von Basel sehr wünschenswert. Ist man auf diese Verbindungen angewiesen, muss fast zwingend eine Alternative gefunden werden, z.B. längere Reisezeit mit Bus 81. im Feierabend Verkehr haben die Busse dann oft Verspätung, dass gar nichts mehr passt. Meine aktuelle & schnellste Alternative: Velo nach Basel, aber im Winter wäre eine gute Verbindung Gold wert.	Die Anschlüsse sind zurzeit auf Liestal ausgerichtet, sodass der Anschluss in Kaiseraugst nicht funktioniert. Die Überprüfung der Anschlusssituation wird für die weiteren Planung aufgenommen.	Kenntnisnahme		
5388	AAGL	83	Privatperson	Arisdorf	Die geplante nochmalige Vorverlegung der Abfahrtszeit am Morgen jeweils um 6:32, neu 6:31 ff. ist mehr als notwendig. Der Anschluss zum Zug nach Zürich funktioniert nicht mehr zuverlässig. Umgekehrt sollte abends (Mo-Fr) unbedingt um 20:05 ab Liestal ein zusätzlicher Kurs eingesetzt werden. Für Pendler aus Zürich wäre dies ein echter Mehrwert (Anschluss an den Direktzug aus Zürich).	Ein Ausbau des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5440	AAGL	83	Privatperson	Giebenach	Von Giebenach Rainweg nach Pratteln Bahnhof zwischen 8.00-9.00 Uhr: mehr Verbindungen nötig!! (Auch zwischen 9.00-10.00 Uhr) Kaiseraugst Bahnhof- Giebenach Rainweg: Zug kommt um 16.02 (von Basel) an - trotzdem kein Bus bis 16.35 Dasselbe um 17.02	Zurzeit ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5505	AAGL	83	Privatperson	Augst	Der letzte Bus fährt abends um 21.08 ab Augst Richtung Pratteln. Das ist überaus stossend, weil keine öffentliche Verbindung zum Nachbardorf besteht. Da die Tramverlängerung (14er) sicher noch lange nicht ausgeführt wird, wäre es hilfreich eine Busverbindung aufrecht zu erhalten!	Zurzeit ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5512	AAGL	83	Privatperson	Augst	Nötig sind 1. eine dichtere Verbindung am Sonntag mit Halbstundentakt 2. Ein Anschluss im Halbstundentakt bis Mitternacht	Zurzeit ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5542	AAGL	83	Privatperson	Arisdorf	Ich habe folgende Anliegen: 06:51 83er wieder ab Arisdorf nach Augst Ab 15:55 83er halbstündlich nach Liestal ab Liebrüti Ab Augst letzter 83er Richtung Liestal 20:48! Das ist sehr früh und über Liestal den Umweg nach Arisdorf ist unsinnig.	Der Kurs ab Arisdorf, Schulhaus nach Augst - Pratteln verkehrt weiterhin um 6.48 Uhr. Ein Angebotsausbau ist derzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5638	AAGL	83	Privatperson	Augst	Nr. 83373, 83881, 83889, 83897 bis Bahnhof Kaiseraugst (Ende Lindenplatz macht keinen Sinn). 83078, 83126 bis Liestal. Ende Liebrüti macht ebenfalls keinen Sinn. Ob die Busse ab Lindenplatz bzw. Liebrüti leer ins Depot fahren oder wie vorgeschlagen weiterfahren, kostet nicht mehr.	Die Spätkurse werden bis Giebenach, Rainweg verlängert. Die Betriebsplanung obliegt grundsätzlich dem Transportunternehmen. Es steht ihm frei, wie es den Schichtwechsel organisiert. Dienstfahrten bei fliegenden Schichtwechsel werden grundsätzlich nicht publiziert. Denn diese Fahrten können je nach Einsatzplanung kurzfristig ändern.	Kenntnisnahme		
6337	AAGL	83	Gemeinde	Arisdorf	Neu sollen die Kurse vom Bahnhof Liestal direkt über die Kantonalbankkreuzung geführt werden. Dies ist für die Fahrplansicherheit eine Verbesserung. Aber weil die Schülerkurse gestrichen werden, können die Schülerinnen und Schüler (SuS) die regulären Kurse nach Arisdorf über Mittag nicht mehr erreichen. Die Mittagspause ist heute zuhause möglich. In Zukunft wird sie aber nicht mehr möglich sein. Dies darf nicht geschehen. Praktisch alle SuS aus Arisdorf gehen im Schulhaus Burg zur Schule. Der Fussweg zum Bahnhof ist mehr als doppelt so lang wie zur Haltestelle Wasserturm. Es entstehen durch diese Massnahme Folgeprobleme, indem die SuS unkontrollierte Zeit im Stedtl oder am Bahnhof verbringen. Dieselbe Situation zeigt sich um 15.30 und um 16.30 - hier fallen die Kurse 15.40 und 16.40 weg. Die Kurse von 15.35 und 16.35 ab Bahnhof können nicht erreicht werden. Die Schülerkurse 15.40 und 16.40 ab Wasserturmplatz müssen beibehalten werden. Sonst müssen SuS eine halbe Stunde warten und werden im Stedtl oder am Bahnhof rumhängen. Viele Eltern der SuS werden den neuen Einsteigerort Bahnhof nicht akzeptieren, da sie die entsprechenden Bahnhofprobleme ins Feld führen werden.	Der Fussweg von der Schule Burg zur Haltestelle Gestadeckplatz dauert 8 Minuten, in Gegenrichtung 10 Minuten. Der Bus mit Abfahrt um 12.07 Uhr ab Gestadeckplatz kann ab Schulschluss um 11.50 Uhr erreicht werden. Ebenso kann der Schulbeginn um 14.00 Uhr mit dem Bus mit Ankunft am Gestadeckplatz um 13.46 erreicht werden. Ein Mittagessen zuhause bleibt weiterhin möglich. Die beiden Schülerkurse mit Abfahrt in Liestal um 15.40 Uhr und 16.40 Uhr sind aus kapazitätsgründen nicht mehr erforderlich (Gelenkbus). Mit einem Halbstundentakt stehen zumutbare Verbindungen zur Verfügung. Der Wegfall der beiden Verbindungen wird zur Taktverdichtung des Angebots über Mittag und eine zusätzliche Verbindung um 16.35 Uhr ab Kaiseraugst verwendet. Der heute von den Gemeinden Arisdorf und Hersberg bestellte Zusatz-Schülerkurs wird in das Taktangebot integriert und dadurch neu vom Kanton bestellt.	Kenntnisnahme		
6341	AAGL	83	Liestal Frenkentäler plus		Neu sollen die Kurse vom Bahnhof Liestal direkt über die Kantonalbankkreuzung geführt werden. Dies ist für die Fahrplansicherheit eine Verbesserung. Aber weil die Schülerkurse gestrichen werden, können die Schülerinnen und Schüler (SuS) die regulären Kurse nach Arisdorf über Mittag nicht mehr erreichen. Die Mittagspause ist heute zuhause möglich. In Zukunft wird sie aber nicht mehr möglich sein. Dies darf nicht geschehen. Praktisch alle SuS aus Arisdorf gehen im Schulhaus Burg zur Schule. Der Fussweg zum Bahnhof ist mehr als doppelt so lang wie zur Haltestelle Wasserturm. Es entstehen durch diese Massnahme Folgeprobleme, indem die SuS unkontrollierte Zeit im Stedtl oder am Bahnhof verbringen. Dieselbe Situation zeigt sich um 15.30 und um 16.30 - hier fallen die Kurse 15.40 und 16.40 weg. Die Kurse von 15.35 und 16.35 ab Bahnhof können nicht erreicht werden. Die Schülerkurse 15.40 und 16.40 ab Wasserturmplatz müssen beibehalten werden. Sonst müssen SuS eine halbe Stunde warten und werden im Stedtl oder am Bahnhof rumhängen. Viele Eltern der SuS werden den neuen Einsteigerort Bahnhof nicht akzeptieren, da sie die entsprechenden Bahnhofprobleme ins Feld führen werden	Siehe Stellungnahme 6337	-		
6371	AAGL	83	Gemeinde	Augst	Die Buslinie 83 bildet eine wichtige Verbindung zu den Bahnhöfen in Pratteln und Kaiseraugst und wird nur bis 20.37 Uhr von Pratteln in Richtung Augst betrieben. Wir beantragen die Betriebszeiten der Linie 83 abends zumindest mit einem Stundentakt bis Mitternacht vom SBB Bahnhof Pratteln nach Augst zu verlängern.	Aktuell ist keine Ausdehnung der Betriebszeiten vorgesehen.	-		
6167	BLT	E11	SP Aesch-Pfeffingen	Aesch	Einsatzlinie 11 (E11er) soll bis nach Aesch verlängert werden.	Ein Ausbau des Angebots steht derzeit nicht im Vordergrund. Der Ausbau der Linie 65 kann einen Beitrag zur Entlastung der Linie 11 leisten.	Kenntnisnahme		
6768	BLT	19	Privatperson	Waldenburg	IR 37 und die Waldenburgerbahn haben Mo-Fr 5mal die gleiche Abfahrtszeit Dies führt oft dazu das die WB ab **:54 1-2 min wartet (wenn IR 37 pünktlich ist) weil die Fahrgäste zur WB rennen, und die WB Liestal ab **:54 (4-Wagen Komposition) ist deswegen oft leer .IR 37 und die Waldenburgerbahn sollten nicht die gleiche Abfahrtszeit haben.	Fahrtverschiebung im Minutenbereich prüfen	Prüfen	Es könnte in Betracht gezogen werden, die Abfahrtszeit um 1 Minuten auf XX:53 vorzulegen. Dadurch müsste der Zug im Altmarkt 1 Min. auf den Gegenzug warten, oder die Fahrzeit Liestal - Altmarkt wäre um 1 Min. zu verlängern. Ansonsten könnte wie am Morgen beim sog. Schülerzug die Abfahrtszeit um 6 Minuten auf XX:48 vorverlegt werden (Grund der Verschiebung: alle Kreuzungen mit den Gegenzügen). Aber damit würden wir dem IR von Bern vor der Nase wegfahren.	Wird nicht umgesetzt. Es erfolgt damit keine Gesamtverbesserung.

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5995	BLT	47	Privatperson	Muttenz	Selten bis nie Anschluss mit der Buslinie 47 ab Muttenz, Pantheon. Meine Bitte: Lasst die Buslinie 47 sechs bis sieben früher an den Endstationen starten! Es fängt bereits damit an, dass der Bus 47 immer! bereits nach 3 Haltestellen 3-5 Minuten zu spät kommt. Nicht mal am Wochenende schafft er den Fahrplan einzuhalten! Somit sind geplante Anschlüsse vernichtet. Zudem dauert die Fahrt Pantheon - St. Jakob nicht 3 Min., sondern 5-7 Minuten! Da er unterwegs 4 Rotlichter passieren muss und als Linksabbieger in St. Jakob bis zu 3 Min. anstehen muss. Die Ampel ist so lästig, dass alle geplanten Anschlüsse; 14er Tram in die Stadt Basel, 36er Bus Richtung Bad. Bahnhof und 37er Bus Rtg. Bethesdaspital erst mal Vortritt haben und man ihnen nur nachwinken kann. Dasselbe passiert wieder auf der Haltestelle Dreispitz. Fährt der 47er ein, fährt der 10er Richtung Rodersdorf davon! Ganz zu schweigen aus der City Basels an die Haltestelle Pantheon zu gelangen. Die Fahrpläne sind so geschrieben, dass der 47er immer 2 Minuten vorher abfährt, bevor in St. Jakob der 14 er aus der Stadt einfährt, oder am Dreispitz die Linien 10 und 11! Anschluss mit der SBB klappt auch nicht so recht, ausser man hat viel Zeit und steht erst mal 15- 20 Minuten am Bahnhof. Die Züge fahren xx07 und xx37 Rtg. Liestal. Da der Bus jedoch selten bis nie um xx:30 am Pantheon abfährt, ist er auch nie um xx:03, xx:33 am Bahnhof Muttenz. Die übliche Verspätung von 3-4 Minuten, ergibt grad' die Abfahrtszeit des Zuges Rtg. Olten!!!!	Auswertung der Fahrplanabweichung vornehmen und ggf. Massnahmen zur Gewährung der Anschlüsse vornehmen.	Prüfen	Die Verspätungen sind bekannt und eine Folge der zahlreichen Baustellen (Schänzli, Fiechthag, Walkeweg), welche teilweise zu je 2-3 Min Verspätung führen können. Aufgrund der Ausrichtung der L47 in Muttenz auf die resp. von der S-Bahn besteht keine Möglichkeiten die Fahrlagen anders zu legen. Dies führt auch dazu, dass in Bottmingen nur (geplante) 02:30 Min. Endaufenthalt bestehen. Eine Entspannung wäre nur mit einem zusätzlichen Kurs möglich. In die Auswirkungen wäre auch die L37 miteinzubeziehen.	Leider stehen die finanziellen Mittel für einen Zusatzkurs nicht zur Verfügung.
6169	BLT	60	Gemeinde	Biel-Benken	Buslinie 60: abends verkehrt der Bus Nr. 60 auch zwischen Bottmingen und Biel-Benken nur im 1/2-Std. Takt. dies ist für die ÖV-Benutzer nicht nützlich. Ab Tram Nr. 10 zwanzig bis dreissig Minuten zu warten. Wir fordern deshalb den 1/4-Std. Takt zwischen Bottmingen und Biel-Benken auch abends bis Betriebsschluss. Buslinie 62: Wir fordern die Prüfung der Verlängerung der Linie 62 als Ringschluss von Biel-Benken nach Oberwil.	Zurzeit ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen.	Kenntnisnahme		
6809	BLT	60	Privatperson	Biel-Benken	Antrag: Ersatz der Linie 60 auf dem Abschnitt Bottmingen - Biel-Benken durch eine Verlängerung der Linie 34 ab Bottmingen nach Biel-Benken im 15-Minuten-Takt. Begründung: Eine umsteigefreie Verbindung Richtung Basel würde den Verkehrsströmen ab Biel-Benken/Oberwil deutlich besser Rechnung tragen als die bisherige Lösung, dank Direktverbindungen zur Innenstadt und Universität, attraktiver Verbindungen u.a. zum Bahnhof SBB oder Basel Nord, und könnte die Tramachse Basel-Oberwil entlasten.	Eine solche Durchbindung ist konzessionsrechtlich nicht möglich. Zudem unterscheiden sich die Linien 34 und 60 zu stark hinsichtlich der Funktion und der Nachfrage, sodass eine solche Durchbindung nicht weiter geprüft wird.	Kenntnisnahme		
6785	BLT	60	Privatperson	Biel-Benken	Antrag: Verlängerung des 15-Minutentaktes zwischen Bottmingen und Biel-Benken am Abend um eine Stunde. Aufwand: Montag bis Samstag je 2 zusätzliche Kurse Bottmingen ab (Richtung Biel-Benken) 19:56 und 20:26. Begründung: Heute wird wochentags abends der Takt bereits um 19:40 Uhr (ab Bottmingen) auf einen 30-Minutentakt ausgedünnt. Da viele Läden bis 20 Uhr geöffnet haben, entstehen vor/zu Ladenschluss Taktlücken mit langen Wartezeiten, die mit der vorgeschlagenen Lösung vermieden werden können.	Siehe Stellungnahme 6169	-		
5464	BLT	61	Privatperson	Allschwil	In der Vergangenheit (Jahr 2017) gab es an der Haltestelle Gartenhof den 33er und den 38er - diese fuhren durchgehend etwa im 15min Takt (abwechselnd) und zu Pendlerzeiten sogar im 7min Takt. Im Jahr 2018 wurde die Linie 38 abgelöst durch BLT 61. Die Streckenführung ist weiterhin gut. Leider haben sich aber die Zeiten massiv verschlechtert. Die Busse fahren im 2min Abstand (jeweils 20/50 bzw. 22/57 - Im schlechten Fall hat man somit nur noch all 30min einen Bus in die Stadt - früher alle 15min.	Optimierung prüfen	Prüfen	Diese Linie ist ganz auf den Hauptknotenpunkt Binningen Kronenplatz ausgerichtet, danach untergeordnet auf die Knotenpunkte Neuweilerstrasse und Oberwil. Auf die Parallel-Strecke Linie 33+61 kann deshalb leider keine Rücksicht genommen werden. Auf der Linie 61 sind des Weiteren auch wegen der sehr knappen Endaufenthalte keine weiteren Spielräume vorhanden. Im Zusammenhang mit allfälligen Anpassungen auf den Linien 2 und 8 wird die Lage wieder insgesamt neu geprüft.	Bleibt im Moment wie es ist. Nochmalige Prüfung, wenn die L2 + L8 von Seiten BVB verschoben werden.
6348	BLT	61	Privatperson		Verlängerung der Linie 61 bis nach Frankreich (Hegenheim), nach Möglichkeit Verknüpfung/Anschluss mit dem Bachgraben.	Wird für künftige Planungen erneut geprüft werden.	Kenntnisnahme		
5389	BLT	61	Privatperson	Allschwil	Wenn man mit der Linie 8 von Basel-Stadt herkommend zur Haltestelle Neuweilerstrasse verpasst man regelmässig den Bus der Linie 61 (Richtung Allschwil-Friedhof), da der 8er meist diese 2 Minuten Umsteigezeit zu spät ankommt. Hier sollte der 61er Bus so wie früher auch, 2Minuten später abfahren. Ebenso wenn man mit dem 6er Tram von Basel herkommend an der Hst. Ziegelei verpasst man immer den 64er Bus (Richtung Dornach). Seit dem Hst.Umbau muss man 200m laufen. Somit wartet man 30min. dort!	Siehe Stellungnahme 5464			
6	BLT	62	Gemeinde	Therwil	In den Abendstunden und am Sonntag fehlt nach wie vor die Anbindung von Therwil West ans ÖV-System. Durch eine einfache Schlaufe der Buslinie 64 während dieser Fahrplanlücke könnte dieses Manko auf einfache Weise behoben werden. Dies wurde seitens Therwil bereits mehrmals gefordert. Seit Jahren wurde das Anliegen der Gemeinde jedoch nicht berücksichtigt. Bei einer allfällig erneuten Ablehnung besteht der Gemeinderat daher auf eine ausführliche Stellungnahme der Bau- und Umweltschutzdirektion.	Die Linie 62 ergänzt das Angebot der Linie 64. Ein Ausbau ist nicht vorgesehen. Zur besseren Erschliessung von Therwil wird die Linie 64 ab Fahrplanwechsel die neue Haltestelle Löwenkreisel bedienen.	Kenntnisnahme		
5834	BLT	62	Privatperson	Therwil	Bitte den Betrieb dieser Buslinie an Samstagen und Sonntagen bis 22:00 Uhr sicherstellen.	Siehe Stellungnahme 6	-		
5556	BLT	64	Gymnasium	Oberwil BL	Die Verbindung von Dornach nach Bachgraben mit Ankunftszeit 08:42 ist wiederum wie letztes Jahr sehr knapp für den Beginn der Lektion um 08:45 Uhr. Wir bitten um Prüfung, ob eine Änderung des Fahrplans möglich ist. Oder ob ein Zusatzkurs mit einem kleineren Bus möglich ist, der auf dem Parkplatz wenden könnte. Vielen Dank für die Prüfung. Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.	Die geforderte Verbindung erfordert einen Wendeplatz beim Gymnasium Oberwil. Dieser ist um diese Zeit jedoch bereits als Parkplatz für die Lehrerschaft freigegeben. Entsprechend kann das Anliegen weiterhin nicht berücksichtigt werden.	Kenntnisnahme		
6348	BLT	64	Privatperson		Verlängerung der Linie 64 bis zum Bahnhof St. Johann.	Eine Verlängerung der Linie 64 nach St. Johann wird für die weitere Planung aufgenommen und geprüft.	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5564	BLT	65	Privatperson	Pfeffingen	Der Gemeinderat nimmt den Fahrplanentwurf 2020/21, bezüglich der Umsetzung des ¼-Stundentaktes, erfreut zur Kenntnis und regt lediglich an, in den Nächten Fr/Sa und Sa/So, eine letzte Busabfahrt ab Dornach nach Pfeffingen, wie bisher, um 00.53 Uhr anzubieten.	Betriebszeit Fr. und Sa. 30' verlängern um Ist-Zustand aufrecht zu erhalten	Prüfen	Könnte betrieblich umgesetzt werden. Die Gesamtumlaufzeit verlängert sich um 1h / Tag.	Wird folgendermassen umgesetzt: Die Fahrt von L66 Fr-Sa auf L65 Richtung Pfeffingen ab Dornach 00:53h verknüpfen.
6137	BLT	65	Privatperson	Pfeffingen	Die Übergangszeiten in Dornach-Arlesheim von und nach der Linie 65 (auf beiden Ästen) auf und zu der S3 Basel sind mit 7 bis 8 Minuten sehr lange. Mindestens im 15 Minuten-Takt sollte eine Optimierung auf den für alle anderen Linien üblichen Grundtakt .18/.48 ab Dornach möglich sein. Allenfalls kann sogar die Stelze in Aesch Dorf aufgehoben werden, was die Reisezeit Basel SBB-Dornach-Pfeffingen um 7 Minuten verkürzen würde.	-	Prüfen	Die Linie 65 ist mit ihrer Linienführung Pfeffingen - Aesch - Dornach - Arlesheim in Dornach voll auf die S3 ausgerichtet, und dies aus der Gesamtopik gesehen von Pfeffingen wie auch von Arlesheim her mit den optimalsten Fahrlagen. Zudem besteht in Arlesheim kein Endaufenthalt, womit der Bus nicht früher abfahren kann, um allenfalls ab Dornach in Rtg. Pfeffingen früher abfahren zu können. Zudem war es ein Wunsch vieler Fahrgäste, die bereits heutige bestehenden späteren Abfahrtszeiten (XX:22 / XX:52 anstatt 4 Min. früher) auch im Spätbetrieb und an den Wochenenden einzuführen, damit mehr Zeit von der oftmals verspäteten S3 zum Umsteigen besteht. Aufgrund fehlender WC's in Pfeffingen und Arlesheim sowie -zeitbedingt - nicht möglichen WC-Gangs in Dornach wird dies den Chauffeuren in Aesch angeboten, womit auch die Linie 11 kundenfreundlich optimal abgenommen werden.	Abfahrtszeiten werden bei XX:22/52 beibehalten.
5424	BLT	65	Privatperson	Basel	Es gibt zwar die Verbindung Pfeffingen - Aesch Dorf - Dornach mit dem 65 Bus, aber es fehlt total eine Busverbindung Aesch Bahnhof - Pfeffingen. Stattdessen benützt man den Bus 68 (Aesch Bahnhof - Aesch Dorf) und den Bus 65 (Aesch Dorf - Pfeffingen). Es wäre echt toll, wenn man für die Strecke Aesch Bahnhof - Pfeffingen nicht umsteigen muss. Der Bus 65 könnte einfach auch an der Haltestelle Aesch Bahnhof stoppen. Danke.	Eine Konzeptänderung ist derzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5878	BLT	65	Stiftung Obesunne	Arlesheim	Wir danken Ihnen, dass Sie unser Anliegen – welches wir stellvertretend für unsere vielfältige Kundschaft vertreten – aufgenommen und nun eine aus unserer Sicht optimale Lösung gefunden haben.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
6132	BLT	65	Privatperson	Pfeffingen	Die Taktverdichtung auf der Linie 65 und die Systematisierung des Wochenendangebots ist sehr zu begrüssen, vielen Dank der BUD und BLT!	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
5636	BLT	65	Privatperson	Aesch	Fahrgäste der Linie 65 müssen in Dornach anders als bei den anderen Linien vier zusätzliche Minuten auf den dann noch häufig verspäteten Bus aus Arlesheim warten. Die eingeplante Fahrzeit Arlesheim-Dornach von 6 Minuten ist zu kurz. Viele Benutzer sind mit dem gegenwärtigen Regime nicht glücklich. Wenn immer möglich sollte der lange Halt in Dornach (vor der Fahrt Richtung Pfeffingen) stattfinden, und die Abfahrtszeit wieder auf die Minuten '18 und '48 gelegt werden.	Siehe Stellungnahme 6137			
5425	BLT	65	Privatperson	Basel	Es gibt zwar die Verbindung Pfeffingen - Aesch Dorf - Dornach mit dem 65 Bus, aber es fehlt total eine Busverbindung Aesch Bahnhof - Pfeffingen. Stattdessen benützt man den Bus 68 (Aesch Bahnhof - Aesch Dorf) und den Bus 65 (Aesch Dorf - Pfeffingen). Es wäre echt toll, wenn man für die Strecke Aesch Bahnhof - Pfeffingen nicht umsteigen muss. Der Bus 65 könnte einfach auch an der Haltestelle Aesch Bahnhof stoppen. Danke.	Siehe Stellungnahme 5424	-		
6164	BLT	65	SP Aesch-Pfeffingen	Aesch	In der Nacht von FR auf SA und SA auf SO letzte Verbindung um 00.53 ab Dornach Bhf und nicht bereits um 00.23.	Siehe Stellungnahme 5564	-		
6689	BLT	65	Privatperson	Pfeffingen	Danke für die umfassenden Verbesserungen betreffend Häufigkeit und Anschluss an die Bahn, ebenso für die längere Umsteigezeit in Dornach (von Basel Richtung Pfeffingen). Es bleibt zu hoffen, dass der letzte Bus (Abfahrt in Dornach 23:53) die Ankunft des Zuges (Ankunft 23:50) immer abwartet, und zwar so lange, bis auch langsamere Passagiere den Weg durch die Unterführung geschafft haben. Ich nehme an, dass mit dem verdichteten Fahrplan auch die Situation der Buchten in Dornach beachtet wird.	Siehe Stellungnahme 5564	-		
5292	BLT	92	Sekundarschule	Reigoldswil	Ein grosser Wunsch von Eltern und Schule sind je eine zusätzliche Verbindung von Reigoldswil nach Oberdorf um 13.30 h und um 15.30 h. Da es sich um ein spezielles Angebot (Schülerbus) für Schüler*innen aus Oberdorf, welche die Sekundarschule Reigoldswil besuchen, handelt, kann diese Verbindung auch nur an den Tagen, an denen Bedarf vorhanden ist, verkehren. Diese Tage können zusammen mit der Schule bestimmt werden. Diese flexible Lösung wäre sehr kundenfreundlich und effizient (Bus bei Bedarf).	Anliegen wird unterstützt. Kostenneutrale Umsetzung prüfen.	Prüfen	Wichtig: Fahrten je Betriebstag einzeln kann die BLT nicht einfach von heute auf morgen umstellen! Fahrtsverschiebung von 16:30h auf 15:30h verursacht Mehrkosten, weil sich die Umlaufzeit der einzelnen Fahrten vergrössert. Auf FPW20 stehen drei zusätzliche Fahrten im Gespräch. Zwei Fahrten aus der Vernehmlassung und eine zusätzliche Fahrt gemäss Wunsch Sek Reigoldswil.	Nicht umsetzen. Fahrtsverschiebung von 16:30h auf 15:30h und Zusatzfahrten verursachen unverhältnismässige Mehrkosten.

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5895	BLT	92	Privatperson	Bennwil	Kurslinie 92: Streichen Kurs ab Bennwil 05.37 Uhr nach Hölstein und Hölstein ab 05.50 Uhr nach Bennwil, dafür neu Kurs ab Hölstein um ca. 19.45 nach Bennwil. Streichen Sonntags-Kurs um 07.07 Uhr.	Fahrtverschiebung von Morgen auf Abend prüfen. Fahrtverschiebung beim Wochenendangebot aufgrund Nachfrage überprüfen.	Prüfen	Kurspaar von Mo-Fr am Morgen auf Abend verschieben bedeutet über 5 Stunden Arbeitszeit des Chauffeurs und kann daher nicht umgesetzt werden. Sa-So Angebot kann effizient produziert werden. Anpassungen sind mit Mehrkosten verbunden.	Fahrplan beibehalten gemäss Entwurf
5522	BLT	92	Privatperson	Bennwil	Die Linie 92(Bennwil) bleibt so wie sie jetzt ist? Keine langen Wartezeiten mehr, stündliche Verbindung nach/von Hölstein. Super - endlich mal gute Verbindungen.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
6069	BLT	92	Privatperson	Konolfingen	Wieso werden nicht während den Hauptverkehrszeiten, einzelne Kurse von Diegten nach Bennwil statt Eptingen geführt. Die Schüler müssten halt nach Diegten bzw. Sissach in die Sekundarschule. Die Linie 50.092 könnte somit eingestellt werden.	Auf der Linie 107 Sissach – Eptingen kommen Gelenkbusse zum Einsatz. Diese können in Bennwil nicht wenden. Zudem erschliesst die Linie 92 auch Liedertswil. Das Anliegen kann daher nicht berücksichtigt werden.	Kenntnisnahme		
6485	BLT	92	Privatperson	Liedertswil	Für Pendler aus Liedertswil ist die Linie 92 unbrauchbar, man ist auf ein Auto angewiesen. Der Bus wird fast nur von Schülern benutzt und sollte zwingend an die Schulzeiten Primar und Sek angepasst werden. Die 5 Kurse am Wochenende sind absolut unnötig. Klar ist die Auslastung sehr gering, wenn die Busse dann fahren, wenn niemand sie braucht!	Die Linie 92 stellt für Liedertswil eine Grunderschliessung sicher. Da nur ein Fahrzeug eingesetzt wird, können nicht sämtliche Bedürfnisse optimal berücksichtigt werden.	Kenntnisnahme		
6974	BLT	92	Privatperson	Liedertswil	Der erste Kurs am Morgen soll früher ab Liedertswil verkehren und den Anschluss auf die WB mit Ankunft in Liestal um 06:59 Uhr (oder früher) herstellen Auf Grund der vorherigen Forderung müssten die Sekundarschüler noch früher aus dem Haus, weshalb ab Liedertswil um ca. 07:00 Uhr ein weiterer Kurs Richtung Oberdorf benötigt wird (evtl. könnte das Taxi (Schüler-transport nach Reigoldswil) für diese Fahrt herhalten). Im Gegenzug könnte der Kurs um 08:46 Uhr ab Liedertswil gestrichen werden.	Eine Vorverlegung der Abfahrtszeit ist leider nicht möglich, da der Kurs direkt von Hölstein zugestellt wird und vorher den Anschluss von Bennwil auf die WB in Hölstein sicherstellt. Zudem müssten Schülerinnen und Schüler noch früher auf den Bus.	Kenntnisnahme		
6974	BLT	92	Privatperson		Der letzte Kurs am Abend soll später nach Liedertswil verkehren und den Anschluss von der WB mit Abfahrt in Liestal um 18:05 Uhr (oder später) abnehmen.	Ein Ausbau der Betriebszeiten ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
6271	BLT	92	Privatperson	Liedertswil	Wir bitten Sie, die Haltestellen korrekt anzufahren und die Kursführungen einzuhalten. Die Busverbindungen für unsere Kindergärtner und Primarschüler sind nach wie vor sehr knapp berechnet Für unsere Sekundarschüler ist der 6.36 Uhr Kurs sehr früh	-	Begründen	Was mit der ersten Aussage gemeint ist nicht nachvollziehbar. / Die beiden weiteren Punkte sind bekannt. Können jedoch wegen den Anschlüssen auf die Linie 19 in Hölstein und Oberdorf, sowie nur einen Bus für beide Gemeinden, nicht anders gelegt werden. Sehr knappe Restwendezeiten.	Die betroffenen Fahrten werden nach den gegebenen Umlaufmöglichkeiten leicht verschoben.
6974	BLT	92	Privatperson		Damit die Primarschüler nach Schulschluss um 12:00 Uhr den Kurs 92018 (Obere Matten ab 12:00, Dorfmat ab 12:08, Liedertswil an 12:18) garantiert erreichen, soll dieser zwei Minuten später verkehren (Obere Matten ab 12:02, Dorfmat ab 12:10, Liedertswil an 12:20). Die Schüler haben somit zehn Minuten Zeit zwischen Schulschluss und Abfahrt des Busses Diese Verschiebung wirkt sich jedoch auch auf die Rückfahrt Richtung Bennwil / Hölstein aus. Behält man die einminütige Restwendezeit in Liedertswil bei, verschiebt sich auch die Fahrzeit von Kurs 92021 (Liedertswil ab 12:19, Bennwil an 12:35, Bennwil ab 12:37, Hölstein an 12:44) um zwei Minuten nach hinten. Da in Bennwil zwei Minuten Standzeit geplant wären, welche bei der Verschiebung entfallen, verkehrt der Kurs ab dort wieder im Plan und es ändert sich nichts an der Anschlusssituation in Hölstein (Liedertswil ab 12:21, Bennwil an/ab 12:37, Hölstein an 12:44).	Anliegen kann wegen knapper Restwendezeit wohl nicht berücksichtigt werden.	Begründen	Ist möglich, jedoch Anschluss auf L19 Rtg. Waldenburg in Oberdorf entfällt. Kostenneutral umsetzbar.	Die betroffenen Fahrten werden nach den gegebenen Umlaufmöglichkeiten leicht verschoben.
6974	BLT	92	Privatperson		Damit die Sekundarschüler nach Schulschluss um 15:10 Uhr den Kurs 92026 (Obere Matten ab 15:00, Dorfmat ab 15:08, Liedertswil an 15:18) für die Heimfahrt nutzen können, soll dieser sieben Minuten später verkehren (Obere Matten ab 15:07, Dorfmat ab 15:15, Liedertswil an 15:25). Die Schüler haben somit fünf Minuten Zeit zwischen Schulschluss und Abfahrt des Busses. Dadurch wird auch die knapp kalkulierte Zeit für die Primarschüler von acht auf 15 Minuten angehoben. Diese Verschiebung wirkt sich jedoch auch auf die Rückfahrt Richtung Bennwil / Hölstein aus. Behält man die einminütige Restwendezeit in Liedertswil bei, verschiebt sich auch die Fahrzeit von Kurs 92027 (Liedertswil ab 15:19, Bennwil an 15:35, Bennwil ab 15:37, Hölstein an 15:44) um sieben Minuten nach hinten. Ab Bennwil sind es noch fünf Minuten, da dort zwei Minuten Standzeit geplant wären, welche bei der Verschiebung entfallen (Liedertswil ab 15:26, Bennwil an/ab 15:42, Hölstein an 15:49). Aufgrund der um fünf Minuten späteren Ankunft in Hölstein entsteht leider ein Anschlussbruch mit der WB Richtung Liestal und Waldenburg. Ich denke jedoch, dass hier das Interesse der Schüler überwiegt. Die Rückleistung Richtung Bennwil / Liedertswil kann von Kurs 92028 (Hölstein ab 15:50, Liedertswil an 16:19) trotzdem pünktlich gefahren werden (eine Minute Restwendezeit in Hölstein), womit sich an der Abnahme der Anschlüsse aus Liestal und Waldenburg nichts ändert.	Anliegen kann wegen knapper Restwendezeit wohl nicht berücksichtigt werden.	Begründen	Nicht umsetzbar ansonsten keinen Anschluss von Bennwil in Hölstein auf L19. Bei einer Verschiebung zugunsten der Schüler von Liedertswil, muss die Fahrt Bennwil - Hölstein gestrichen werden.	Die betroffenen Fahrten werden nach den gegebenen Umlaufmöglichkeiten leicht verschoben.
6974	BLT	92	Privatperson		Damit die Sekundarschüler nach Schulschluss um 16:05 Uhr den Kurs 92028 (Hölstein ab 15:50, Bennwil an 15:58, Bennwil ab 16:01, Dorfmat ab 16:08, Liedertswil an 16:18) garantiert erreichen, soll dieser ab Bennwil zwei Minuten später verkehren (Hölstein ab 15:50, Bennwil an 15:58, Bennwil ab 16:03, Dorfmat ab 16:10, Liedertswil an 16:20). Die Schüler haben somit fünf Minuten Zeit zwischen Schulschluss und Abfahrt des Busses. Diese Verschiebung wirkt sich jedoch auch auf die Rückfahrt Richtung Bennwil / Hölstein aus. Behält man die einminütige Restwendezeit in Liedertswil bei, verschiebt sich auch die Fahrzeit von Kurs 92029 (Liedertswil ab 16:19, Bennwil an 16:35, Bennwil ab 16:37, Hölstein an 16:44) um zwei Minuten nach hinten. Da in Bennwil zwei Minuten Standzeit geplant wären, welche bei der Verschiebung entfallen, verkehrt der Kurs ab dort wieder	Anliegen kann wegen knapper Restwendezeit wohl nicht berücksichtigt werden.	Begründen	Ist möglich, jedoch Anschluss auf L19 Rtg. Waldenburg in Oberdorf entfällt. Kostenneutral umsetzbar.	Die betroffenen Fahrten werden nach den gegebenen Umlaufmöglichkeiten leicht verschoben.



ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
					im Plan und es ändert sich nichts an der Anschlusssituation in Hölstein (Liedertswil ab 16:21, Benwil an/ab 16:37, Hölstein an 16:44).				
5784	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Um 16.14. WB Ankunft ab Liestal. Bus Abfahrt um 16.36 ergibt 22. Min. Wartezeit. (bei jedem Wetter). Der Bus steht ab 16.11 bereit mit Chauffeur. Warum wird da keine Fahrt eingeschoben?? Bis der Bus fährt sind alle Passagiere die von Liestal kommen mit PW etc. und Abholdienst bereits weg. Wen wunderts da, dass es bei der Fahrgastzählung schlechte Zahlen ergibt!!	Fahrt Station - Lampenberg mit Abfahrt um 16.21 Uhr prüfen	Prüfen	Bei einer Fahrtverschiebung von Lampenberg Station ab 16:36h auf 16:21h entfällt der Anschluss Linie 19 in Lampenberg Station um 16:35h von Waldenburg. Schulle in Oberdorf 16:05h Linie 19 ab um 16:07h (nicht möglich) 16:22h an in Lampenberg Station um 16:35h - Somit eine Pattsituation Schüler/Pendler von Liestal warten / Schüler von Waldenburg stranden. Behebung nur mit zusätzlichen Kurspaar möglich. Lampenberg Station ab 16:21h - Lampenberg Dorf ab 16:27h - Lampenberg Station an 16:32h.	Es wird ein zusätzliches Kurspaar umgesetzt.
5336	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Viel zu grosse Fahrplanlücke Linie 93 Mo - Fr am Morgen zwischen Lampenberg Dorf und Lampenberg-Ramlinsburg Station. Dorf ab 08:27 bis 12:12 keine Fahrmöglichkeit(eine Zumutung!)	Eine Ausdehnung der Betriebszeiten ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5337	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Für den regelmässigen Pendler nach Basel fehlt am Morgen ein Buskurs von Lampenberg Dorf nach Lampenberg Station mit Anschluss auf die Waldenburgerbahn Station ab 06:20. Mit der früheren Busverbindung L'Dorf ab 05:57 besteht in Liestal kein Anschluss nach Basel, d.h. es ergibt sich eine Wartezeit von 18 Minuten! Auch das eine Zumutung für den täglichen Berufspendler!	Diese Verbindung kann umlauftechnisch leider nicht angeboten werden. Der Bus befindet sich zu dieser Zeit in Lausen.	Kenntnisnahme		
5666	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Kenne schon 2 Personen die wieder ein Auto gekauft haben, die vorher ein UABO hatten. Die kommen sehr wahrscheinlich nicht mehr auf den ÖV zurück. Immer weniger Kurse auf den Lampenberg und lange Wartezeiten bei der WB-Station. Vor allem, wenn man am Morgen fort will, kommt man vor dem Mittag nicht zurück. Man könnte doch Ramlinsburg mit dem Dorfbus Lausen bedienen, damit man für Lampenberg Dorf mehr Spielraum bei der Fahrplangestaltung hätte.	Eine Änderung des Linienkonzepts steht zurzeit nicht im Vordergrund.	Kenntnisnahme		
5761	BLT	93	Privatperson	Ramlinsburg	Wenn man von Bern nach Ramlinsburg oder umgekehrt fährt, pendelt, regelmässig fährt wartet man an jeder Umsteigestelle. Noch nicht erwähnt sind die wenigen wenigen Fahrten der Postautolinie. Ich würde es sehr begrüssen wenn vor allem abends die Anschlüsse besser wären (von Olten her kommend). Leider sind die meisten Anschlüsse Richtung Basel ausgerichtet und nicht Richtung Olten.	Die Ausrichtung der Linie ist primär auf die Schülerverbindungen ausgerichtet und sekundär auf die Pendler Richtung Basel. Eine Ausrichtung auf Olten ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5782	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Anschluss WB ab Liestal 3140 auf Bus nach Lampenberg 93018 hat 22 Min. Wartezeit! WB Ank.: 11.44, Bus Abf. 12.06. Wer wartet bei Wind und Wetter so lange auf den Bus? Die Lampenberger Bevölkerung hat Einkäufe und Arztbesuche in Liestal und ist auf einen kurzen Anschluss angewiesen.	Die Verbindung mit Abfahrt um 12.06 Uhr wird von Schülern der Sek Oberdorf, die nach Lampenberg fahren genutzt. Eine Anpassung der Abfahrtszeit ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5859	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	LAMPENBERG, je schlechter der Fahrplan desto weniger Benutzer. Trotz fundierten 38 Einwänden von Bus 93 im 2018 kein Gehör! Das Sparverdikt des Landrates von 2017 das nur mit knappem Mehr zustande kam war ein Affront gegenüber Kleingemeinden! Es ist Zeit diese Ungleichbehandlung von Bürger 2-ter Klasse zu korrigieren. Mit der Neuausschreibung der BLT und AAGL können ca. 1.5 bis 2 Mil. eingespart werden. Der neue Regierungsrat J.Räber ist gefordert für neue Richtlinien in Umweltschutz und ÖV. KL	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
5941	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Wer braucht die Anbindung an Lausen? Der Bus nach Lausen bevorzugt Anschlüsse an die S-Bahn deshalb schlechte Anschlüsse an die WB. Das Waldenburgerthal ist nach Liestal orientiert, wenn wir mit der SBB verreisen brauchen wir Schnellzüge und die S-Bahn!! Warum wird der Vorschlag von BLT und Gemeinde Lampenberg zur Streichung der Verbindung nach Lausen nicht umgesetzt? Mit den gleichen Kosten ist am Morgen und Abend ein Halb-Stunden Takt möglich! Beide Gemeinden gleiche Anzahl Fahrten!!	Die Feststellung ist korrekt. Der Vorschlag wird für die künftige Planung erneut geprüft werden. Leider konnte für 2020 und 2021 keine Einigung erzielt werden.	Kenntnisnahme		
6244	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	In der letzten Fahrplanvernehmlassung wurden zur Buslinie 93 mehr als dreissig Eingaben gemacht, die allesamt mit ein und demselben nichtssagenden Kommentar abgeschmettert wurden. Deshalb verzichte ich auf eine detaillierte Angabe, Sie können Sie in der letzten Vernehmlassung Punkt für Punkt genau nachlesen. Ich hoffe sehr, dass nach der Intervention der Gemeinde Lampenberg im vergangenen Oktober eine gute Lösung angestrebt wird.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
5942	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Da die Anschlüsse WB-Bus nach Lampenberg nicht optimal sind ist man gezwungen über Lausen den Umweg zu fahren! Dies ist jedoch mit Mehrkosten verbunden! Über Lausen ergibt es eine Zone mehr! Dies ist auch nicht förderlich für den ÖV! Folgt hier keine Anpassung?	Die Tarifgestaltung obliegt den Transportunternehmen resp. dem TNW.	Begründen	Im öffentlichen Verkehr führen oft mehrere Wege ans Ziel. Dabei sind systembedingt direkte Fahrten in der Regel am günstigsten. Im TNW gilt das System «Strecke und Zeit». Somit berechnet sich der Fahrpreis nach der gewählten Strecke und nicht nach dem Zielort.	
5428	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Es hat eigentlich gar keinen Sinn, etwas zu schreiben denn es ändert sich ja nichts. Dass man in Lampenberg Dorf von 08:27 bis 12:06 keinen Kurs hat, das heisst, wenn man am Morgen fort will, Arzt, Posten, Coiffeur usw. kommt man vor dem Mittag nicht zurück zum Kochen oder Kinder von der Schule zu empfangen. Die Fahrzeit Liestal-Lampenberg Dorf beträgt total 15 Min. Wenn man aber bei der Stat. Lampenberg 22 Min auf den Bus warten muss, werden viele mit Autos abgeholt, der Bus fährt nachher leer.	Siehe Stellungnahme 5336	-		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5463	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Kaum zu glauben aber trotzdem wahr: der Fahrplan 2018/19 wurde nur kopiert ohne Anpassung!! Trotz ca. 40 Einsprachen (2018) und Intervention der Gemeinde!! Die Bevölkerung von Lampenberg wird beim Kanton nicht ernst genommen!! Ein 13 Kurs zwischen 11.21 und 11.41 nach Lampenberg fehlt immer noch !!	Siehe Stellungnahme 5336	-		
5465	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Fehlender Kurs zwischen 11.21 od. 11.41 nach Lampenberg. (Wartezeit ab WB 25 Min.) Damit es ein 13. Kurspaar um diese Zeit ergibt, kann man abends den Kurs 93039, 19.36 streichen (wird selten benutzt) und zusammen mit dem fehlenden 13 Kurs ein neues Kurspaar bilden! (z.Z.nur 12 Fahrten nach Lampenberg)	Siehe Stellungnahme 5336	-		
5783	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Fehlende Anschlüsse in Richtung Waldenburg. Wir sind in Lampenberg nach Waldenburg orientiert und brauchen auch diese Anschlüsse. Abfahrt WB jeweils: ....44, Ankunft Bus:...47 Dies Betrifft: Kurs Nr.:93009 93023 93025 93027 93031 93033 93037. Diese Verbindungen sind wichtig für alle sehr Wichtig. Es ist nicht interessant der WB nachzuwinken.	Siehe Stellungnahme 5761	-		
5816	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Als Pendler mit Arbeitsort Basel ist es nur mit langen Wartezeiten an der Station Lampenberg möglich vor 17.40 Uhr nach Hause zu kommen. Auch ist der letzte Kurs um 19.21 Uhr zu früh am Abend. Regelmässig muss ich mit dem Auto an die Station fahren, damit ich am Abend nach Hause kommen kann. Bitte je einen zusätzlichen Kurs auf die WB 16.14 ab Liestal und nach 19.21 prüfen.	Siehe Stellungnahme 5336. Eine Ausdehnung der Betriebszeit ist nicht vorgesehen.	-		
5866	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Die Verbindungen von und nach Lampenberg sind morgen und vor allem am Abend zu schlecht. Abends ist der letzte Bus für häufig zu früh. Wenn nochmal 1 zusätzlicher Bus 1 h später wäre, würden ev. mehr Personen kommen. Ich beobachte, dass viele Pendler mit dem Auto zur WB Station kommen, damit sie am Abend noch nach Hause kommen.	Siehe Stellungnahme 5336	-		
5867	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Der Bus kommt häufig 2 Minuten nach dem die WB fährt an oder fährt kurz bevor die WB ankommt los. Generell passen die Busverbindungen nicht auf die Stundenpläne des Gymnasium Liestals, obwohl fast die Hälfte der Busbenutzer dorthin zur Schule gehen. Die meist genutzten Busverbindungen wurden zudem vor einem Jahr gestrichen.	Siehe Stellungnahme 5761	-		
5911	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Der Anschluss von Lampenberg Dorf nach Liestal- Basel und retour ist manchmal sehr gut. Aber nur manchmal, wenn nur nicht immer die langen Wartezeiten bei der Stat. Lampenberg wären. Vor allem ist katastrophal am Vormittag, wenn zwischen 08:27 und 12:10 kein Bus fährt. Wenn man am Morgen etwas Posten, zum Coiffeur, Arzt usw. muss, kommt man vor dem Mittag nicht mehr heim, zum Kochen, Kinder von der Schule empfangen. Darum werden viele bei der Station mit Autos abgeholt ,von Eltern, Ehepartner usw.	Siehe Stellungnahme 5336	-		
6203	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	von 8.21 Richtung Lampenberg/8.28 Uhr Richtung Station bis 12.06/12.13 Uhr keine Busverbindung. Das verunmöglicht es, Teilzeitarbeitenden mit dem ÖV zur Arbeit zu fahren. Es benötigt mindestens eine Verbindung vor 12.00 Uhr mit Anschluss auf die WB von/Richtung Liestal. 4 Stunden keinerlei ÖV ist viel zu lange.	Siehe Stellungnahme 5336	-		
6204	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Die Sekundarschule Waldenburgertal lässt die Lampenberger SuS um 15.00 Uhr immer 10 (!) Minuten vor Schulschluss nach Hause, weil die SuS sonst keine Verbindung haben und ca. 20 Minuten auf den nächsten Bus warten müssen. Das kann es nicht sein. Es würde um 15.20 die Verbindung von Oberdorf Richtung Liestal benötigen, die ab 16.20 dann fährt	Siehe Stellungnahme 5784	-		
6206	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Der Kurs um 6.12 Uhr wurde bereits letztes Jahr gestrichen. Dieser wurde von den Pendlern rege genutzt. Bitte dringend wiedereinführen. Der neu um 5.58 fahrende Bus ist ein Leerläufer, da in Liestal der Anschluss Richtung Basel abgewartet werden muss, der vorher mit dem 6.12 Uhr Bus perfekt erreicht wurde. Also kommen wir nun alle 1/2 später zur Arbeit... Unerfreulich	Siehe Stellungnahme 5337	-		
6209	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Am Nachmittag gibt es kaum vernünftige Verbindung von der Arbeit nach Hause.Beispiel:15.43 ab Basel, Ankunft Liestal 15.53,16.05 ab Liestal, Ankunft Lampenberg Station 16.14, Bus 16.36.Da wundern Sie sich, dass die Linie 93 nicht ausgelastet ist? Zählen Sie die Elterntaxis, die das ihren Kindern im Winter, ohne Wartehaus, nicht zumuten wollen. Mangelnde Auslastung? Kein Wunder. Massive Angebotsverschlechterung in den letzten Jahren. Denkt bitte an die Dörfer!	Siehe Stellungnahme 5784	-		
6246	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Ausrichtung der Anschlüsse der beiden Dörfer primär auf die WB als Zubringer zum regionalen Knotenpunkt Liestal mit seinem Schnellzughalt und dem grossen Busbahnhof würde punkto Anschluss viel mehr bringen als die Ausrichtung auf den S-Bahn-Bahnhof Lausen, mit der exakten Anbindung in nur eine Richtung. So passen nämlich die Anschlüsse sehr schlecht und es gibt bezogen auf die Einsatzzeiten des Buses verhältnismässig wenig Fahrten. Es ist ein reger Privatverkehr zur WB-Station, das ist schade.	Siehe Stellungnahme 5941	-		
6337	BLT	93	Gemeinde	Arisdorf	Die insgesamt 13 Verbindungen sind nicht ausreichend für den Berufsverkehr. Es besteht eine zu grosse Lücke zwischen 9 und 12 Uhr, eine Verdichtung muss geschaffen werden, wenn der MIV vermindert werden soll. Ebenso besteht eine zu grosse Lücke zwischen 13.30 und 16.00. Es besteht die Gefahr, dass der ÖV nicht (mehr) genutzt wird und sich so selber durch eine zu geringe Dichte abschafft.	Siehe Stellungnahme 5336.	-		
6341	BLT	93	Liestal Frenkentäler plus		Grundsätzlich ist das Angebot mit 13 Verbindungen viel zu gering um alle Nutzergruppen zufrieden zu stellen. Die Schulverbindung für den Schulanfang um 7:30 Uhr in der Sekundarschule Frenke verursacht eine Aufenthaltszeit von 16 min in Lausen bis der Bus fährt (6:54 Ramllinsburg Niderhof ab, 7:21 Liestal Station an, Bus 93-Bus 76). Diese Verbindungen sind unhaltbar, vor allem im Winter. Es besteht eine zu grosse Lücke zwischen 9 und 12 Uhr, eine Verdichtung muss geschaffen werden, wenn der MIV vermindert werden soll. Ebenso besteht eine zu grosse Lücke zwischen 13.30 und 16.00. Es besteht die Gefahr, dass der ÖV nicht (mehr) genutzt wird und sich so selber durch eine zu geringe Dichte abschafft.	Siehe Stellungnahme 5336	-		
6411	BLT	93	Gemeinde	Ramllinsburg	Angebot mit 13 Verbindungen viel zu gering um alle Nutzergruppen zufrieden zu stellen. Schulverbindung für den Schulanfang 7:30 h in der Sekschule Frenke verursacht eine Aufenthaltszeit von 16 min in Lausen bis der Bus fährt (6:54 Ramllinsburg Niderhof ab, 7:21 Liestal Station an, Bus 93-Bus 76). Diese Verbindungen sind unhaltbar, v. a. im	Siehe Stellungnahme 5336	-		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
					Winter. Zu grosse Lücke zwischen 9 und 12 Uhr, eine Verdichtung muss geschaffen werden, um MIV zu verhindern. Ebenso zu grosse Lücke zwischen 13.30 + 16.00 h.				
6412	BLT	93	Gemeinde	Ramlinsburg	Grundsätzlich ist das Angebot mit 13 Verbindungen viel zu gering um alle Nutzergruppen zufrieden zu stellen. Die Schulverbindung für den Schulanfang um 7:30 Uhr in der Sekundarschule Frenke verursacht eine Aufenthaltszeit von 16 min in Lausen bis der Bus fährt (6:54 Ramlinsburg Niderhof ab, 7:21 Liestal Station an, Bus 93-Bus 76). Diese Verbindungen sind unhaltbar, vor allem im Winter. Es besteht eine zu grosse Lücke zwischen 9 und 12 Uhr, eine Verdichtung muss geschaffen werden, wenn der MIV vermindert werden soll. Ebenso besteht eine zu grosse Lücke zwischen 13.30 und 16.00. Es besteht die Gefahr, dass der ÖV nicht (mehr) genutzt wird und sich so selber durch eine zu geringe Dichte abschafft.	Siehe Stellungnahme 5336	-		
6448	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Am Sonntag stimmen die Anschlüsse auf die WB überhaupt nicht. Die Ausflüge muss man über Lausen mit S-Bahn planen ohne Schnellzuganbindung. WB fährt direkt nach Liestal wo man auf die Schnellzüge gelangt! Kurs Bus Nr.93007+ 93013 Warum kein Anschluss auf WB Kurs Nr.3127 + 3131.Wartezeit jeweils 39 Min!!!	Siehe Stellungnahme 5895	-		
6714	BLT	93	Privatperson	Lampenberg	Statt 5.57 6.10 Anschluss nach Basel 7.10 fehlt ein Bus Anschluss R Liestal fehlt für Gym und KV Leute! Ca. 10 Uhr fehlt ein Bus. Nachmittag keine Anschlüsse von Liestal nach L Dorf! Zwischen 17 und 19 Uhr sollte 1/2 Takt sein! Letzter Bus 20.21 nach L Dorf	Siehe Stellungnahme 5336	-		
5582	BLT	105	Privatperson	Zunzgen	Die Linie 105 zwischen Sissach über 6000 EW und Gelterkinden über 6000 EW soll im Halbstundentakt verkehren. Das ist wesensgerecht! Der heutige ASSYMETRISCHE Hinketakt ist schwer merkbar und nicht zeitgemäss!	Anliegen wird für die künftige Planung aufgenommen. Einzelne Fahrten verkehren ausserhalb des Taktfahrplans und sind auf die Schulzeiten statt die Zuganschlüsse ausgerichtet.	Kenntnisnahme		
5733	BLT	105	Privatperson	Böckten	Alle Kurse der Linie 105 an Stelle Oberer Mühle, bei der Haltestelle Gelterkinden Schwimmbad wenden lassen.	Eine Linienverlängerung ist umlaufbedingt nicht möglich (Anschlüsse in Sissach)	Kenntnisnahme		
5856	BLT	105	Privatperson	Gelterkinden	Die Abfahrzeiten in Sissach des BLT105 seien darauf hin zu Optimieren, dass folgende Reisekette in der HVZ entsteht: IR37 - Sissach - BLT 105 - Gelterkinden, Post - Postbus 101-104	Ein Taktwechsel im Tagesverlauf ist derzeit nicht vorgesehen.	Begründen	IR37 Basel ab 43' - Sissach an 01' / L105 Sissach Bhf. ab 06' - Gelterkinden Post an 14' / Umsteigen auf die Linien 101-104 mit ab 04' funktioniert in der Kette nicht mehr. Somit müssen die Linien 101-104 verschoben werden können. Taktwechsel bringt hier nichts.	
5577	BLT	106	Privatperson	Zunzgen	Verlängerung Linie 106 nach Magden oder Rheinfelden. Halbierung der Fahrzeit Sissach - Rheinfelden möglich. Zu Postkutschenzeiten (1862) gab es eine derartige Verbindung! Diese Verlängerung kann mit sehr wenig Aufwand sehr grossen Nutzen bringen	Ein Angebotsausbau ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
5621	BLT	107	Privatperson	Diegten	Auf der Linie 107 (Sissach - Eptingen) fährt während der Woche jeweils um 00:09 ein Bus. Leider fährt dieser Kurs am Freitag und am Samstag nicht. Am Wochenende sind jedoch viele Jugendliche unterwegs, welche froh wären um diese Verbindung.	Der Bus wird an Wochenenden zum genannten Zeitfenster auf der Linie 108 eingesetzt. Das Anliegen kann daher nicht berücksichtigt werden.	Kenntnisnahme		
5668	BLT	108	Privatperson	Thürnen	- Verbindung ab Thürnen um 06.15 Uhr (mit Anschluss an 06.30 Spinne in Sissach) anbieten. Stand heute belassen.	Verbindung Sissach 6.51 - Thürnen 6.56 und Thürnen 7.01 - Sissach 7.06 von Mo-So anbieten.	Prüfen	Zusatzangebot noch Mo-Fr ab Sissach Bhf. 06:52' und 07:52. / Mo-Fr Achtung Restwendezeit wird vollumfänglich für die Fahrt auf Thürnen benötigt. Allfällige Verspätungen werden mitgeschleppt!	Das zusätzliche Kurspaar wird umgesetzt.
5669	BLT	108	Privatperson	Thürnen	Werktags Verbindung ab Thürnen 08.15 Uhr (ev. wie heute 08.10 Uhr wegen Schüler) (mit Anschluss an 8.30 Spinne in Sissach) anbieten. Heutiger Schülerbus nicht entfallen lassen.	Standzeitnutzung für Verbindung Thürnen - Sissach prüfen.	Prüfen	Siehe Stellungnahme 5668	
5670	BLT	108	Privatperson	Thürnen	Für Mittagsschülerkurs 13.23 Uhr ab Thürnen bitte Anschluss in Sissach Bahnhof nach Sekundarschule gewährleisten. Im Entwurf sind die Zeiten: Bhf an 13.29, Bhf ab 13.27.	Anschluss prüfen	Prüfen	Bus L108 Mo-Fr Schule ab Thürnen Dorf 13:23h kommt von Häfelfingen, ist Sissach Bhf. an 28' und verkehrt auf L107 ohne Umsteigen Mo-Fr Schule 13:30h weiter nach Sissach Sekundarschule.	
5819	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	der bisherige 1/2-Stundentakt, Kurse 28004 (06:02) + 28018 (07:02), zu Stosszeiten MO-FR mit Anschluss in Richtung Basel fällt weg. Neu wird Rümelingen-Häfelfingen (50.109) bedient, mit Umsteigemöglichkeit in Buckten/Rümelingen auf die S9 in Richtung Olten. Das Umsteigen in die S9 in Richtung Sissach (Basel) ist nicht gewährleistet, da die S9 knapp vor Ankunft des Busses abfährt.	-	Prüfen	Linie 109 ab Wittinsburg 06:03h - Buckten Bhf. an 06:10h; S9 nach Sissach ab 06:13h. Die Verbindung wird sichergestellt..	-
5821	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	am Sonntagmorgen fallen die bisherigen Kurse 28024 (07:32) + 28032 (08:32) in Richtung Sissach weg. Wer für Ausflüge am Morgen früh sein Auto benützt, da kein ÖV, wird auch am Abend mit dem Auto zurückreisen. Das wäre schade für das im neuen Fahrplan sehr gut ausgebaute Abendangebot der Strecke Sissach - Wittinsburg (Bus 108).	Die Wegfallenden Verbindungen werden mit der Verlängerung der Linie 109 kompensiert. Dadurch soll die Auslastung der S9 gesteigert werden.	Kenntnisnahme		
5935	BLT	108	Privatperson	Zunzgen	Im Homburgertal muss der öV den Anforderungen der Zeit entsprechen: Taktichte, Zuverlässigkeit. Die beiliegende Abschlussarbeit an der HSLU zeigt, wie man das ohne erhebliche Kosten bewerkstelligen kann. Tourismus BL, die lokale Wirtschaft und natürlich der Säkelmeister in Liestal danken dies.	Der Vorschlag mittels Ersatz der Linien 108 und 109 mit einem Rundkurs beinhaltet keine Erschliessung für Thürnen, zudem muss immer in Läfelfingen auf die S9 umgestiegen werden. Die Hauptlastrichtung ist jedoch Sissach und nicht Olten. Alle Gemeinden im Homburgertal verfügten nur noch über eine stündliche Verbindung nach Olten und Sissach. Das Konzept vermag daher die heutigen Anforderungen nicht abzudecken.	Kenntnisnahme		
6083	BLT	108	Privatperson	Häfelfingen	Bus 108 ab Sissach um 23.59 Uhr bis Läfelfingen verlängern. Sonntagsfahrplan Linie 108. Bitte die Alternativen prüfen	Der Bus mit Abfahrt in Sissach um 00.07 Uhr verkehrt bis Läfelfingen.	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
6340	BLT	108	Sekundarschule	Sissach	Mit dem Wegfall des 108er mit Ankunft Sissach, Sekundarschule um 8.21 Uhr haben neu sämtliche SchülerInnen des Homburgertals keine Verbindung mehr auf die zweite Morgenlektion. (Bisher war dies nur für die Läuferfinger SchülerInnen der Fall). Die Sekundarschule Sissach beantragt eine Beibehaltung der beiden „108er-Schülerbusse“ (Sek an 8.21 und Sek ab 17.04) und – mit absoluter Dringlichkeit – generell eine adäquate Verbindung nach 17 Uhr, welche für alle SchülerInnen aus dem Homburgertal eine Heimkehr ohne 30-minütige (108; Sissach ab 17.37) bzw. 55-minütige (S9; Sissach ab 17.05) Wartezeit am Bahnhof Sissach garantiert.	Ab einem Halbstundentakt verzichten wir in der Regel auf die Führung separater Schülerkurse. Gerade Nachmittags, wenn der Schulschluss gestaffelt erfolgt, ziehen wir die Transportkette (gute Umsteigerverbindungen Bahn - Bus) einer optimalen Verbindung für Schülerinnen und Schüler vor. Mit dem neuen Fahrplankonzept wird die Linie 108 von einem Bedarfs- in einen Angebotsfahrplan mit regelmässigen Abfahrtszeiten überführt.	Kenntnisnahme		
6442	BLT	108	Privatperson	Diepfingen	Da der letzte Kurs der S9 (Fahrplanfeld 503) neu eine halbe Stunde früher verkehrt als bisher sollten die letzten Busse der Linie 108 überprüft werden. Es ist zu prüfen, ob nicht die beiden Kurse (So-Do Sissach ab 23.59) und (Fr-Sa Sissach ab 00.07) zusammen gelegt, täglich und zudem immer zur gleichen Zeit bis Läuferfingen geführt werden können.	So-Do steht das Fahrzeug eine Stunde weniger lange im Einsatz als Fr-Sa. Daher kann die Verbindung nach Läuferfingen nicht die ganze Woche angeboten werden.	Kenntnisnahme		
6479	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw. 7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung.	Schülerinnen und Schüler benützen neu die Linie 109 mit Abfahrt in Wittinsburg um 7.03 Uhr resp. um 13.03 Uhr und steigen in Buckten auf die S9 um. In Gegenrichtung wird der Fahrplan zugunsten regelmässiger Anschlüsse zwischen Bahn und Bus angepasst. Dadurch gehen die optimalen Schülerverbindungen verloren.	Kenntnisnahme		
6492	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Auf die zweite Schulstunde der Sek. Sissach am Morgen (08.35 Beginn) fehlt eine Verbindung von Wittinsburg (bisher Kursnummer 28028 / Wittinsburg ab 7.57, Sek. Sissach an 8.21)	Eine zusätzliche Verbindung ist sehr kostspielig, da diese nicht aus dem laufenden Betrieb heraus produziert werden kann. Der Schulbeginn um 8.35 Uhr bildet die Ausnahme, sodass eine längere Wartezeit an einzelnen Schultagen als verhältnismässig erachtet wird.	Kenntnisnahme		
6493	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Sonntagsfahrplan Linie 108: Neu kann mit dem Bus ab Wittinsburg erst um 09.30 abfahren werden heute verkehren bereits am Morgen (ab 06.32 Uhr) Busse nach Sissach. Insbesondere für Ausflügler ist der erste Bus um 09.32 viel zu spät. Bitte Alternativen prüfen.	Die Fahrgastzahlen zeigen, dass die Auslastung am Sonntagmorgen sehr schlecht ist (zwischen Känerkinden - Buckten durchschnittlich zwei Fahrgäste). Deshalb wird das Angebot basierend auf Erfahrungswerten anderer Linien auf die nachfragestarken Zeiten verlegt.	Kenntnisnahme		
6545	BLT	108	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Der Kurs ab Thürnen um 13.22 Uhr, der nur am Dienstag, Donnerstag und Freitag angeboten wird, soll künftig von Montag bis Freitag verkehren	Hierbei handelt es sich um einen Schülerkurs für die Sek Sissach. Eine Führung Mo-Fr ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
6558	BLT	108	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Wir beantragen, die Abfahrtszeiten der Kurse ab Sissach zur Minute xx.59 um jeweils 5 Minuten zu verzögern, damit die Anschlüsse an IR27 und IR37 mit Ankunftszeiten xx.01 in Sissach gewährleistet werden	Diese Kurse sind mit der Linie 107 oder 105 verknüpft und können daher nicht verschoben werden.	Kenntnisnahme		
6826	BLT	108	Gemeinde	Buckten	Bus 108 ab Sissach um 23.59 Uhr bis Läuferfingen verlängern (zumindest am Wochenende)	Ist in Fahrplanentwurf enthalten (Sissach ab 00.07 Uhr)	Kenntnisnahme		
6835	BLT	108	Gemeinde	Buckten	Alternative mit früherer Busverbindung ab Wittinsburg am Wochenende prüfen.	Ab Buckten stehen stündliche Verbindungen der S9 zur Verfügung. Ein Ausbau auf der Linie 108 ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
6883	BLT	108	Privatperson	Känerkinden	Fehlende Verbindung Känerkinden-Rümlingen Sicherheit und Möglichkeit einer Busverbindung via Bahnhof Buckten	Anliegen ist aus Stellungnahme nicht ersichtlich	Kenntnisnahme		
6947	BLT	108	Privatperson	Buckten	Von Thürnen nach Sissach fährt gem. neuem Fahrplan zwischen 12:44 und 14:15 kein Bus. Ausnahme: Abfahrt 13:22 ABER mit Ziffer 15 (=Dienstag, Donnerstag bis Freitag ohne ganz viele Daten). Wie sollen die schulpflichtigen Kinder denn am Montag- und Mittwochnachmittag nach Sissach in die Sekundarschule gelangen? Bitte unbedingt den Einsatz eines Buses, welcher IMMER um 13:22 ab Thürnen fährt (Kurs Sissach-Thürnen-Sissach), prüfen. Danke.	Der Kurs fährt nur zu Schulzeiten, also nicht während den Schulferien und nicht an schulfreien Tagen (Mittwoch)	Kenntnisnahme		
6973	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	1. Der Bus am Morgen Wittinsburg 7.02h fährt bis jetzt direkt zur Sekundarschule. Neu wird er durch die Linie 109 ersetzt. Diese bringt die Kinder an den Bahnhof Buckten, wo ein Umsteigen aufs Läuferfingerli erfolgt. Vom Bahnhof Sissach müssen die Kinder noch zur Sekundarschule laufen oder auf die Linie 107 umsteigen. 2. Dasselbe gilt für den Bus am Nachmittag Wittinsburg 13.02h. 3. Der Bus, welcher auf die 2. Lektion (Schulbeginn 8.25) abgestimmt ist (Wittinsburg 7.57h) entfällt.	Die Feststellung ist korrekt.	Kenntnisnahme		
5869	BLT	108	Privatperson	Thürnen	Ich hätte eine Bitte bezüglich den Abendverbindungen von Sissach, Bhf nach Thürnen. Da seit gewisser Zeit der Schnellzug IR37 (Basel SBB - Zrh HB) bereits 4min früher ab Basel fährt, verpasst man nun den Bus in Sissach nicht mehr wegen nur 5 Minuten, sondern wegen 1-2 Min. Es wäre wirklich sehr toll, würde der Bus ein paar Minuten später fahren (:02 oder :03 würde reichen). Ich weiss, dass er in Thürnen kehrt und dann nach Eptingen fährt, aber 3 Min warten für die Eptinger wäre kein Weltuntergang	-	Begründen	Nach 20:00 Uhr nur noch einen Bus auf der Linie 107 und 108 (Fahrten nur bis Thürnen). Die Einbindung der Fahrten nach Thürnen finden in der Restwendezeit der Linie 107 statt. Für Thürnen ist es daher nicht möglich einen optimalen Anschluss an die SBB in Liestal anzubieten. 1. Möglichkeit die Fahrten nach Eptingen später fahren lassen. 2. Möglichkeit zusätzlicher Bus für die Fahrten nach Thürnen einzusetzen. Dies gibt einen Kostensprung.	Fahrplan beibehalten gemäss Entwurf.
5923	BLT	108	Privatperson	Niederdorf	Mein Arbeitsplatz Altersheim Thürnen. Arbeitsbeginn 7.00 Uhr. MitarbeiterInnen welche mit dem ÖV reisen benutzen den Bus 6.37 Sissach ab. Für mich vom Waldenburgertal bin auf diesen Bus angewiesen. In Liestal reicht es nicht immer auf den 6.17 Zug Liestal ab. Wenn ich den 6.27 nehme bin ich 6.33 in Sissach, das Läuferfingerli fährt 6.31 sonst könnte ich via Diepfingen fahren. Zu Fuss reichen 25 Minuten nicht um pünktlich bei der Arbeit zu sein. Heute 11.6.19 waren im Bus 20 Pendler. Bitte prüfen	Siehe Stellungnahme 5668	-		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5930	BLT	108	Privatperson	Zunzgen	Ich finde es bedauerlich, dass der Bus von Sissach nach Thürnen (neue Ankunftszeit 6:54) nicht die ganze Woche hindurch fahren wird sondern nur an Wochenenden. Der jetzige ist nämlich sehr gebraucht vom Personal des Altersheims in Thürnen das um 7:00 beginnen muss.	Siehe Stellungnahme 5668	-		
5949	BLT	108	Privatperson	Zunzgen	Arbeitsbeginn 7:00 Uhr. Ich bin auf dem Bus Sissach ab 6:37 Uhr angewiesen damit ich meine Arbeit pünktlich um 7:00 Uhr aufnehmen kann	Siehe Stellungnahme 5668	-		
6038	BLT	108	Privatperson	Hölstein	Da ich in Thürnen arbeite gehen meine Teamkollegen und ich gemeinsam auf den 06.37Uhr Bus in Sissach. Eine spätere Verbindung ist für uns nicht möglich da wir um 6.50Uhr Arbeitsbeginn haben. Eine frühere Verbindung ist auch nicht möglich, da ich in Hölstein wohne und sonst um 5 Uhr auf den Zug müsste. Bitte streicht uns diesen Bus nicht denn es ist für uns die einzige Möglichkeit!! Dieser Bus ist jeden Morgen voll. Um 07.07 Uhr fährt auch ein Bus nach Thürnen, dieser ist jedoch sehr schwach besetzt	Siehe Stellungnahme 5668	-		
6332	BLT	108	Alters- und Pflegeheim Jakobshaus	Thürnen	Die Busverbindung ab Sissach um 06.37 Uhr ist für unseren Betrieb bzw. für unser Mitarbeitenden sehr wichtig, weil um 07.00 Uhr für die meisten MA Arbeitsbeginn ist.	Siehe Stellungnahme 5668	-		
6497	BLT	108	Privatperson	Buckten	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw.7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6498	BLT	108	Privatperson	Buckten	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw.7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung!	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6499	BLT	108	Privatperson	Rümlingen	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw.7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung."	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6500	BLT	108	Privatperson	Rümlingen	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw.7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung."	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6503	BLT	108	Privatperson	Rümlingen	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02h bzw.7.57h (Schulbeginn 7.35h bzw. 8.25h) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02h (Schulbeginn 13.45h). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04h - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6506	BLT	108	Privatperson	Rümlingen	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02h bzw. 7.57h (Schulbeginn 7.35h bzw. 8.25h) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02h (Schulbeginn 13.45h). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04h - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6532	BLT	108	Privatperson	Basel	Guten Tag. Dutzende Mitarbeitende vom Jakobshaus Thürnen benutzen jeden Morgen den Bus ab Sissach um 6.37 Uhr! Es ist schon mühsam genug, dass die Haltestelle Thürnen Dorf am Wochenende nicht bedient wird - wir sind ein 7-Tage-Betrieb!	Siehe Stellungnahme 5668	-		
6551	BLT	108	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Der Kurs auf der Buslinie 108, Abfahrt um 23.59 Uhr ab Sissach, soll bis Läuelfingen verlängert werden	Siehe Stellungnahme 6442	-		
6557	BLT	108	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Das Sonntagsangebot auf der Linie 108 ist zu wenig attraktiv, weil von Wittinsburg und Känerkinden aus erst ab 9.30 Uhr Busse verkehren. Es sollen frühere Verbindungen angeboten werden.	Siehe Stellungnahme 6493	-		
6597	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Mit dem aktuellen Fahrplan haben die Schüler der Sek Tannenbrunn gute Verbindungen. Sie werden von Wittinsburg direkt bis zur Schule befördert. Mit dem geplanten Zubringer der Linie 109, müssen die Kinder 2x umsteigen, was eine Verschlechterung bedeutet. Der auf der Linie 109 eingesetzte Kleinbus reicht auch nicht aus, um alle Passagiere aus Wittinsburg/Känerkinden zu befördern. Muss sowieso ein grösserer Bus eingesetzt werden, kann dieser auch wie bisher weiter nach Sissach fahren.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6598	BLT	108	Privatperson	Känerkinden	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule abgestimmt sind. Die Kinder müssten meistens bis zu 3 Mal umsteigen, dies finden wir als Eltern eine Zumutung. Zudem fährt kein Bus, wenn die Schule erst zur zweiten Stunden (8.25 Uhr) beginnt. Es kann aus unserer Sicht nicht sein, dass die Busfahrzeiten so unsinnig auf Kosten der Schüler abgeändert werden. Wir möchten Sie bitte dies nochmals zu überdenken.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6611	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Der auf die 2. Lektion der Sek, Tannenbrunn passende Bus (bisher Wittinsburg ab 7.57 Uhr) fehlt. Am Nachmittag fehlt die Verbindung ab Sissach (bisher Sek, ab 17.04 Uhr), welcher auf die letzte Lektion passt! Mit dem geplanten Zubringer 109 nach Buckten, müssen die Kinder 2x umsteigen, was ein Leistungsabbau gegenüber den bisherigen Verbindungen ist Siehe ID 6849	Siehe Stellungnahme 6479	-		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
6662	BLT	108	Privatperson	Känerkinder	Die neue Fahrplanvernehmlassung ist für unsere Kinder aus dem Oberbaselbiet (Känerkinder) eine GROSSE VERSCHLECHTERUNG. Es fehlen folgende Verbindungen für die Sek Sissach: - Am Morgen fehlt der Bus Linie 108 7.05h und 8h ab Känerkinder, die Schule Sek Sissach beginnt um 7.35h oder 8.25h. Unsere Kinder müssten bereits den Bus 108 um 6.35h oder 7.35h nehmen und wären dadurch viel zu früh in der Schule. - Am Mittag fehlt der Bus Linie 108 13.05h, Schulbeginn Sek Sissach 13.45h. - Am Abend fehlt der Bus 108 ab Sek Sissach 17.04h Ebenfalls wurden die Abfahrtszeiten der Linie 108 in Sissach Richtung Wittinsburg verschlechtert. Dadurch müssen die Schüler in Rümlingen bis zu 33 Min. auf den Bus Richtung Känerkinder warten. Dies ist unzumutbar für die Kinder.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6723	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Linie: 50.108 - Sissach - Buckten - (Läufelfingen) - Wittinsburg Beschreibung: Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw.7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6735	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw.7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung. Die Schulkinder sind auf die ÖV angewiesen und die Eltern müssen die Abos selbst bezahlen. Einerseits werden die Abos immer teurer und andererseits die Verbindungen in ländlichen Gegenden immer schlechter. Dann fragt man sich, warum ländliche Gemeinden keinen Zuwachs an Familien haben und Jugendliche nach dem Erreichen vom entsprechenden Alter aus dem Dorf wegziehen!	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6775	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw.7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6776	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw.7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6798	BLT	108	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Wir bitten darum, auf der Buslinie Thürnen-Sissach den Kurs 06.15 Uhr ab Thürnen weiterhin anzubieten (heutiges Angebot belassen)	Siehe Stellungnahme 5668	-		
6806	BLT	108	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Wir bitten darum, auf der Busstrecke Thürnen-Sissach an Werktagen wieder einen Kurs 08.15 Uhr ab Thürnen (evtl. wie aktuell 08.10 Uhr wegen Schüler) anzubieten (mit Anschluss am Bahnhof Sissach an 08.30 Uhr Spinne)	Siehe Stellungnahme 5668	-		
6814	BLT	108	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Der Schülermittagskurs auf der Buslinie Thürnen-Sissach, Thürnen ab um 13.23 Uhr, hat am Bahnhof Sissach keinen Anschluss in Richtung Sekundarschule (laut Fahrplanentwurf Ankunft Bahnhof Sissach um 13.29 Uhr, Abfahrt um 13.27 Uhr). Bitte am Bahnhof Sissach den Anschluss gewährleisten.	Siehe Stellungnahme 5670	-		
6865	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Die Verbindungen der Sek.Schüler werden viel schlechter mit diesem Entwurf.Die direkte Linie für die SekSchüler Tannenbrunn vom 7:02 und 7:57 und 13:02 ab Wittinsburg entfällt. Es muss neu in Sissach Bahnhof und Buckten umgestiegen werden.Dies sind die häufigsten Busse, die die Sek-Schüler brauchen! Der Bus 17.04 ab Schickera/Sek.Sissach direkt nach Wittinsburg entfällt. Die Schüler müssen zu Fuss zum Bahnhof und haben erst 17.37 eine Verbindung-sind also mehr als 30Min.später zu Hause.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6890	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw.7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6892	BLT	108	Privatperson	Wittinsburg	Im neuen Fahrplan fehlen die Kurse, welche auf die Schulzeiten der Sekundarschule Tannenbrunn abgestimmt sind. Dies betrifft die Kurse am Morgen - Wittinsburg ab 7.02 Uhr bzw.7.57 Uhr (Schulbeginn 7.35 Uhr bzw. 8.25) - und am Nachmittag - Wittinsburg ab 13.02 Uhr (Schulbeginn 13.45 Uhr). Ebenfalls fehlt der Bus in die Gegenrichtung am Abend: Sekundarschule ab 17.04 Uhr - ebenfalls eine für die Schüler wichtige Verbindung.	Siehe Stellungnahme 6479	-		
6964	BLT	108	Privatperson	Buckten	Der erste Bus 108 fährt an Sonntagen erst um 9:32 ab Wittinsburg. Bitte prüfen, ob nicht ein oder mehrere frühere Kurse möglich sind. Danke	Siehe Stellungnahme 6493	-		
5341	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Ab Sommer 20 besucht unser Sohn (10.5.16) den KiGa in Häfelfingen. Mit dem neuen Fahrplan muss er um 7:10 das Haus verlassen um rechtzeitig (8:30) im KiGa zu sein. Somit ist er rund eine Stunde zu früh in Häfelfingen und steht mind. 35 Min vor verschlossenen Türen (unbeaufsichtigt). Für ein gerade mal 4jähriges Kind nicht tragbar. Der aktuelle Fahrplan ist ideal und wir verstehen die Änderung absolut nicht. Diese ist verantwortungslos und eine Zumutung.	Zusätzliches Kurspaar Wittinsburg - Buckten - Rümlingen - Häfelfingen - Rümlingen - Buckten mit Abfahrt in Wittinsburg um 8.03 Uhr prüfen.	Prüfen	Zusatzangebot Berechnung 1x Mo-Fr Schule und 1x Mo-Fr ganzes Jahr.	Das zusätzliche Kurspaar wird folgendermassen umgesetzt: Mo-Fr Wittinsburg - Buckten und zu Schulzeiten zusätzlich weiter bis Häfelfingen

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
6829	BLT	109	Gemeinde	Buckten	Kurs 29015 muss Montag - Freitag verkehren, da die Schule auch Montagnachmittag geführt wird	Fahrplanperiode prüfen	Prüfen	Das Angebot gilt auch für Montag ist noch ein Fehldruck im pdf. Im Hintergrund läuft bei den fahrplanfeldern.ch eine Automatisierung der Datenverwaltung. Zudem findet eine neue Darstellung der pdf-Fahrpläne statt, in welchen sich noch kleinere Fehler verbergen. Diese müssten auf Fahrplanwechsel behoben sein.	
6849	BLT	109	Privatperson	Häfelfingen	Am Nachmittag wird der Kindergarten und die 1./2. Klasse bis 15.30 Uhr geführt. Der Bus fährt ab Häfelfingen erst um 16.02 Uhr. Dies bedeutet, dass die Kinder 30 Minuten in Häfelfingen warten müssen. Hier sehen wir fahrplantechnisch auf den ersten Blick keine Varianten zum Vorschlag. Zusätzlich fährt am Montagnachmittag kein Bus nach Häfelfingen, dies ist jedoch zwingend nötig, da die Schüler jede 2. Woche Unterricht haben. <b>Antrag: Die Situation ist zu prüfen und ein Vorschlag wird erwartet.</b>	Fahrplanperiode prüfen Der Schulweg liegt grundsätzlich in der Verantwortung der Schulträger. Bei Primarschulen sind dies die Gemeinden. Diese haben die Möglichkeit zusätzliche Schülerkurse direkt beim Transportunternehmen zu bestellen.	Prüfen	Die Schulendzeiten Rümlingen/Häfelfingen, werden dem bestehenden Fahrplan der L109 auf Dezember angepasst.	
5576	BLT	109	Privatperson	Zunzgen	Die touristisch und lokalwirtschaftliche Verbindung nach dem Kurbad Ramsach ist beizubehalten. Das stetige Auf- und Ab (Angebot schaffen und Abschaffen usw.) ist Systemschädlich! geschaffene Angebote müssen vermarktet werden.	Es wird eine neue Linie 110 Rümlingen - Häfelfingen - Bad Ramsach - Läuelfingen eingeführt.	Kenntnisnahme		
6437	BLT	109	Privatperson	Diepflingen	Es fällt auf, dass bei verschiedenen Kursen zwischen Buckten und Känerkinden (und umgekehrt) längere Fahrzeiten gezeigt werden. Da dies auf Standzeiten oder Abstecher zum Bahnhof zurückzuführen ist, müssen zusätzliche Streifen eingefügt werden, damit Klarheit herrscht. Zudem muss das Fahrplanfeld den richtigen Titel mit dem Linienverlauf erhalten.	-	Begründen	Ist bekannt. Im Hintergrund läuft bei den fahrplanfeldern.ch eine Automatisierung der Datenverwaltung. Zudem findet eine neue Darstellung der pdf-Fahrpläne statt, in welchen sich noch kleinere Fehler verbergen. Diese müssten auf Fahrplanwechsel behoben sein.	
6502	BLT	109	Privatperson	Wittinsburg	Die Haltestelle Buckten Bahnhof fehlt im Fahrplanentwurf.	-	Begründen	Ist bekannt. Im Hintergrund läuft bei den fahrplanfeldern.ch eine Automatisierung der Datenverwaltung. Zudem findet eine neue Darstellung der pdf-Fahrpläne statt, in welchen sich noch kleinere Fehler verbergen. Diese müssten auf Fahrplanwechsel behoben sein.	
6507	BLT	109	Privatperson	Wittinsburg	Kurs 29013 der Linie 109 muss bis Buckten Bahnhof führen.	-	Begründen	Ist bekannt. Im Hintergrund läuft bei den fahrplanfeldern.ch eine Automatisierung der Datenverwaltung. Zudem findet eine neue Darstellung der pdf-Fahrpläne statt, in welchen sich noch kleinere Fehler verbergen. Diese müssten auf Fahrplanwechsel behoben sein.	
6556	BLT	109	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Die Haltestelle Buckten Bahnhof muss im Fahrplan ersichtlich sein	-	Begründen	Ist bekannt. Im Hintergrund läuft bei den fahrplanfeldern.ch eine Automatisierung der Datenverwaltung. Zudem findet eine neue Darstellung der pdf-Fahrpläne statt, in welchen sich noch kleinere Fehler verbergen. Diese müssten auf Fahrplanwechsel behoben sein.	
6827	BLT	109	Gemeinde	Buckten	Die Haltestelle Buckten Bahnhof muss im Fahrplan ersichtlich sein. Ansonsten wird diesem Anschluss keine Rechnung getragen. Zusätzlich soll auch in geeigneter Weise der Anschluss auf die S9 im Fahrplan vermerkt sein.	-	Begründen	Ist bekannt. Im Hintergrund läuft bei den fahrplanfeldern.ch eine Automatisierung der Datenverwaltung. Zudem findet eine neue Darstellung der pdf-Fahrpläne statt, in welchen sich noch kleinere Fehler verbergen. Diese müssten auf Fahrplanwechsel behoben sein.	
5370	BLT	109	Gemeinde	Rümlingen	Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Dieser Bus könnte deshalb fahrplanmässig nochmals nach Häfelfingen geführt werden oder dieser Bus kann deshalb direkt und ohne Personenbeförderung nach Rümlingen geleitet und anschliessend fahrplanmässig ab Rümlingen ca. 08.10 nach Häfelfingen geführt werden.	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
5395	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Betrifft Verbindung 50.109 (Rümlingen nach Häfelfingen). Sie Schreiben in ihrer Begründung, dass die Anpassung auf die Schulzeiten angepasst sind bzw. die Schulen sich richten. Das scheint mir nicht korrekt. Das Angebot, dass der Bus nur noch um 7:20 von Rümlingen nach Häfelfingen fährt ist definitiv nicht auf die Kindergärten Einlaufzeit bzw. die Schulzeit ab 8.00 Uhr abgestimmt. Das Angebot wird so für Schüler nicht mehr nutzbar sein und eine Anpassung ihrerseits ist m.E. dringend notwendig.	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
5449	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Gemäss dem neuen Fahrplan ändert sich auch die Häufigkeit der Linie 109. Mein Kind besucht dort den Kindergarten gemäss Fahrplan ist um 7.21 somit müssten alle Kinder die die Schule in Häfelfingen besuchen eine Stunde früher dort sein als notwendig. Das gleiche gilt auch am Nachmittag nach Schulende müssen die Kinder warten was nicht wirklich zumutbar ist. Ich bitte sie das nochmals zu überarbeiten da viele Kinder davon betroffen sind.	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
5633	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Guten Tag, die Busverbindungen von Rümlingen - Häfelfingen - Rümlingen von Mo-Fr sind für die Schüler ganz schlecht. UND DIE KINDER MÜSSEN MIT DEM BUS ZUR SCHULE!!! 8.00h Schulbeginn -> Rümlingen ab: VIEL ZU FRÜH JETZT 7.44h!!!! 12.00h Schulende -> Häfelfingen ab 12.19h: VIEL ZU SPÄT JETZT 12.11h 13.45h Schulbeginn -> Rümlingen ab 13.38h: VIEL BESSER ab 2020!!! Wir bitten Sie inständig, diese Fahrten nochmals anzupassen!!!!	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5743	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Mit diesem Fahrplan müssen die Kinder pro Woche 314 Minuten unbeaufsichtigt in Häfelfingen warten und das ist für 4-8 Jährige schlicht unzumutbar. Ich bitte um Überprüfung vom Fahrplan und bessere (zumutbaren) Zeiten vom Bus. Vielen Dank	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
5749	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Mit diesem Fahrplan müssen die Kinder pro Woche 314 Minuten unbeaufsichtigt in Häfelfingen warten und das ist für 4-8 Jährige schlicht unzumutbar. Ich bitte um Überprüfung vom Fahrplan und bessere (zumutbaren) Zeiten vom Bus. Wir als Familie sind darauf angewiesen das die Fahrplanzeiten der Schule angepasst sind, ansonsten unterstützen wir die Linie nicht mehr. Vielen Dank	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
5768	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Situation KIGA (4- bis 6-jährige): Die Kinder müssen bereits um 7.21 Uhr in Rümlingen auf den Bus und sind dann um 7.26 Uhr in Häfelfingen. Dies bedeutet, dass die Kinder 64 Minuten vor Beginn des Kindergartens in Häfelfingen sind und 34 Minuten alleine draussen vor verschlossenen Türen warten müssen (8.00-8.30 Uhr ist Einlaufzeit). Der Weg von zu Hause bis zum Bus ist da nicht eingerechnet, in unserem Fall müsste Cody das Haus bereits um 7.10 Uhr verlassen, was für einen Kindergärtner sehr früh ist. Nach dem Kindergarten um 12.00 Uhr müssen die Kinder knapp 20 Minuten auf den Bus warten, was nach einem langen und anstrengenden Morgen sicherlich auch grenzwertig ist. Am Nachmittag dauert der KIGA bis um 15.30 Uhr, der nächste Bus fährt erst um 16.02 Uhr, das ergibt nochmals 32 Minute Wartezeit. Die Kindergärtner müssen somit in einer Woche 314 Minuten alleine und unbeaufsichtigt in Häfelfingen warten, was einen Tagesdurchschnitt von rund 63 Minuten ergibt. Mit dem heutigen Fahrplan müssen die Kinder im Vergleich nur 93 Minuten pro Woche in Kauf nehmen, was einer Steigerung von über 337% ergibt. Diese massiven Wartezeiten sind für so kleine Kinder definitiv zu lange und nicht vertretbar. WICHTIG: Während dieser Wartezeiten sind die Kinder unbeaufsichtigt und wir Eltern tragen die Verantwortung!	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
5768	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Situation Schüler (6- bis 8-Jährige): Die Schüler müssen schon um 7.21 Uhr in Rümlingen auf den Bus und sind dann um 7.26 Uhr in Häfelfingen. Sie warten 34 Minuten alleine vor verschlossenen Türen (bei jedem Wind und Wetter). Nach der Schule um 12 Uhr müssen die Kinder knapp 20 Minuten auf den Bus warten, was nach einem langen und anstrengenden Morgen sicherlich nicht ideal ist. Die 2. Klasse hat jeden 2. Montag-nachmittag Schule, aber es fährt nach dem Mittag gar kein Bus von Rümlingen nach Häfelfingen (29015 fährt nur Dienstag, Donnerstag – Freitag). Am Nachmittag dauert die Schule bis 15.30 Uhr, der nächste Bus fährt erst um 16.02 Uhr, nochmals 32 Minute Wartezeit. Die Schüler müssen somit in einer Woche 314 Minuten alleine und unbeaufsichtigt warten, was einen Tagesdurchschnitt von rund 63 Minuten ergibt. Oder aufs Jahr gerechnet über 11'000 Minuten. Heute warten die Schüler 148 Minuten pro Woche, was eine Steigerung von 212% bedeutet. Für so eine Rasselbande ist dies extrem lange und vermutlich werden die Anwohner von Häfelfingen auch keine Freude daran finden. WICHTIG: Während dieser Wartezeiten sind die Kinder unbeaufsichtigt und wir Eltern tragen die Verantwortung!	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
5768	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Situation Schüler (6- bis 8-Jährige): Die Schüler müssen schon um 7.21 Uhr in Rümlingen auf den Bus und sind dann um 7.26 Uhr in Häfelfingen. Sie warten 34 Minuten alleine vor verschlossenen Türen (bei jedem Wind und Wetter). Nach der Schule um 12 Uhr müssen die Kinder knapp 20 Minuten auf den Bus warten, was nach einem langen und anstrengenden Morgen sicherlich nicht ideal ist. Die 2. Klasse hat jeden 2. Montag-nachmittag Schule, aber es fährt nach dem Mittag gar kein Bus von Rümlingen nach Häfelfingen (29015 fährt nur Dienstag, Donnerstag – Freitag). Am Nachmittag dauert die Schule bis 15.30 Uhr, der nächste Bus fährt erst um 16.02 Uhr, nochmals 32 Minute Wartezeit. Die Schüler müssen somit in einer Woche 314 Minuten alleine und unbeaufsichtigt warten, was einen Tagesdurchschnitt von rund 63 Minuten ergibt. Oder aufs Jahr gerechnet über 11'000 Minuten. Heute warten die Schüler 148 Minuten pro Woche, was eine Steigerung von 212% bedeutet. Für so eine Rasselbande ist dies extrem lange und vermutlich werden die Anwohner von Häfelfingen auch keine Freude daran finden. WICHTIG: Während dieser Wartezeiten sind die Kinder unbeaufsichtigt und wir Eltern tragen die Verantwortung!	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
5772	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Wir schreiben Ihnen betreffend die Kindergartenkinder (4-6Jahre) die neuen Busfahrzeiten der Strecke Rümlingen-Häfelfingen sind für die Kindergartenkinder untragbar. Die Kinder haben viel zu lange Wartezeiten, in denen sie unbeaufsichtigt sind. 1. KiGa (53min/Tag) 2. KiGa (53min/Tag + ein Nachmittag 47min) Wir müssen nicht darüber reden, was in dieser Zeit alles passieren kann! Es besteht dringender Handlungsbedarf & ich verstehe nicht, wieso die Unterrichtszeiten nicht berücksichtigt wurden!	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
5907	BLT	109	Kreisschule Homburg	Häfelfingen	Mit der Fahrplanänderung ab Dezember 2019 sind die Kindergartenkinder und Schüler bereits um 7.26 Uhr vor dem Schulhaus. Der Unterricht beginnt aber erst um 8.00 Uhr, man kann den Beginn auch nicht früher machen, da der Bus am Mittag erst um 12.19 Uhr nach Rümlingen fährt. Die Kinder sind überfordert, eine halbe Stunde vor dem Schulhaus zu warten, ohne Aufsicht! Das ist nicht zumutbar!	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
5908	BLT	109	Kreisschule Homburg	Häfelfingen	Auch am Nachmittag warten die Schul- und Kindergartenkinder eine gute halbe Stunde allein! auf den Bus, dies ist wie am Morgen auch nicht zumutbar. Zudem haben wir am Montagnachmittag Unterricht, da fährt überhaupt kein Bus!	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
6056	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Unser Sohn benutzt für seinen Kindergartenweg, jeweils den Rümlingen/Häfelfingen Bus. Bei den neu erstellten Fahrplänen, müsste er am Morgen wie auch am NM jeweils ca.30 Min. für Chindsgi Beginn/ n. Hause kommen auf dem Bus warten. Was bedeutet pro Woche 3,5 Std. Wartezeit. Unserer Ansicht nach, ist dieser Fahrplan nicht tolerierbar.	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
6083	BLT	109	Gemeinde	Häfelfingen	der Bus109, welcher um 07.50 Uhr in Wittinsburg ankommt, muss nochmals zurück nach Känerkinden - Buckten Bahnhof - Rümlingen - Eftllilgq geführt werden. . Kurs 29013 der	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		



ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
					Linie 109 bis Buckten Bahnhof führen. Die Haltestelle Buckten Bahnhof muss im Fahrplan ersichtlich sein.				
6257	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Die Zuführung der Kindergartenkinder und Schüler aus Rümlingen nach Häfelfingen ist nicht zumutbar. Die Kinder müssen in Rümlingen bereits um 07.21 Uhr auf den Bus und sind bereits um 07.26 Uhr in Häfelfingen. Dies würde bedeuten, dass die Kindergartenkinder 1h vor dem definitiven Start (nach der Einlaufzeit) in Häfelfingen sind. Die Schüler müssen somit jeden Morgen 34 Minuten warten, was auch zu lange ist. Diese Situation muss definitiv verbessert werden. Um diese Situation zu verbessern, schlagen wir folgende Varianten vor. <b>Variante 1: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus Fahrplanmässig nochmals nach Häfelfingen führen. Wittinsburg ab 08.03; Känerkinder ab 08.06, Rümlingen ab 08.21, Häfelfingen an 08.26</b> · Variante 2: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus direkt und ohne Personenbeförderung nach Rümlingen führen. Anschliessend fahrplanmässig ab Rümlingen ca. 08.10 nach Häfelfingen an 08.15 führen. <b>Beim heutigen Fahrplan wird die Linie 108 bis um 08.32 Uhr im Halbstundentakt geführt. Aus diesem Grund beantragen wir die Umsetzung der Variante 1.</b>	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
6259	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Die Zuführung der Kindergartenkinder und Schüler aus Rümlingen nach Häfelfingen ist nicht zumutbar. Die Kinder müssen in Rümlingen bereits um 07.21 Uhr auf den Bus und sind bereits um 07.26 Uhr in Häfelfingen. Dies würde bedeuten, dass die Kindergartenkinder 1h vor dem definitiven Start (nach der Einlaufzeit) in Häfelfingen sind. Die Schüler müssen somit jeden Morgen 34 Minuten warten, was auch zu lange ist. Diese Situation muss definitiv verbessert werden. Um diese Situation zu verbessern, schlagen wir folgende Varianten vor. <b>Variante 1: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus Fahrplanmässig nochmals nach Häfelfingen führen. Wittinsburg ab 08.03; Känerkinder ab 08.06, Rümlingen ab 08.21, Häfelfingen an 08.26</b> · Variante 2: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus direkt und ohne Personenbeförderung nach Rümlingen führen. Anschliessend fahrplanmässig ab Rümlingen ca. 08.10 nach Häfelfingen an 08.15 führen. <b>Beim heutigen Fahrplan wird die Linie 108 bis um 08.32 Uhr im Halbstundentakt geführt. Aus diesem Grund beantragen wir die Umsetzung der Variante 1.</b>	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
6409	BLT	109	Elternrat Kreisschule Homburg	Buckten	Die Zuführung der Kindergartenkinder und Schüler aus Rümlingen nach Häfelfingen ist nicht zumutbar. Die Kinder müssen in Rümlingen bereits um 07.21 Uhr auf den Bus und sind bereits um 07.26 Uhr in Häfelfingen. Dies würde bedeuten, dass die Kindergartenkinder 1h vor dem definitiven Start (nach der Einlaufzeit) in Häfelfingen sind. Die Schüler müssen somit jeden Morgen 34 Minuten warten, was auch zu lange ist. Diese Situation muss definitiv verbessert werden. Um diese Situation zu verbessern, schlagen wir folgende Varianten vor. <b>Variante 1: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus Fahrplanmässig nochmals nach Häfelfingen führen. Wittinsburg ab 08.03; Känerkinder ab 08.06, Rümlingen ab 08.21, Häfelfingen an 08.26</b> · Variante 2: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus direkt und ohne Personenbeförderung nach Rümlingen führen. Anschliessend fahrplanmässig ab Rümlingen ca. 08.10 nach Häfelfingen an 08.15 führen. <b>Beim heutigen Fahrplan wird die Linie 108 bis um 08.32 Uhr im Halbstundentakt geführt. Aus diesem Grund beantragen wir die Umsetzung der Variante 1.</b>	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
6409	BLT	109	Elternrat Kreisschule Homburg		Die Zuführung der Kindergartenkinder und Schüler aus Rümlingen nach Häfelfingen ist nicht zumutbar. Die Kinder müssen in Rümlingen bereits um 07.21 Uhr auf den Bus und sind bereits um 07.26 Uhr in Häfelfingen. Dies würde bedeuten, dass die Kindergartenkinder 1h vor dem definitiven Start (nach der Einlaufzeit) in Häfelfingen sind. Die Schüler müssen somit jeden Morgen 34 Minuten warten, was auch zu lange ist. Diese Situation muss definitiv verbessert werden. Um diese Situation zu verbessern, schlagen wir folgende Varianten vor. <b>Variante 1: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus Fahrplanmässig nochmals nach Häfelfingen führen. Wittinsburg ab 08.03; Känerkinder ab 08.06, Rümlingen ab 08.21, Häfelfingen an 08.26</b> · Variante 2: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus direkt und ohne Personenbeförderung nach Rümlingen führen. Anschliessend fahrplanmässig ab Rümlingen ca. 08.10 nach Häfelfingen an 08.15 führen. <b>Beim heutigen Fahrplan wird die Linie 108 bis um 08.32 Uhr im Halbstundentakt geführt. Aus diesem Grund beantragen wir die Umsetzung der Variante 1.</b>	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
6453	BLT	109	Privatperson	Rümlingen	Mein Sohn kommt ab August 2019 in Häfelfingen in den Kindergarten. Der Kindergarten fängt um 8.30 Uhr an. Laut dem neuen Fahrplan würde der Bus um 7.21 Uhr von Rümlingen Dorf abfahren. Somit wären die Kindergarten Kinder aus Rümlingen 1 Stunde zu früh. Und das wäre eine Zumutung für die Kinder die erst 4/5 Jahre alt sind. Ich würde es mir wünschen, dass der neue Fahrplan auf die Schulkinder der Rücksicht genommen wird. Danke.	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
6501	BLT	109	Elternrat Kreisschule Homburg	Rümlingen	Die Zuführung der Kindergartenkinder und Schüler aus Rümlingen nach Häfelfingen ist nicht zumutbar. Die Kinder müssen in Rümlingen bereits um 07.21 Uhr auf den Bus und sind bereits um 07.26 Uhr in Häfelfingen. Dies würde bedeuten, dass die Kindergartenkinder 1h vor dem definitiven Start (nach der Einlaufzeit) in Häfelfingen sind. Die Schüler müssen somit jeden Morgen 34 Minuten warten, was auch zu lange ist. Diese Situation	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
					muss definitiv verbessert werden. Um diese Situation zu verbessern, schlagen wir folgende Varianten vor. <b>Variante 1: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus Fahrplanmässig nochmals nach Häfelfingen führen. Wittinsburg ab 08.03; Känerkinden ab 08.06, Rümelingen ab 08.21, Häfelfingen an 08.26</b> · Variante 2: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus direkt und ohne Personenbeförderung nach Rümelingen führen. Anschliessend fahrplanmässig ab Rümelingen ca. 08.10 nach Häfelfingen an 08.15 führen. <b>Beim heutigen Fahrplan wird die Linie 108 bis um 08.32 Uhr im Halbstundentakt geführt. Aus diesem Grund beantragen wir die Umsetzung der Variante 1.</b>				
6509	BLT	109	Privatperson	Wittinsburg	Bus 109, welcher um 07.50 Uhr in Wittinsburg ankommt, muss nochmals zurück nach Känerkinden - Buckten Bahnhof - Rümelingen - Häfelfingen geführt werden.	Siehe Stellungnahmen 5341	-		
6553	BLT	109	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Auf der Buslinie 109 soll der Bus mit Ankunftszeit 07:50 Uhr in Wittinsburg nochmals zurück nach Känerkinden, Buckten Bahnhof, Rümelingen und Häfelfingen geführt werden.	Siehe Stellungnahmen 5341	-		
6554	BLT	109	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Kurs 29013 der Linie 109 soll bis Buckten Bahnhof geführt werden	Siehe Stellungnahmen 5341	-		
6833	BLT	109	Gemeinde	Buckten	Der Bus, welcher um 07.50 Uhr in Wittinsburg ankommt, soll mit Abfahrt 08.03 Uhr nochmals zurück nach Känerkinden - Buckten Bahnhof - Rümelingen - Häfelfingen geführt werden.	Siehe Stellungnahmen 5341	-		
6847	BLT	109	Privatperson	Häfelfingen	Die Situation für Schüler und Kindergärtner aus Rümelingen ist unzumutbar. Siehe ID 6849	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
6849	BLT	109	Privatperson	Häfelfingen	Die Zuführung der Kindergartenkinder und Schüler aus Rümelingen nach Häfelfingen ist nicht zumutbar. Die Kinder müssen in Rümelingen bereits um 07.21 Uhr auf den Bus und sind bereits um 07.26 Uhr in Häfelfingen. Dies würde bedeuten, dass die Kindergartenkinder 1h vor dem definitiven Start (nach der Einlaufzeit) in Häfelfingen sind. Die Schüler müssen somit jeden Morgen 34 Minuten warten, was auch zu lange ist. Diese Situation muss definitiv verbessert werden. Um diese Situation zu verbessern, schlagen wir folgende Varianten vor. <b>Variante 1: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus Fahrplanmässig nochmals nach Häfelfingen führen. Wittinsburg ab 08.03; Känerkinden ab 08.06, Rümelingen ab 08.21, Häfelfingen an 08.26</b> · Variante 2: Der Kurs der Linie 109 kommt um 07.50 Uhr in Wittinsburg an und fährt anschliessend gemäss unseren Informationen keine weitere Leistung. Diesen Bus direkt und ohne Personenbeförderung nach Rümelingen führen. Anschliessend fahrplanmässig ab Rümelingen ca. 08.10 nach Häfelfingen an 08.15 führen. <b>Beim heutigen Fahrplan wird die Linie 108 bis um 08.32 Uhr im Halbstundentakt geführt. Aus diesem Grund beantragen wir die Umsetzung der Variante 1.</b>	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
6889	BLT	109	Privatperson	Buckten	Der Bus 109 mit Abfahrt 7:21 in Rümelingen fährt zu früh im Vergleich zu heute. Für die Kindergartenkinder und 1.+2. Primarschüler aus Rümelingen, welche die Schule in Häfelfingen besuchen, fährt dieser Kurs viel zu früh! Sie wären fast eine halbe Stunde zu früh vor Ort. Dies würde unweigerlich zu "Elterntaxi" führen.	Siehe Stellungnahmen 5341 und 6849	-		
6128	BVB	14	Privatperson	Muttenz	Dem Kanton wird die Verlängerung des 7.5-Minuten-Taktes bis 20 Uhr ab der Haltestelle Aeschenplatz in Richtung Muttenz/Pratteln vorgeschlagen	Aus Kapazitätsgründen ist die Verdichtung nicht notwendig. In den vorangehenden und nachfolgenden Kursen haben alle Fahrgäste Sitzplätze.	Kenntnisnahme		-
6348	BVB	31	Privatperson		Verlängerung der Linie 31 bis zum Ende Bachgraben und nach der Haltestelle Gartenstrasse den Wendepunkt als Anschluss zur Linie 6.	Eine Konzeptänderung ist derzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
6348	BVB	48	Privatperson	Allschwil	Um den stark befahrenen Hegenheimermattweg zu entlasten und die zukünftig steigenden Beschäftigtenzahlen im Bachgrabengebiet bewältigen zu können, beantragt der Gemeinderat in den Spitzenzeiten dennoch eine zukünftige Taktverdichtung der Buslinie 48. Es muss das Angebot vor der Nachfrage geschaffen werden. Zwischen 7-9 Uhr sowie zwischen 16-18 Uhr muss anstatt eines 1Smin- ein 7,5min Takt angeboten werden.	Der Kanton strebt keinen weiteren Ausbau der Linie 48 an. Diese konkurriert mit der Tramlinie 6. In der weiteren Planung wird eine Verbesserung des Angebots der Linie 64 angestrebt.	Kenntnisnahme	Seitens BVB so zur Kenntnis genommen. Unseres Erachtens braucht es eine grössere Änderung zur Attraktivitätssteigerung, welche konzeptionell angegangen werden muss.	
6348	BVB	48	Privatperson		Nach diversen Rückmeldungen, wonach der Bus 38 am Tag an der Haltestelle Bachgraben nicht als Linie 48 weiter verkehrt, bitten wir Sie, diesen Sachverhalt zu erläutern. Nach der 2018 geschehenen betrieblichen Verknüpfung der Linie 38 und 48 beantragen wir die Prüfung der namentlichen Verknüpfung als Linie 38.	-	Begründen	Als durchgängige Linie wäre die Beschilderung nicht zielführend. Als durchgängige Linie wäre diese bereits ab Wyhlen und durch ganz Basel mit "Bahnhof SBB" beschriftet. Ab Bahnhof SBB mit Wyhlen Siedlung statt "Bachgraben". Der Linienwechsel am Bachgraben sorgt für Verständnisschwierigkeiten für das Gebiet Bachgraben, wodurch aber weniger Kunden betroffen sind.	
5675	PAG	84	Privatperson	Frenkendorf	Ich würde mir wünschen, dass der Bus Nr. 84, vor allem morgens, am Bahnhof Pratteln 2 Minuten länger auf Fahrgäste aus der Richtung Liestal/Olten (S3) wartet, damit sie den Anschluss zur Roche (Kaiseraugst) bzw. nach Rheinfelden haben, wie schon die Fahrgäste aus der Richtung Basel haben. Dafür könnten die 2 Minuten Wartezeit bei der Roche (Kaiseraugst) wegfallen. Danke.	Die Kurse in den Hauptverkehrszeiten von/nach Pratteln sind auf gute Anschlüsse von/nach Basel ausgelegt. Eine zeitliche Späterlegung ist nicht erwünscht und würde den Anschluss in Rheinfelden gefährden.	Kenntnisnahme		
6483	PAG	84	Privatperson	Kaiseraugst	Wenn die Abfahrtszeiten der Linie 84 ab Pratteln um zwei bis wenige Minuten nach hinten geschoben würden, würde eine sehr attraktive Verbindung (mindestens «Turnschuh-Anschluss», im Idealfall sogar regulärer Anschluss) aus dem Raum Olten/Oberbaselbiet/Liestal (S3) in den Raum Kaiseraugst/Rheinfelden (Bus 84) geschaffen. (Die bestehende Verbindung S3->S1 ist jeweils mit langen Wartezeiten beim Umsteigen verbunden.)	Siehe Stellungnahme 5675			
6478	PAG	100	Gemeinde	Rickenbach	Vielen Dank für die Möglichkeit der vorgängigen Einsicht. Für uns passt alles soweit.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5947	PAG	102	Privatperson	Rothenfluh	Zusammenlegen der Linie mit der Linie 2 vom Aarau-Netzverband. Ergibt eine Steigerung der Attraktivität der beiden Linien	Eine Durchbindung mit der Linie 2 steht zurzeit nicht im Vordergrund	Kenntnisnahme		
6076	PAG	102	Privatperson	Konolfingen	Es fehlen Verbindungen Oberbaselbiet / Fricktal: Verlängerung der Linie 50.102 in Spitzenzeiten von Kienberg nach Wittnau. Direkte Verbindungen Gelterkinden-Kienberg-Wittnau-Frick mit Linie 50.136. Es betrifft dies die Kurse der Linie 50.136: Nr. 36015, 36025, 36031, 36079, 36089, 36097, 36105, 36010, 36024, 36036, 36042, 36082, 36086, 36092, 36108. Eine Fahrzeit von 4 Minuten sollte reichen.	Eine Verlängerung Richtung Frick hätte kaum die geforderte Nachfrage. Hinweis: Neue Linien müssen im Kanton Aargau während mindestens 3 Jahren durch die Gemeinden, resp. Dritte (Firmen) finanziert werden.	Kenntnisnahme		
5944	PAG	103	Privatperson	Oltingen	Da wir ohne Auto (auch ohne Fahrschein) und vielmals spät arbeitstechnisch unterwegs sind für uns die Anschlüsse in Tecknau extrem wichtig. Darum meine Bitte und Frage sind die Anschlüsse ab 21:04/22:04/23:04/00:04 auf den Bus nach Wenslingen/Oltingen gewährt? Es wäre wichtig das es so bleibt und auch wieder im Fahrplan erwähnt wird. Ich sehe es im Moment nicht erwähnt im Fahrplanentwurf. Vielen Dank für Ihre Bemühungen und den tollen Service.	-	Begründen	Die Anschlüsse ab 21 Uhr sind mit dem Rundkurs 104/103 Gelterkinden-Zeglingen-Tecknau-Oltingen-Gelterkinden sowohl von Basel SBB (an xx:02), wie auch von Olten (an xx:55) in Tecknau mit 2 Min. Übergangszeit Richtung Oltingen (ab xx:04) auch im Fahrplan 2020 sichergestellt.	
6071	PAG	104	Privatperson	Konolfingen	Wäre eine Verlängerung der Linie 50.104 von Zeglingen via Wisen SO nach Läuelfingen mit Anschluss in Richtung Olten / Sissach denkbar?	Eine Verlängerung der Linie 104 steht derzeit nicht im Vordergrund.	Kenntnisnahme		
6078	PAG	111	Privatperson	Konolfingen	Ist eine Verlängerung der Linie 50.101 von Gelterkinden-Wegenstetten nach Schupfart - Eiken - Frick mit Anschlüssen nach Aarau und Zürich HB angedacht?	Eine solche Verbindung ist zurzeit nicht angedacht.	Kenntnisnahme		
6318	PAG	111	Privatperson	Bretzwil	toll dass sie die Linie 111 verbessern!!! genau solche Verbindungen brauchen wir auf dem Land!	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
5342	PAG	111	Privatperson	Waldenburg	Beim letzten fahrplanverfahren 18/19 Wurde angekündigt das es eine neue ausstiegshaltestelle "Liestal Bahnhof Süd" geben wird. Im online Fahrplan und Im Haltestellen Monitor im Postauto gibts die Haltestelle gar nicht!, Beim stopknopf drücken nach "Liestal oris" hält der Bus auch nicht!.	-	Begründen	Die Ausstiegshaltestelle "Liestal, Bahnhof Süd" durfte erst mit dem Baubeginn am Bahnhof Liestal in Betrieb genommen werden. Dies ist geschehen und wird, solange die Baustelle ist aufrecht erhalten.	
5433	PAG	111	Privatperson	Waldenburg	Die Postautos mit Abfahrt in Liestal ++:15 sollen 5 min später abfahren Damit Anschluss von der s3 von Basel ++:17 an, und der waldenburgerbahn ankunft um ++:15 besteht.	-	Begründen	Die Linie 111 ist überbestimmt durch die verschiedenen Anschlussknoten in Seewen SO, Laufen und Nunningen	
5945	PAG	111	Privatperson	Rothenfluh	Durchgehende Verbindung mit der Linie 089 (Möhlin-Wegenstetten). Tot-Zeiten der beiden Buslinien würden entfallen und die Attraktivität der beiden Linien würde steigen.	-	Begründen	Die beiden Linien werden von unterschiedlichen Standorten produziert: Linie 89 aus Depot Möhlin, Linie 101 aus Depot Gelterkinden.	
7	PAG	116	Privatperson		Aufgehoben wird die Verbindung Bretzwil-Seewen auf der Buslinie 116. Diesbezüglich besteht in Seewen eine Umsteigemöglichkeit zwischen den Buslinien 111 und 116, so dass das Angebot einer Verbindung von Bretzwil nach Grellingen und umgekehrt zumindest indirekt erhalten bleibt.	Diese Verbindungen sind mit Umsteigen in Seewen weiterhin möglich.	Kenntnisnahme		
5460	PAG	116	Privatperson	Bretzwil	Fahrplanverdichtung Linie 111 begrüßenswert. Endlich 2 zusätzliche Abendkurse! Was aber schlecht gelöst wurde, sind die neuen Verbindungen von Seewen nach Grellingen. Umsteigen von 111 nach 116 braucht schon länger als Direktkurse und nun ist mit dem 116er-Kurs ab Seewen um 7:18 einerseits der Zusatzkurs nach Basel und andererseits die Möglichkeit mit dem normalen Regio nach Laufen auf einen Schlag nicht mehr möglich! Schlecht gelöst! Der 6:12 und 7:02 ab Bretzwil Mühle ist immer gut besucht!	-	Begründen	Die Linie 111 soll als Hauptachse zwischen Liestal und Laufen gestärkt werden. Die steigenden Fahrgastzahlen bestätigen den Trend. Die Parallelfahrten der Linie 116 zwischen Nunningen und Seewen wurden in die Linie 111 überführt. Die Linie 116 wird mit der Linie 67 in Seewen Herrenmatt verknüpft und hat in der Spitzenzeit am Morgen einen einheitlichen Halbstundentakt. Der Umstieg in Seewen auf die Linie 116 erlaubt trotzdem alle Anschlüsse in Grellingen sicherzustellen.	
6070	PAG	117	Privatperson	Konolfingen	Die Linie Waldenburg-Oberdorf-Reigoldswil-Bretzwil wird in den letzten Jahren systematisch kaputtgemacht. Wieso keine Verbindung von Grellingen-Himmelried-Nunningen nach Bretzwil-Reigoldswil-Oberdorf-Waldenburg. Nach meiner Berechnung dürften die Anschlüsse in Reigoldswil gegeben sein. Eine Bedienung von Titterten wäre sogar möglich. Somit Einstellung der heutigen Linie 50.092. Eine Bedienung von Lauwil mit der Linie 50.071 macht Sinn	Input wird für die künftige Planung entgegengenommen.	Kenntnisnahme		
5841	PAG	118	Privatperson	Chur	Die Abfahrtszeiten in Liesberg, Dorfplatz in Richtung Laufen fehlen.	-	Begründen	Das neue Kursbuchfeld-Programm (QuoVadis) hat teilweise Mühe mit der Darstellung gewisser Rundkursen / Stichfahrten. Neue Software-Updates sollten Mängel bis zu definitiven Version im Herbst lösen. Online-Fahrpläne sind davon nicht tangiert	
6484	PAG	118	Privatperson	Liesberg Dorf	Alle Abfahrtszeiten bei Haltestelle Liesberg Dorf in Richtung Riederwald - Laufen fehlen.	-	Begründen	Das neue Kursbuchfeld-Programm (QuoVadis) hat teilweise Mühe mit der Darstellung gewisser Rundkursen / Stichfahrten. Neue Software-Updates sollten Mängel bis zu definitiven Version im Herbst lösen. Online-Fahrpläne sind davon nicht tangiert	

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
9	PAG	119	Privatperson		Nenzlingen: Im Zusammenhang mit dem vorgeschlagenen Angebot im Stundentakt ist sogar eine Einbindung unserer Primarschüler in Blauen (Kindergarten bis 6. Klasse, ca. 30 Kinder) in Reichweite gelangt. Die Gemeinde Blauen wird dies unterstützen, indem die Schulzeiten auf 8.15h-12.15h und 13.45h-15-15h angepasst werden. So könnten wir zusätzlich die Auslastung steigern und die langfristige Zusammenarbeit mit der Schule Blauen sichern. 1) Der derzeit laufende Fahrplan hat gezeigt, dass unser Kurs um 7.14 nach Zwingen jeweils 3-5 Minuten verspätet ist. Als Konsequenz kommen die Schüler in Zwingen zu spät zur Schule, weshalb sie gezwungen sind, den früheren Kurs um 6.56h zu benutzen. Um dies mit dem Fahrplanwechsel zu bereinigen, schlagen wir vor, eine optimale Verbindung für alle Schüler in Zwingen und Laufen zu schaffen, welche auch für Pendler eine valable Lösung ist: Nenzlingen ab 7.05h - Laufen an 7.18h, anstelle Anbindung an Bahnhof Zwingen. 2. Für den Schülertransport nach Blauen sind bereits 3 gute Verbindungen vorhanden. Hier benötigen wir noch zwei Kursänderungen: Nenzlingen ab 13.12h via Zwingen 13.23h nach Blauen 13.31h, weiter nach Dittingen 13.41h - Laufen an 13.50h. Mit diesem Kurs decken wir auch die Bedürfnisse von Dittingen ab, welche zwei nachmittägliche direkte Anbindungen nach Laufen wünscht. Zusätzlich eine Rückfahrmöglichkeit unserer Blauner Schüler, welche wir mit einer Verbindung Blauen ab 15.22h - Zwingen an 15.32h schaffen. Auch hier entsteht eine gute Anbindung ab Laufen 15.05h für Dittingen und Blauen. 3) Nenzlingen hat bedingt durch den Lastrichtungswechsel jeweils keine Verbindung um 11 Uhr. Dies haben wir in unserem Vorschlag sowohl Mo-Fr. wie auch am Wochenende berücksichtigt.	Die Eingaben wurden im Rahmen der Erarbeitung des neuen Angebotskonzepts ab 2020 zusammen mit den Gemeinden Blauen, Dittingen, Nenzlingen und Zwingen besprochen. Um alle Bedürfnisse gleichermaßen berücksichtigen zu können, wird am erarbeiteten Konzept festgehalten. Gegenüber dem Fahrplanentwurf sind keine Änderungen vorgesehen.	Kenntnisnahme		
9	PAG	119	Gemeinde	Blauen	Für Dittingen sind nach wie vor 30 Anbindungen geplant. Allerdings ist der neue Fahrplan eher ein Leistungsabbau, da nachmittags keine direkten Kurse nach Laufen mehr fahren. Dies haben wir mit zwei Kursen Dittingen ab 13.42h - Laufen an 13.51h und Dittingen ab 15.42h - Laufen an 15.51h behoben. Die Schüler nach Zwingen und Laufen müssen morgens neu schon um 6.47h in Dittingen starten und fahren via Blauen nach Zwingen resp. mittels Umsteigemöglichkeit Laufenstrasse 7.08h -7.11h zurück nach Laufen an 7.18h. Diese etwas umständliche Verbindung für die Schüler wird durch sehr gute Rückkehrverbindungen morgens, mittags und nachmittags kompensiert. Morgens wurde eine verbesserte Anbindung für Pendler eingeplant. Zwingen ab 6.03h - Blauen 6.1 t h - Dittingen 6.20h - Laufen 6.30h. Der Gemeinderat Dittingen hält jedoch fest, dass er auf die drei Kurse verzichtet wird, falls dies Kosten für die Gemeinde auslösen wird.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
9	PAG	119	Privatperson		Blauen: Für unsere Pendler sind die Schnellzuganbindungen morgens sehr beliebt, weshalb wir hier einen Kurs Zwingen ab 7.05h via Blauen-Dittingen- Laufen an 7.30h geschaffen haben, welcher auch für Dittingen eine gute Verbindung darstellt, dazu eine zusätzliche Anbindung Laufen an 6.37h. Die Schüleranbindungen nach 15 Uhr wurden optimiert, um sowohl Zwingener wie auch Laufener Schüler ohne lange Wartezeiten und Umsteigen nach Hause zu befördern, wodurch ebenso eine Verbindung für Dittingen direkt nach Laufen geschaffen werden konnte. Zwingen ab 15.22h - Blauen 15.31h - Dittingen 15.41h - Laufen 15.51h.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
5235	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Ich gehe nächstes Jahr in die Sekundarschule Zwingen und muss bereits um 6.45 auf den Bus und danach eine halbe Stunde warten, bis die Schule die Türen öffnet. Das ist zu früh. Der nächste Bus ist zu spät, wir beginnen um 7.25 Uhr. Es gäbe eine bessere Möglichkeit für alle Schüler, damit wir nicht jeden Tag so früh aufstehen müssen.	Eine entsprechende Schülerverbindung ist vorhanden. Nenzlingen ab 7.13 Uhr	Kenntnisnahme		
5243	PAG	119	Privatperson	Blauen	Wünschenswert wäre es die Kurse siehe PDF Datei neu einzuführen. Das Abendangebot per RufTaxi wird vermutlich zu klein sein und ein Rufbus wäre wahrscheinlich besser. Auch gut wären Kurse um 21 22 Uhr von Montag bis Sonntag Sowie ein Rufbus Kurs um 23 Uhr am Freitag und Samstag. Der Einsatz eines 3. Busses müsste nur um 12 und 15 Uhr nicht wie heute sogar 4 Stunden gebraucht werden. Mit diesem Vorschlag wären alle Pendler und Schüler abgedeckt sowie sogar die Wanderer. Vielen Dank.	Das Spätangebot mittels Taxibetrieb stellt ein kostengünstiges und verhältnismässiges Angebot dar. Ein Ausbau ist zurzeit nicht vorgesehen. Mit dem neuen Angebotskonzept ab 2020 können der Fahrzeugeinsatz von vier auf zwei reduziert werden und gleichzeitig die Betriebszeiten ausgedehnt werden.	Kenntnisnahme		
5603	PAG	119	Privatperson	Dittingen	Für mich, als Pendler, und auch für meine Familie wäre es wünschenswert, wenn die Linie 119 generell ausgebaut würde. An den Nachmittagen und an den Wochenenden verkehren die Busse sehr wenig. Auch die Verbindungen abends (ab Laufen) unter der Woche (ab 19.30) sind sehr dünn besetzt oder gar nicht vorhanden. Ev. am Morgen zwischen 7.43 - 8.21 noch eine zus. Verb. wäre auch tol (Richtung Laufen). Besten Dank an alle Beteiligten für den Ausbau der Linie 119	Die Betriebszeiten werden Fahrplanwechsel ausgedehnt.	Kenntnisnahme		
5622	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Es wäre gut wenn es mehr büsse von zwingen auf Nenzlingen für Jugendliche gäbe ca. um die 3:00 und am wichtigsten um die 5:00 es liegt uns sehr am Herzen bessere Bussverbindungen hat und wir brauchen sie unbedingt	Nachmittags bestehen halbstündliche Verbindungen. Ein weiterer Ausbau ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme		
6039	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Ich finde es schade, dass am Abend erst um 17:33 Uhr ein Bus von Zwingen nach Nenzlingen fährt. Ich würde es begrüßen, wenn man eine Fahrt auch um 16:33 Uhr durchführen würde. So wäre ich nicht auf das Auto angewiesen. Jetzt muss ich immer mit dem Auto zur Arbeit fahren, was ich eigentlich nicht so toll finde. Ich würde lieber mit den ÖV fahren. Auch sonst finde ich, sollte man am Wochenende die Frequenz erhöhen.	Ab Fahrplanwechsel steht nachmittags zwischen 15 und 19 Uhr ein 30'-Takt zur Verfügung.	Kenntnisnahme		
6044	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Ich begrüße den neuen Fahrplanvorschlag sehr, denn der aktuelle ist schlechter geworden gegenüber früher. Zum Kurs 19040:soll weiter so gelegt werden wie bisher, damit in Laufen Anschluss Richtung Delémont/Westschweiz ermöglicht wird	Das neue Fahrplankonzept erfolgte in enger Abstimmung mit den Gemeinden und ist auf die Anschlüsse Richtung Basel ausgelegt.	Kenntnisnahme		
6709	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Toll das es mehr Verbindungen hat Ich schreibe Ihnen als Elternteil eines Schülers im Gym Laufen. Unterrichts b. 7:30/ 19008 ist etwas früh. Was gar nicht i.O. ist, der Kurs 19039 über Blauen. Da sind sie 10min. später in Nenz. Nur 30min. für Haltest. hin und zurück- Mittagessen- Zähne putzen, zu wenig. Unterrichtsbeginn 13.30. Vorschlag 19040 Abfahrt 12:45 Anschluss Zwingen. 19044 Abfahrt 13:05 Schulbus. Danke für Ihre Kenntnisnahme.	Das Gymnasium verfügt über eine Mensa. Die Schulzeiten der Gymnasien über Mittag werden daher nicht berücksichtigt.	Kenntnisnahme		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
6782	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Nachdem wir in diesem Jahr kurzfr. einen noch schlechteren Fahrplan in Kauf nehmen mussten - PAG hatte nur geringfügige Änderungen am Fahrplan Sa/So angekündigt, effektiv wurden eine Woche vor Fahrplanwechsel massive Verschlechterungen kommuniziert! - gleicht der vorliegende Entwurf paradiesischen Zuständen! Hoffentlich ist das nicht eine Fata Morgana! Wir haben eine einzige Bemerkung für eine Änderung: Kurs 19040 sollte so gelegt werden, dass in Laufen wie bisher Anschluss auf ICN 13:21 besteht	Hierbei handelt es sich um einen Schülerkurs für die Sek Laufen. Der Anschluss nach Delémont steht hierbei nicht im Vordergrund.	Kenntnisnahme		
6913	PAG	119	Privatperson	Dittingen	Für die Schulkinder der Sek. Zwingen wird das nach Hause kommen sehr schwierig! Z.B über Mittag müssen sie in der Industriezone umsteigen. Was ist, wenn eines der Postautos Verspätung hat? 12.13 kommen sie in Dittingen Dorf an, dann noch 5-10 min. Heimweg, 12.36 fährt das Posti! Geht nicht! Das Posti Richtung Laufen um 13.13 und mit dem Zug nach Zwingen, Schulbeginn 13.30. Die Kinder kommen zu spät in die Schule.	Eine zusätzliche Verbindung ist sehr kostspielig, da diese nicht aus dem laufenden Betrieb heraus produziert werden kann. Der Schulstart um 8.35 Uhr entspricht der Ausnahme, sodass eine längere Wartezeit an einzelnen Schultagen als verhältnismässig erachtet wird.	Kenntnisnahme		
6933	PAG	119	Privatperson	Dittingen	Nachmittags Kurse keine Verbindung direkt vom Schulhaus Zwingen, alle von Laufenstrasse. Schulschluss z.B. um 15.10, Posti fährt 15.18 an der Laufenstrasse. Das reicht nicht von der Zeit her, dass die Kinder dieses Posti erreichen. Wenn sie mit dem Zug nach Laufen fahren, fährt das Posti 15.27 Richtung Dittingen, der Zug kommt aber kurz nach 15.30 in Laufen an. Ich, und sicherlich auch andere Eltern, würde es begrüßen, wenn auch auf die Schulkinder Rücksicht genommen wird!	Nachmittags sind die Verbindungen auf die Anschlüsse vom Zug ausgelegt. Bei einem 30'-Takt stehen ausreichend Verbindungen zur Verfügung.	Kenntnisnahme		
5231	PAG	119	Jugendrat	Blauen	Der Jugendrat Blauen, schliesst sich dem Fahrplanvorschlag der Gemeinde an. Wir würden uns freuen wenn dieser Fahrplan Umsetzbar wer.	Siehe Stellungnahme 9	-		
5265	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Als Schüler in Laufen hatte ich bisher schon schlechte Verbindungen. Jetzt endlich gibt es einen Bus um 11 Uhr. In Zukunft müsste ich jeden Tag schon um 6:45 Uhr anstatt 6:56 Uhr auf den Bus. Es ist eine Frechheit und verleidet mir den Schulalltag schon morgens so früh aus dem Haus zu müssen. Über den Mittag kann ich genau noch 30min, was sich kaum rentiert um nach Hause zu kommen.	Siehe Stellungnahme 5235	-		
5482	PAG	119	Privatperson	nenzlingen	Es ist unseren Kindern nicht zumutbar den Bus schon um 6.45 zunehmen und dann eine halbe Stunde in Zwingen zu warten bis die Schule beginnt u. das jeden Tag	Siehe Stellungnahme 5235	-		
5620	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Da die Schule in Zwingen um 7.25 anfängt langt unserem Sohn der Bus um 7.13 nicht weil er immer zu spät kommt und 6.45 ist viel zu früh da die Schule die Kinder nicht rein lässt	Siehe Stellungnahme 5235	-		
5673	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Ganztags mehr Anschlüsse von Nenzlingen nach Zwingen oder Laufen sowie umgekehrt. Sowie Abends nach 19.00 Uhr	Siehe Stellungnahme 5243	-		
5814	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Zustellung von „schüleroptimierten Vorschlag“ für alle Gemeinden. Dieser Entwurf ist aus meiner Sicht sehr kostenoptimiert und auf die Bedürfnisse der Bevölkerung zugeschnitten, da lediglich zwei Busse dauerhaft im Einsatz stehen, die Schüler auf S-Bahn-Kurse geleitet werden, alle Schüler innerhalb max. 30 Minuten Wartezeit nach der Schule nach Hause kommen, eine Schulverbindung Blauen-Nenzlingen für inskünftig 30 Schüler eingeplant ist, für Dittingen eine direkte Anbindung nach Laufen bis 15 Uhr besteht, für die Pendler aus dem Gebiet Zwingen Strengfeld mehr als 20 optimale Anschlüsse an die S-Bahn in Zwingen bestehen und zudem die Zwingener Schüler in Laufen auf die optimalen Postautoverbindungen gelockt werden. Für jede Gemeinde bestehen 21 bis 22 Anbindungen wochentags und alle Gemeinden werden gleichermaßen berücksichtigt.	Siehe Stellungnahme 9			
5815	PAG	119	Privatperson	Nenzlingen	Vorschlag Fahrplan gemäss separatem Dokument.	Siehe Stellungnahme 9			
5691	PAG	N41	Privatperson	Blauen	Ich schlage vor den N41 der Zwingen ab 3.02 Uhr und dann Laufen an 3:08 Uhr, Via Blauen zu führen Wie folgt Zwingen ab 3.08 via Blauen ab 3.15 Uhr und dann dort auf Laufen an 3.25 Uhr. Dies sollte ohne weitere Kosten umsetzbar sein da das Fahrzeug eh auf Laufen fahren muss. So hätte Blauen einen Bus um 3 Uhr nachts für die Nachtschwärmer.	Dieser Bus wird neu via Brislach geführt und kann deshalb nicht via Blauen verkehren.	Kenntnisnahme		
5855	SBB	IC37	Privatperson	Gelterkinden	Durch die 3min frühere Abfahrt des IR37 sei zu prüfen, ob ein Halt in Gelterkinden, ggf. ausserhalb der HVZ oder am Abend dadurch möglich ist. Vor allem zu den Uhrzeiten, wenn die BLT 105 nicht verkehrt.	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Die seit Fahrplan 2019 neu eingeführte drei Minuten frühere Abfahrt ab Basel des IR 37 ist aufgrund diverser baubedingter Langsamfahrstellen (z.B. Vierspurausbau Liestal, Entflechtung Muttenz und Pratteln) notwendig. Ein zusätzlicher Halt in Gelterkinden kann aufgrund von auf die IR 37 folgenden Güterverkehrsstrassen leider nicht realisiert werden.	
5444	SBB	IC51	Privatperson	Laufen	Guten Tag, es wäre sehr begrüßenswert, wenn der 06:35-ICN ab Laufen Richtung Basel wieder - wie bis Fahrplanwechsel Dez 15 - in Doppeltraktion geführt würde. Ich verstehe natürlich die Sparintention, weil der Zug erst ab Laufen gut frequentiert ist. Ich wage zu behaupten, dass wegen dieses Angebotsabbaus diverse Pendler zurück ins Auto gestiegen sind. Danke	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Der IC 1607, 06:35 ab Laufen, hat zwischen Laufen und Basel SBB gemäss den Zählungen unseres Zugpersonals in der 2. Klasse eine durchschnittliche Auslastung von weniger als 80% und in der 1. Klasse von weniger als 40%. Es kam im ersten Halbjahr 2019 lediglich einmal zu effektiven Stehplätzen. Wir sehen daher momentan keine Veranlassung, den Zug in Doppeltraktion zu führen.	

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
5340	SBB	IC61	Privatperson	Frenkendorf	Aus welchem Grunde ist es nicht möglich einen Schnellzug halt in Liestal für ins Wallis zu schaffen. Ich habe langsam das Gefühl das die Zürcher Bevorzugt werden. Früher war dies auch möglich.	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Derzeit sind nur die Züge Basel ab xx:28 in Bern alle zwei Stunden ins Wallis durchgebunden. Bei diesen Zügen ist ein zusätzlicher Halt in Liestal fahrplantechnisch nicht machbar (Streckenbelastung, Zugfolgezeiten). Die stündlich in Liestal haltenden IC 61 haben jedoch in Bern Anschluss Richtung Brig. Ab voraussichtlich Dezember 2022 wird bei diesen Zügen ein Linientausch alle zwei Stunden mit dem IC 8 Romanshorn-Brig möglich, so dass ab diesem Zeitpunkt ungefähr alle zwei Stunden eine umsteigefreie Verbindung ins Wallis entstehen wird.	
6284	SBB	IC61	Privatperson	Sissach	Sissach ist an 3. Position der meist frequentierten Gemeinden hinter Liestal (1.) und Pratteln (2.). Sissach verzeichnet 9000 Ein- und Ausstiege pro Tag (Stand 2016!). Sissach braucht einen 3. Schnellzughalt pro Stunde. Dieser hat den Vorteil, die vielen Pendler aus Sissach und Umgebung (Einzugsgebiet) besser auf die ohnehin bereits überfüllten Züge zu verteilen. Der Zug ab Olten jeweils um 33, der jeweils um 50 in Liestal hält, soll neu auch in Sissach um 43 halten.	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Ein Halt der IC 61 in Sissach ist aus fahrplantechnischen Gründen nicht möglich. Unter anderem würden die Züge damit die wichtigen Anschlüsse an die ICE Richtung Deutschland in Basel nicht mehr erreichen, auch wären Durchbindungen von ICE in der Relation Interlaken Ost-Bern-Deutschland nicht mehr möglich. Von Sissach in Richtung Basel bestehen halb-stündlich schnelle Verbindungen mit den IR 27 und 37, von Olten besteht eine stündliche Verbindung mit dem IR 27 sowie mit der S3 und der S9.	
6712	SBB	IC61	Privatperson	Liestal	Die neue Darstellung der Fahrplanfelder ist teils fehlerhaft bzw. führt zu falschen/fehlenden Aussagen. Beispiele: Ankunft/Abfahrt der direkten Verbindung IC61 nach/von Bern wird nicht angezeigt, stattdessen eine (30 Min. spätere) Umsteigeverbindung. Ähnlich beim IC37: Die Zeiten an/ab in Zürich fehlen. Die Darstellung wie aktuell publiziert ist somit ziemlich nutzlos. Beide Beispiele sind eine deutliche Verschlechterung gegenüber der alten Darstellung. Evtl. liegt aber auch nur ein Fehler vor.	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Die dem neuen Fahrplan-Layout hinterlegte Software hatte zum Zeitpunkt der Erstellung des Fahrplanentwurfs noch gewisse «Kinderkrankheiten», v.a. bei der Bearbeitung von Anschluss-Zeiten. Diese Punkte werden bei der Erstellung der definitiven Fahrpläne nochmals kritisch angeschaut.	
6918	SBB	IC61	Pro Bahn Schweiz	Bern	Wegen der Baustelle in Liestal verliert man in Basel von Bern-Olten/Solothurn-Liestal verliert in Basel die Anschlüsse auf den ICN ins Laufental, S3 nach Laufen zur einen halben Stunde, alle S-Bahnen nach Riehen-Wiesental, RE nach Freiburg im Breisgau und auf den TGV nach Frankreich. Wir erwarten, dass diese Anschlüsse weiterhin gewährt werden. Der IC aus Bern könnte z.B. wieder, wie früher, um xx:34 statt xx:36 in Bern fahren.	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Die Fahrzeitverlängerungen Olten-Basel sind den für einen Ausbau der S-Bahn Basel erforderlichen Infrastrukturausbauten im Rahmen des AS 2025 geschuldet und leider nicht weiter reduzierbar. Ein Abtausch der Fahrpläne IC 6/ 61 und IR 16 ab Bern (xx:34 vs. xx:36) wurde im Vorfeld geprüft, reicht aber leider nicht zur Wiederherstellung der genannten Anschlüsse, da sich zu diesem Zeitpunkt im Ergolzthal ein Trassenkonflikt mit dem IC 3 von Zürich ergibt. Ein Trassieren des IC von Bern vor den IC aus Zürich in Basel wäre nur unter komplettem Verzicht auf die Fernverkehrsanschlüsse in Bern sowie die Zwischenhalte in Olten und Liestal möglich. Dieser Punkt wurde auch gemeinsam mit Kantonsvertretern im Rahmen eines «runden Tisches» erörtert.	
6294	SBB	IC61	Privatperson	Sissach	Sissach ist an 3. Position der meist frequentierten Gemeinden hinter Liestal (1.) und Pratteln (2.). Sissach verzeichnet 9000 Ein- und Ausstiege pro Tag (Stand 2016!). Sissach braucht einen 3. Schnellzughalt/Stunde. Vorteil: Bessere Verteilung der vielen Pendler nach Sissach und Umgebung auf mehrere Züge. Schnellzug ab Basel jeweils um 58 mit Halt in Liestal um 08, soll neu auch in Sissach halten. Dies hat 2 Vorteile: Pendlerentlastung abends und direkte Verbindung ab Sissach nach Bern!	siehe Stellungnahme 6284	-		
6548	SBB	IC61 / IC21	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Die Züge auf der Linie 500 Olten-Basel, Abfahrten ab Olten um 00:08 Uhr und um 00:35 Uhr, sollen in Gelterkinden und Sissach halten	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Das Randstundenkonzept sieht auf den vorgeschlagenen Zügen keine Zusatzhalte vor. Mit dem Zusatzhalt in Gelterkinden und Sissach würden die Züge später in Basel SBB eintreffen, womit zumindest für den IC 1096 (Olten 0:08) letzte Anschlüsse im städtischen öV verloren gehen würden. Ausgehend von den Nachfragezahlen der S3 zwischen Olten und Basel ist für beide beantragten Zusatzhalte eine tägliche Nachfrage von nur wenigen Personen zu erwarten, was einen Fernverkehrs-Halt nicht rechtfertigt.	
8	SBB	IR26	Gemeinde	Pratteln	Wir beantragen einen Schnellzughalt in Pratteln.	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Pratteln ist weder im Angebotskonzept AS 2025 noch im Ausbauschnitt 2030/35 als Schnellzugshalteort vorgesehen. Der Halt kann deshalb nicht eingeführt werden.	

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
6535	SBB	IR27	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Linie 500 Basel-Olten, Abfahrten ab Basel um 22.17 Uhr und 23.17 Uhr: Statt nur am Freitag und Samstag sollen die Zughalte in Liestal, Sissach und Gelterkinden täglich gewährleistet werden. Die Reduktion wurde seinerzeit mit Bauarbeiten begründet. Diese sind jedoch abgeschlossen, so dass der Grund für die Angebotsreduktion nicht mehr vorliegt.	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Das Randstundenkonzept muss aufgrund der anstehenden Baustellen im Ergolzthal auch im Fahrplan 2020ff. beibehalten werden. Daher können wir diese Züge auch weiterhin nur in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag anbieten.	
5832	SBB	IR36	SP Pratteln-Augst-Giebenach	Pratteln	IR 36 Schnellzughalt Bahnhof Pratteln BL. Zweimal pro Stunde in beide Richtungen.	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Pratteln ist weder im Angebotskonzept AS 2025 noch im Ausbauschnitt 2030/35 als Schnellzughalteort vorgesehen. Der Halt kann deshalb nicht eingeführt werden.	
6770	SBB	IR37	Privatperson	Liestal	Könnten Sie bitte wieder einen xx.20 Schnellzughalt in Liestal einführen? Wenn man einen xx.00 Termin in Basel hat, dann reicht der xx.33-Halt nie, der xx.20-Halt war perfekt.	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Der IR 37 verkehrt um xx:01 ab Liestal Richtung Basel. Bereits im Fahrplan 2019 verfügt Liestal über drei direkte Züge (ab Liestal um xx:01, xx:33, xx:48) ohne Halt Richtung Basel. Halte auf weiteren Fernverkehrs-Produkten wie z.B. auf dem IC 6 sind aufgrund der regen Bautätigkeit im Raum Basel zurzeit nicht geplant und in keinem Ausbauschnitt vorgesehen.	
6816	SBB	IR37	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Es sollen umsteigefreie Verbindungen ab Liestal/Sissach nach Zürich-Flughafen - St. Gallen geschaffen werden	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Um möglichst viele Direktverbindungen von Basel Richtung Zürich Flughafen (und weiter nach St.Gallen) anbieten zu können, planen wir die Durchbindung des IR 13 und IR 37 auch unter der Woche weiter auszubauen. An den Wochenenden haben wir damit bereits im Fahrplan 2019 sehr gute Erfahrungen sammeln können. In welchem Umfang wir dies per Fahrplan 2020 von Montag-Freitag genau umsetzen können, ist aber noch abhängig von der Rollmaterialverfügbarkeit im Fernverkehr.	
6200	SBB	S1	Unabhängige Pratteln	Pratteln	Viele EinwohnerInnen des Längquartiers vermissen die vor zwei Jahren gestrichenen Halte der abendlichen Einschaltzüge der S1 in Pratteln Salina Raurica. Dabei hat diese Haltestelle mehr Frequenz als z.B. Rheinfelden Augarten mit 15-Min.-Bustakt nach Rheinfelden. Da die S1 in Basel zur Minute .20 und .50 alle Anschlüsse verpasst, bieten die Einschaltzüge bessere Anschlüsse als die Regelzüge, können aber nicht genutzt werden. <b>Baselland schenkt dieser Linie zu wenig Aufmerksamkeit!</b>	Die Entlastungs-S-Bahnen halten dort, wo die Nachfrage stark ist. Durch den Wegfall der Halte in Salina Raurica konnte eine vierte Zusatz-S-Bahn eingeführt werden. Dadurch steigerte sich die Entlastungswirkung	Kenntnisnahme		
1	SBB	S3	Privatperson	Liestal	Halte Lausen und Itingen mit Zusatz-S-Bahn mit Abfahrt in Basel um 17.12 gewährleisten.	Trasse steht in Konflikt mit einem anderen Zug. Die Gewährleistung der Anschlüsse in Olten haben höchste Priorität. Die SBB wird gebeten zu prüfen, ob zumindest die Bedienung von Itingen möglich ist.	Prüfen	Mit dem Umbau in Liestal und der damit verbundenen Reduktion der Geschwindigkeit im Bahnhof Liestal steigt die benötigte Fahrzeit der Züge. Zudem steigt die minimale Zugfolgezeit zwischen zwei Zügen von 2 auf 3 Minuten an. Beim vor 17075 verkehrenden 2481 wird die zusätzliche Fahrzeit erst ab Liestal einberechnet, beim nach 17075 verkehrende EC 59 wird die zusätzliche Fahrzeit durch eine frühere Abfahrt ab Basel erreicht. Mit der erhöhten Zugfolgezeit und den Anpassungen bei 2481 und EC 59 reduziert sich das vorhandene Zeitfenster für 17075 ab Liestal um 2-3 Minuten. Bereits heute (ohne Bauarbeiten) verursacht das Verkehren von 17075 mit den bestehenden Halten für EC 59 regelmässige Verspätungen von ca. 2 Minuten bis Olten, was sich ab Olten unverändert auf 2 nachfolgende Züge Zürich – Bern überträgt. Der Zeitbedarf pro Halt beträgt bei Zug 17075 1.5-2.0 Minuten. Damit Zug 17075 überhaupt noch verkehren kann, müssen deshalb 2 Halte zwischen Liestal und Olten gestrichen werden	
6576	SBB	S3	Privatperson	Basel	In diesem Anliegen geht es um einen Anschluss des Zuges 2155 an den Zug 17314 in Olten. Abfahrt 2155 in Bern um 04:19 Uhr oder 04:20 Uhr und Abfahrt 17314 in Olten um 04:49 Uhr oder 04:50 Uhr. Die S3 (17314) hat genug Reserve und könnte für den Anschluss 1'-2' später abfahren, ohne in Basel später anzukommen. Der Anschluss könnte bewerkstelligt werden, würde man das Rollmaterial des 17314 am Vorabend auf GL9 abstellen und den 2155 in Olten auf GL8 verlegen. Gleichzeitig könnte man ebenfalls 8912 (zz. 22815) auf GL9 abstellen und hätte somit am Morgen zwei perrongleiche Anschlüsse. Für Reisende von Bern nach Basel würde eine schnelle Frühverbindung mit Ankunft um 05:26 Uhr in Basel erstellt. Bei perrongleichem Anschluss würden sogar die heutigen 2' für den Umstieg reichen. Falls GL9 nicht möglich ist, würde auch folgende Variante Sinn ergeben: 2155 nach wie vor auf GL7, 17314 (+1') ab GL4 (praktisch perrongleich).	-	Prüfen	Nachlagerung wäre möglich. Dadurch wird jedoch in Basel der IC3 nach Zürich verpasst.	nicht umsetzen

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
6394	SBB	S3	Gemeinde	Aesch	Der Gemeinderat nimmt den Fahrplanentwurf 2020 zur Kenntnis und begrüsst die Taktverdichtung auf der Buslinie 65. Nach dem kürzlich vom Parlament angenommenen Ausbauschritt 2035 wird für die S3 eine forcierte Bearbeitung zur Einführung eines 1/4-Stunden Takt gefordert (Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Verkehrs).	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
6720	SBB	S3	Privatperson	Lausen	Zug 17075 - Angebot mit geringer Nachfrage. Einschätzung aus Sicht Verkehringenieur: Es stellt sich durch die Beschleunigung grundsätzlich die Frage, welche Fahrgäste mit dem Zug 17075 bedient werden sollen? Selbst mit den Halten in Lausen und Itingen ist der Zug (im Vergleich zur S3) heute schon schwach ausgelastet, da unattraktive Fahrplananlage. Alternative Idee: Beschleunigung 17075 bis Frenkendorf oder Liestal, danach Halt auf allen Stationen (Baselbiet-Express)	Die Zusatz-S-Bahn spricht insbesondere Pendler an, die in Muttenz, Pratteln und Frenkendorf arbeiten und in Olten auf Anschlusszüge umsteigen. Der Entlastungs-Beitrag ist mit der heutigen Linienführung grösser als bei einer Beschleunigung und Führung via Adler-Tunnel	Kenntnisnahme		
8	SBB	S3	Gemeinde	Pratteln	Wir beantragen die Perron-Verlängerung vor dem ESAF 2022 als Definitivum zu erstellen und zu belassen, damit zukünftig Schnellzughalte möglich sind	Wird zur Beantwortung an SBB Fernverkehr weitergeleitet.	Entgegennahme	Fahrplanvernehmlassung bezieht sich nur auf den Fahrplan 2020. Für Anliegen in anderen Horizonten die entsprechenden Gremien/Kanäle nutzen.	
5988	SBB	S3	Privatperson	Itingen	Während der Hauptverkehrszeit am Abend ist dieser Kurs ist die einzige Entlastung. Die nötige Beschleunigung ist nicht nachvollziehbar, da der Kurs S17075 wie bisher zur gleichen Zeit (17:54 Uhr) in Olten eintreffen soll. Statt der Streichung des Halts in Itingen, sollte ein Flirt Zug mit schneller Beschleunigung auf dem Kurs S17075 eingesetzt werden.	Für die Leistungen der Zusatz-S-Bahnen wird ein günstiger Fahrzeugtyp eingesetzt. Deshalb wird in Anbetracht der täglich kurzen Betriebszeiten der Zusatz-S-Bahnen der Einsatz von teureren FLIRT-Kompositionen als unverhältnismässig beurteilt. Eine Beschaffung zusätzlicher FLIRT-Kompositionen wird daher nicht in Erwägung gezogen.	Kenntnisnahme		
6165	SBB	S3	SP Aesch-Pfeffingen	Aesch	Durchgehender Viertelstundentakt der S3 Basel-Aesch.	Dieser Ausbau ist im Rahmen des Ausbauschritts 2035 vorgesehen. Eine kurzfristige Umsetzung ist nicht möglich.	Kenntnisnahme		
5610	SBB	S3	Verein "Pro öffentlicher Verkehr Itingen"	Itingen	S3 17363 Mo-Fr in 3-fach Traktion führen (wie die S 3 17362 Richtung Porrentruy), da der Zug ab Basel SBB überfüllt ist. Dies könnte im Rahmen der 2-jährlichen Überprüfung der Traktionierung (in Zusammenarbeit mit der SBB) stattfinden. Zur Entlastung der S 3 Zusatzzüge in der HVZ von Basel SBB nach Gelterkinden oder Sissach vorsehen (Basel SBB ab ca. 16.45 und 17.45).	-	Begründen	Wir können aktuell keine weiteren Züge - und somit auch nicht diesen Zug - dreifach führen, weil wir kein entsprechendes Rollmaterial zur Verfügung haben. Auf den 17075 (Entlastungszug) oder den Zug vorher verweisen. Im Rahmen der nächsten Überprüfung der Traktionierung wird, wie üblich geprüft, ob es Verschiebungen gibt. Bei jeder Überprüfung können die am stärksten ausgelasteten Züge unter der Prämisse des vorhandenen Rollmaterials verstärkt werden.	
5375	SBB	S3	Privatperson	Itingen	Als Einwohner von Itingen und tägliche Pendler bedauern wir es sehr, dass die S-Bahn von Basel nach Olten (Nr. 17.075, Abfahrt 17:12) nicht mehr in Itingen halten soll. Wir würden uns freuen, wenn der Zug wie bis anhin in Itingen halten würde.	Siehe Stellungnahme 1	-		
5744	SBB	S3	Privatperson	Itingen	Warum wird die S-Bahn ab Basel SBB Richtung Olten um 17.12 Uhr einfach ersatzlos gestrichen? Bzw. hält der Zug nicht mehr in Itingen und Lausen? Sie wissen schon, dass in Itingen KEIN BUS fährt oder? In Lausen fährt ein Bus, wir haben also nur noch die S3 jede halbe Stunde. Warum haben wir in Itingen eigentlich keinen Bus aus Lausen nach Itingen und umgekehrt? DAS wäre auch einmal ein Thema oder nicht? Wenn Sie uns schon den Halt der oben erwähnten S-Bahn in Itingen+Lausen streichen.	Siehe Stellungnahme 1	-		
5993	SBB	S3	Privatperson	Itingen	Den Entscheid der SBB, den S-Bahn Entlastungskurs S17075 (17.12 Uhr ab Basel SBB) mit dem nächsten Fahrplanwechsel nicht mehr in Lausen und Itingen (17.36 Uhr) halten zu lassen, kann ich absolut nicht nachvollziehen. Die früheren und späteren Verbindungen würden entsprechend noch starker belastet werden und v.a. steht ein solcher Entscheid in krassem Widerspruch zur sinnvollen Förderung des öffentlichen Verkehrs.	Siehe Stellungnahme 1	-		
6128	SBB	S3	Privatperson		Wie bereits im Rahmen zurückliegender Vernehmlassungen mehrfach angesprochen, wird auf die steigende Aus- und Überlastung der S-Bahn-Linie 3 Basel-Olten hingewiesen. Auch ausserhalb der Spitzenzeiten und an den Wochenenden ist die S-Bahn-Linie 3 ausreichend stark ausgelastet, dass sich eine durchgehende Führung dieser Linie in Doppeltraktion rechtfertigen lässt. In den Spitzenzeiten ist sogar der Einsatz von Dreifachtraktionen zu erwägen.	Siehe Stellungnahme 5610	-		
6187	SBB	S3	Privatperson	Itingen	Die notwendige Beschleunigung ist nicht nachvollziehbar, da der Kurs S17075 sowohl 2019, wie auch 2020 weiterhin 17:54 in Olten eintrifft. Dieser Kurs ist die einzige Entlastung während der Hauptverkehrszeit am Abend. In Itingen werden in den nächsten Jahren ca. 150 neue Wohnungen erstellt, was zusätzlich Pendler generiert. Durch einen Wegfall dieses Kurses würden die Kurse S17075/17363 unnötigerweise noch stärker belastet.	Siehe Stellungnahme 1	-		
6221	SBB	S3	Privatperson	Itingen	Dieser Kurs ist die einzige Entlastung während Hauptverkehrszeit am Abend. Die nötige Beschleunigung ist nicht nachvollziehbar, da der Kurs S17075 wie bisher zur gleichen Zeit (17:54 Uhr) in Olten eintreffen soll. Statt der Streichung des Halts in Itingen, sollte ein Flirt Zug mit schneller Beschleunigung auf dem Kurs S17075 eingesetzt werden.	Siehe Stellungnahme 5988	-		
6234	SBB	S3	Privatperson	Itingen	Ich bin nicht damit einverstanden, dass die Haltestelle Itingen nicht mehr bedient werden soll. Begründung: - Dieser Kurs ist die einzige Entlastung während Hauptverkehrszeit am Abend. - Bauboom in Itingen (ca. 100 neue Wohnung) in den nächsten 3 Jahren. - Durch einen allfälligen Wegfall des Kurses S17075 würden die Kurse S3 17361 (17.01 SBB Basel ab), sowie der Kurs S3 17363 17.31 SBB Basel ab) unnötigerweise noch stärker belastet. - Vorschlag: Einsatz eines Flirts (schnelleres Fahrzeug).	Siehe Stellungnahme 5988	-		
6432	SBB	S3	Privatperson	Diepflingen	Auf den Wegfall der Halte in Itingen und Lausen ist zu verzichten. Die Begründung mit einem Konflikt mit einer anderen Trasse ist unglaubwürdig, wenn man die Fahrzeiten auf den einzelnen Stationen mit höchstens 1 Minute Differenz. Falls es sich vor allem um die Fahrplanstabilität handeln sollte, ist der Einsatz von spurtstärkerem Rollmaterial zu	Siehe Stellungnahme 5988	-		



ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
					prüfen. Bezüglich Trassenkonflikt ist das kürzlich ergangene BVG-Urteil betr. Hardbrücke-Bülach zu berücksichtigen.				
6533	SBB	S3	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	S3 Basel-Olten, 17.12 Uhr ab Basel: Die Haltestellen Itingen und Lausen müssen weiterhin bedient werden	Siehe Stellungnahme 1	-		
6436	SBB	S9	Privatperson	Diepfingen	Wenn die unverständlichen Aufenthalte der Kurse 17925 bis 17943 in Läuelfingen wirklich Tatsache werden sollen, ist dies im Fahrplanfeld 503 mit zwei Zeilen für Ankunft und Abfahrt aufzuzeigen	bitte korrigieren	Prüfen	Wird geprüft.	-
5864	SBB	S9	Privatperson	Gelterkinden	Beim Taktwechsel am Mittag soll die S9 von Sissach bis nach Olten durchgebunden werden und nicht in Läuelfingen auf den Gegenzug wenden. Dies bietet den Pendlern den Vorteil, am Mittag statt 90min einmalig nur 30min auf den nächsten Zug warten zu müssen. Die SBB kann diese Gelegenheit nutzen, um das Fahrzeug auszutauschen.	Auf der S9 kommt nur ein Fahrzeug zum Einsatz. Deshalb kann das Anliegen nicht umgesetzt werden.	Kenntnisnahme		
6030	SBB	S9	Privatperson	Läuelfingen	mit vorgesehen Fahrplan kann ich zwar wieder wie vor April 19 an meinen Arbeitsplatz in Kleindietwil gelangen, aber nach Arbeitsende in der 2. Tageshälfte nicht mehr nach Läuelfingen. Ohne nicht eine Stunde mehr als üblich für den Heimweg zu benötigen. Auf der Linie Olten-Langenthal & Langenthal-Huttwil bleibt alles. Wenn der Halbstundentakt von der S 23 bis 19.52 gehen würde nicht wie vorgesehen bis 18.52 wäre das schon gut. Noch besser, der Fahrplan der S9 bleibt ganz so wie vor 1.4.19	Das Anliegen kann leider nicht berücksichtigt werden.	Kenntnisnahme		
6072	SBB	S9	Privatperson	Konolfingen	Die neue Fahrlage der S9 wird begrüsst. Ebenso das neue Angebot auf den Linien 50.108 und 50.109. Wäre es denkbar, mittelfristig die S9 am Morgen, Mittag und Abend im hinkenden Halbstundentakt mit Kreuzung in Läuelfingen oder Buckten verkehren zu lassen? Dafür müsste in Buckten der Bahnhof umgebaut werden.	Derzeit ist kein Angebotsausbau vorgesehen.	Kenntnisnahme		
6073	SBB	S9	Privatperson	Konolfingen	Ist der Bau einer neuen Haltestelle an der S9 in Thürnen im Bereich der Böckerstrasse möglich?	Im Rahmen des Ausbaus 2035 ist keine Haltestelle vorgesehen. Diese kann frühestens im Rahmen des Ausbaus 2040 erneut geprüft werden.	Kenntnisnahme		
6083	SBB	S9	Privatperson	Häfelfingen	Die S9 muss auch am Nachmittag ohne längeren Aufenthalt in Läuelfingen verkehren.	Eine frühere Ankunft in Olten ist nicht möglich. Eine spätere Abfahrt in Sissach führt zu längeren Reisezeiten der Pendler.	Kenntnisnahme	-	
6339	SBB	S9	Sekundarschule Sissach	Sissach	Die S9 mit Abfahrt 17.05 Uhr ist für unsere SchülerInnen nicht rechtzeitig erreichbar. (Schluss 17.00 Uhr). Die Sekundarschule Sissach beantragt eine Beibehaltung der beiden „108er-Schülerbusse“ (Sek an 8.21 und Sek ab 17.04) und – mit absoluter Dringlichkeit – generell eine adäquate Verbindung nach 17 Uhr, welche für alle SchülerInnen aus dem Homburgertal eine Heimkehr ohne 30-minütige (108; Sissach ab 17.37) bzw. 55-minütige (S9; Sissach ab 17.05) Wartezeit am Bahnhof Sissach garantiert.	Gerade nachmittags, wenn der Schulschluss gestaffelt erfolgt, ziehen wir die Transportkette (gute Umsteigeverbindungen) einer optimalen Verbindung für Schülerinnen und Schüler vor.	Kenntnisnahme		
6393	SBB	S9	Privatperson	Läuelfingen	Ich sehe nicht, wie diese Umstellung nachmittags auf umgekehrte und spätere Abfahrtszeiten eine allgemeine Verbesserung darstellen. Um am Nachmittag in Städte zu gelangen, werden nur noch Anschlüsse auf Bummler gewährt, d.h. eine doppelt so lange Fahrtzeit und z.T. sogar Umsteigen. Vorschlag: diese umgekehrten Zeiten erst ab Rush Hour, 16 Uhr. Was ist mit allen, die keine Gleitarbeitszeiten haben und von Zürich den .53 Zug nicht nehmen können? Da gibt's keinen Anschluss mehr, vorher 03,08,30 ok.	Ein späterer Taktwechsel ist zur Sicherstellung von Schülerverbindungen über Mittag nicht möglich.	Kenntnisnahme		
6673	SBB	S9	Privatperson	Läuelfingen	Der Gemeinderat Läuelfingen begrüsst grundsätzlich den Schritt zum lastrichtungsabhängigen Fahrplan der S9 und das neue Zusammenspiel von Bahn und Bus im Homburgertal und ist gespannt auf die langfristigen Auswirkungen.	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme		
5863	SBB	S9	Privatperson	Gelterkinden	Auf dem gesamten Linienverlauf der S9 ist mit Ausnahme von Olten, Läuelfingen und Sissach zu prüfen, ob man zugunsten einer generellen Fahrzeitverkürzung jede Haltestelle zu einer Bedarfshaltestelle umrüsten kann.	-	Begründen	Fahrplantechnisch können keine Vorteile erzielt werden, da alle Halte eingeplant werden müssen.	
5865	SBB	S9	Privatperson	Gelterkinden	Bei der S9 wechselt ab 13:31 ab Sissach der Takt. Die Fahrzeitverlängerung von 22min am Morgen zu 27min (plus 5min) am Nachmittag ist nicht nachvollziehbar. Eher sollte es durch geeignete Massnahmen eine Beschleunigung geben, so dass der Kurs in 20min Fahrzeit zu machen ist.	-	Begründen	Siehe 6436	
6428	SBB	S9	Privatperson	Diepfingen	Die erforderliche Umsteigezeit in Olten ist auf 4 oder 3 Min. zu reduzieren. Diese hat wesentlichen Einfluss auf angezeigte Verbindungen im Handy-Fahrplan. Es ist nicht einzusehen, warum zum Beispiel für Winterthur mit 400-m Zügen nur 3 Minuten gelten sollen.	-	Begründen	Definierte Umsteigezeit pro Bahnhof. Umsteigezeit Olten ist 5 Minuten.	
6433	SBB	S9	Privatperson	Diepfingen	Die neue Darstellung der Anschluss-Streifen ist nicht kursbuch- und kundengerecht. Vielmehr interessiert nicht nur die Ankunft am Endziel, sondern die Umsteigezeit und die Art des Anschlusszuges (Fettdruck oder nicht). Es muss die bisherige Darstellung beibehalten werden.	-	Begründen	Nicht in direktem Einflussbereich SBB Personenverkehr. Verantwortung BAV zusammen mit VöV.	
2	SBB	S9	Gemeinde	Diepfingen	Die S9 muss auch am Nachmittag ohne längeren Aufenthalt in Läuelfingen verkehren. Bus 108 ab Sissach um 23.59 Uhr bis Läuelfingen verlängern. Sonntagsfahrplan Linie 108. Bitte die Alternativen prüfen.	Siehe Stellungnahme 6083 und 6442	-		
6434	SBB	S9	Privatperson	Diepfingen	Die Kurse 17925 bis 17943 (Abfahrt in Sissach jeweils .05) erleiden in Läuelfingen einen unverständlichen Aufenthalt von 5 Minuten, welcher vermutlich auf Probleme mit der Einfahrt in Olten. Dies muss korrigiert werden, indem diese Kurse wie im aktuellen werktäglichen Spätfahrplan in Olten auf .27 ankommen. Es wäre zudem zu prüfen, ob nicht mit Abfahrt in Sissach um .04 schon eine Ankunft .26 möglich wäre mit zusätzlichen Anschlüssen (vgl. Begehren reduzierte Umsteigezeiten in Olten).	Siehe Stellungnahme 6083	-		
6550	SBB	S9	Verein Region Oberbaselbiet	Laufenburg	Ab 14 Uhr bleibt die S9 in Läuelfingen einige Minuten stehen, wodurch Anschlüsse in Olten verpasst werden. Wir beantragen, die Standzeiten in Läuelfingen zu verkürzen, um so schlanke Anschlüsse in Olten zu gewährleisten.	Siehe Stellungnahme 6083	-		
6670	SBB	S9	Privatperson	Läuelfingen	Ab zwei Uhr mittags bis Betriebsschluss hat die S9 von Sissach jeweils rund 6 Minuten Aufenthalt in Läuelfingen. Dadurch verpasst sie alle Anschlüsse in Olten. Der Gemeinderat Läuelfingen fordert, auf diesen Aufenthalt zu verzichten. So sollen zumindest noch ein paar Züge in Olten erreicht werden können.	Siehe Stellungnahme 6083	-		

ID	TU	Linie	Gruppe	Ort	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
6671	SBB	S9	Privatperson	Läufelfingen	Der letzte Kurs fährt sowohl in Olten als auch in Sissach bereits eine halbe Stunde früher. Der Gemeinderat Läufelfingen bittet zu prüfen, ob 1. von Sonntag bis Donnerstag der Bus 108 von Sissach nach Thürnen mit Abfahrt um 23.59 Uhr bis nach Läufelfingen verlängert werden und 2. am Freitag- und Samstagabend die S9 einmal mehr in beiden Richtungen verkehren kann.	Siehe Stellungnahme 6083	-		
6823	SBB	S9	Gemeinde	Buckten	Die S9 soll auch am Nachmittag ohne längeren Aufenthalt in Läufelfingen verkehren und damit in Olten bessere Anschlüsse bieten.	Siehe Stellungnahme 6083	-		
6917	SBB	S9	Verein HauensteinBahn	Buckten	Der letzte Zug ab Sissach würde neu bereits um 23:05 fahren. Der Bus 108 sollte unbedingt an allen Tagen (Montag - Sonntag) um 00:07 bis Läufelfingen verkehren. Alternativ die letzte S9 um 00:07. Wenn der letzte Zug bereits um 23:05 fährt, hat man keine Chance, in Basel (oder auch in Zürich etc) eine Abendveranstaltung zu besuchen (Kino, Theater usw) und mit dem ÖV noch nach Hause zu kommen. Bitte unbedingt prüfen! Danke (Beim Kurs 50.108 steht in der Überschrift "Wittenburg" -> "Wittinsburg")	Siehe Stellungnahme 6083	-		
6957	SBB	S9	Verein HauensteinBahn	Buckten	Der asymmetrische Fahrplan ist innovativ, vielen Dank! In Olten werden am Nachmittag aber sämtliche Anschlüsse verpasst, weil die S9 in Läufelfingen 5 bis 6 Minuten steht. Die S9 muss auch am Nachmittag ohne längeren Aufenthalt in Läufelfingen verkehren. Danke.	Siehe Stellungnahme 6083	-		